IL VIAGGIO
IN PRATICA
O SIA
CORRIERO VERIDICO

Overo Istruzione Generale per tutte quelle Persone, che volessero viaggiare per tutte le Strade, e Poste d'Europra divise in quattro parti

La Prima L'ITALIA. La Seconda la FRANCIA. La Terza la SPAGNA. La Quarta la GERMANIA superiore, ed inferiore.

Con la notizia d'alcune parole in varie parti d'Europa più necessarie espresse nelle lingue Italiana, *Francese, Spagnola, Tedesca, Polacca, e Turca.*

Con uno Avvertimento necessario per la Vettura per qualsivoglia Soggetto

DI GIOVAN-MARIA VIDARI

Corriero della Sereniss. Republica di Venezia.

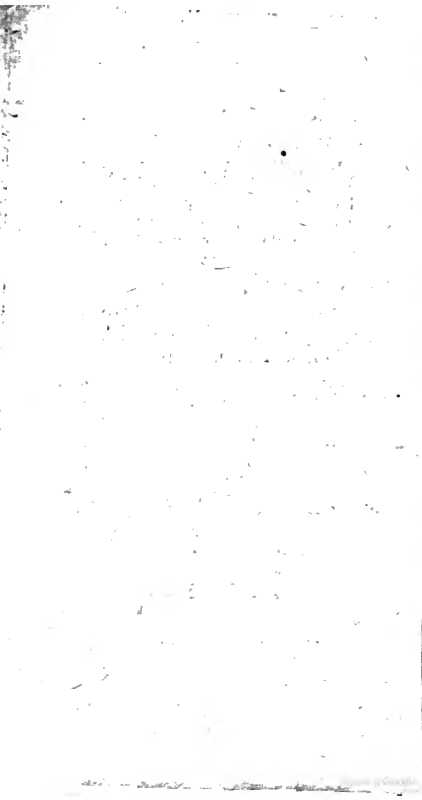
Aggiunto in Italia alcune cose più essenziali di molto profitto a Forastieri, e Corrieri

DA FRANCESCO RICCIARDO.

Con un Indice Generale per ogni Parte, ed anco per la Vittura.

IN NAPOLI 1720. Nella nuova Stampa Di Francesco Ricciardo.

Con licenza de' Superiori.

ALL'ILLUSTRISS.^{mo} SIG.^{re}

D. PROSPERO DE ROSA

Patrizio Aquilano, de'Baroni di Castel di Rosa, Marchese di Villarosa, & utile Signore della Terra di Castro di Valve.

Ll' immortal nome di V. S Illustriss. umilmente offerisco il presente libretto, come un picciol tributo del mio verace ossequio, segno dell'infinite obbligazioni, che per tanti capi, li devo; ed è ben di dovere, che quest' Opera intitolata il VIAGGIO IN PRATICA, OSIA IL CORRIER VERIDICO, nel suo nascimento,

consagrata sia all' impareggiabile merito di V.S.Ill.,mẽtre,con universal applauso, le veci sostiene dell'Eccell. *Sig.Marchese di Rofrano* Generale delle Poste d'Italia. Sarei affatto privo d'intendimento, se non conoscessi, quanto malamente s'addatta alla sublimità del suo stato la bassezza del dono; ma considerando , con quanta umanità , Ella le cose più minime aggradisce , mi hò preso l'ardire di farl'uscire alla luce sotto gl'auspicj di V.S. Ill. , essendo certo,che non solo averà benigno ricovero, ed acquisterà quella stima , e pregio , che io non hò potuto darli ; ma troverà un fortissimo scudo , che lo difenda dall' acute punture di malediche lingue.

Io non mi diffondo ad encomiare l'Eroiche azioni di V.S.Ill. poichè a tanto il mio talento non giunge,e nõ ignoro,che delle co-

se

ſe grandi o niente deve dirſene,o dirſene quel che ſi deve; e certamente le mie parole varrebbero più toſto a difformarle,che ad abbellirle, come accadde al famoſo Coloſſo di Liſippo,che per averlo Nerone voluto render più vago con l'indoratura,venne a perdere quel pregio , che l'Artefice dato gl'avea;laſcio dũque queſta impreſa a Penne più erudite della mia,e laſcio che ne parlino coloro , che le ſanno: ſolo mi ſo lecito di dire , che l'Eccell. Signor *Marcheſe di Rofrano*, Cavaliere d'inarrivabile prudenza,e di così alto ſapere ch' hà potuto accreſcere ſplendori , egualmente alla ſua nobiliſſima Caſa , ed alla Patria,e meritare i primi onori,e le Cariche più coſpicue dell' Auguſtiſſima Corte , abbia ſcelta la Perſona di V. S. Ill. al Governo dell'Officio di Corrier Maggiore, impiego quanto decoroſo, al-

trettanto difficile,e ſcabroſo,per i continui azzardi, e grand'impegni,che porta ſeco:e ben'egli vedeva, ch'à niuno meglio poteva appoggiarlo,che alla ſua prudenza, e retta giuſtizia.

Il voler delineare l'antica nobiltà della Caſa di Roſa, e gl'Uomini Eccellenti che da tempo in tempo ha prodotti, è materia di Volumi, non d'una ſemplice lettera; dirò ſol di paſſaggio, aver'ella avuti i ſuoi principj dalla glorioſa Nazione Normanda, e da' Baroni di Caſtel Roſa in Calavria,paſſata poi a cagion de' feudi, che poſſedeva in Apruzzo a ſtanziare nella Città dell'Aquila,e di là per gravi nimicizie traſferita alla Cava, come i Regali Diplomi, e le ſtorie, ne fan piena fede; e tra l'altre quella della famiglia Caraffa ſcritta dal fù Regio Conſigliero D. Biagio Aldimari. Molti ſono ſtati i ſoggetti,

ch'à

ch' à guiſa di prezioſe Gemme hanno la ſua famiglia adornata, ma io per non inoltrarmi in un vaſto pelago, di molti neaddurrò ſoli quattro, che più degl' altri e nell'armi,e nelle lettere ſi ſono ſegnalati. Il primo è quel Gabriele di Roſa figliuolo di Criſtofaro, il quale eſſendo Capitano d'uomini d'armi (impiego che ſolo ſi dava a' primi Baroni del Regno) ne' tempi della Regina Margarita, e del Re Ladislao, fece nell' armi coſe così egreggie, che reſe immortale il ſuo nome, e meritò gl'encomj, e larghe remunerazioni da quel Re bellicoſo. Il ſecondo fu Aloiſio di lui figlio,che ſeguitando l' orme Paterne nel meſtier dell' armi s'avvanzò a tanto, che dalla Regina Giovanna II. fu creato ſuo famigliare, e domeſtico del ſuo Reale Oſpizio, concedendoli l'eſenzione di Collette,taſſe, e d'ogn'altra gravez-

za. E facendo passaggio da'Campi Marziali al foro ne'tempi a noi più prossimi, mi si fa avanti un Gioseppe di Rosa, Avo di V.S.Illustriss., il quale oltre i meritati onori d' Avvocato fiscale del Real Patrimonio, e di Consigliero di S.Chiara, si rese celebre al Mondo, non meno per la retta giustizia, che per l'Opere dottissime, che diede alla luce. Ma che potrò bastantemente dire della felice mem. del Sig. Marchese D. Carlo Antonio di Rosa, Padre degnissimo di V. S. Ill. Egli per la vera strada della virtù, accompagnato da' proprj meriti, ascese da grado in grado al sommo del Ministero, ch'è quello di Regente di questo Supremo Collateral Consiglio, in lui si videro unite quelle doti, che possono rendere glorioso un Ministro, mentre se si riguarda alla Prudenza, egli fu singolare, se alla Giustizia, si può

dire

dire ch'Astrea fusse calata dal Cielo nelle sue mani, se alla Pietà, fu incomparabile, e così bene si accoppiano in lui queste Virtù, che l'una giammai l'altra offese ; E finalmente se alle scienze, che eternano la memoria d'un Uomo, egli fece sovente sudare i Torchj degl'Impressori, ed arricchì le Biblioteche, con l'Opere dottissime, che diede alle stampe, le quali, perche vanno per le mani di tutti, non occorre che io quì le annoveri. Intanto gradisca V. S. Ill. gl'attestati della mia devota osservanza in quest'umile offerta ; mentre resto con farli profondissimo inchino

Di V. S. Ill.

Devotiss. ed ossequiosiss. Servid.
Francesco Ricciardo.

CARISSIMO LETTORE.

NEl corso d' anni cinque in circa, che per mio particolar genio di viaggiare per l' Europa, e particolarmente per l'Italia, lessi, ed esaminai la maggior parte de' Libri stampati in materia del viaggiare, ne' quali s' insegnano le Strade, e Poste, a tutte quelle Persone curiose, ed inesperte, che hanno, o poco, o niente viaggiato, notai ancora con la maggior diligenza quegl' errori, quali nell' atto pratico veramente vi si scorgono, e che tuttavia corrono cagionati dal decorso tẽpo delle stampe, o pure dall' ommessa sperimentata diligenza, che in tal materia vi si richiede.

Perciò mi sonc accinto all'impresa di descrivere purgatamente in questo piccol Volume tutte le strade, e Poste dell' Europa con la più fattibile distinzione emendate da ogn sbaglio, cõ tutta esattezza aggiustate, e ricavate non solo dalle relazioni altrui, ma bensì dalle mie annotazioni personalmente

mente

mente fatte in Italia, secondo la loro presente denominazione, e situazione, non avendo nel corso di tale mio esercizio formato passo veruno, col quale non habbi con particolare, e distinta osservazione notato tutto quello, che possa veramente dirsi rimarcabile.

Hò diviso per tanto la presente istruzione in quattro parti per maggiore facilità; nella prima ritroverai descritta l'Italia fatta da me, e scelta da più Autori moderni; nella seconda la Francia, nella terza la Spagna, e nella quarta la Germania inferiore, e superiore; Questa ti sarà d'utile, ed anco di piacere; il primo conoscerai allora quando nell' intraprendere, o proseguir qualche viaggio vedrai con l' occhio prima di giugnere al luogo destinato, li siti, strade, e Poste per poterti prendere le proprie misure; il secondo per la curiosità, precognizione de' luoghi, e dell'intervallo vi si frappone dall' uno all' altro nel cammino. Così dunque ti sarà dilettevole il sapere quando ti fermi, o passi dall'uno all'altro Dominio, o

sot-

ſotto qual Ciel tu vivi ; Ti ſarà pur caro il poter preciſamente ricercare qualche tua curioſità, e finalmente troverai miſto all' utile il piacere, bramando per maggior ſoddisfazione incontrare qualche viaggio, ed eſaminarlo ſopra le Carte Topografiche, che di nuovo ſono ſtampate, queſte te le comprovaranno, ma non perfettamente sì per la mutazione de' ſiti, come anche per l' introduzione d' altri nuovamente praticata, li nomi de' quali le Carte ſteſſe non lo ponno moſtrare, onde da ciò argomenterai eſſere queſta mia fatica un' effetto della mia diligente, ed inſtancabile attenzione pratticata, e per giovarti a miſura d' una quaſi indiſpenſabile neceſſità per viaggiare propriamente, e con buona regola, ed ancora per darti una intiera cognizione del viaggio in prattica.

Qualſivoglia perſona, che corre la Poſta, o ſia Corriero di ſegno, o di qualche Teſta Coronata, o ſia Cavaliere, che per ſua curioſità, o altri affari corre la Poſta, non ſarà viſitato, ſe ſarà accompagnato dal Paſſaporto

del

del ſuo Principe, o di qualch' altro ancora, ed in caſo voleſsero vederli la valigge, moſtrando il paſsaporto, paſserà libero, ed eſente da ogni dazio, o Gabella, ma è meglio non azzardarſi particolarmente per la Francia, e Spagna: Così per fuggire l' incontri per le Dogane dell' Italia ſi piglierà un Paſsaporto del Principe Regnante, o di qualche Ambaſciadore, che paſserà tutte le Città ſenza eſsere guardato da niuno, e benche non vi fuſse ſoſpetto di ſanità, ſarà bene aver' anche ſeco la fede della medema.

Fuori dell' Italia li Dazj ſono rigoroſi al maggior ſegno, ed in alcuni Paeſi quei Miniſtri viſitano ſino le biſaccie; perciò prima del partir da qualſiſia Paeſe, è neceſsario l' avvertimento di far la Bolletta, accuſar, o ſia dar' in nota, e nominar' ogni coſa nuova ancor che fuſse di poco valore, perche ritrovandoſi queſta da' Miniſtri, che non fuſse paſsata in Dazio, potrebbeſi dall' iſteſſi non ſolo far perder la medeſima, ma tutto il reſtante della robba con pericolo ancora di qualche gagiſto nella Perſona, quan-

do

do fosse materia di rimarco: Onde esorto ogni privato Forastiere far d' ogni cosa soggetta a Dazio le sue Bollette, ne'proprj, e destinati luoghi, in ogni Stato, ed anco far sottoscrivere, e riconoscere le stesse a i Posti stabiliti da quel Dominio per dove deve proseguire il suo viaggio.

Circa il valore delle monete non posso dar alcuna ferma istruzione, mentre le alterazioni, che spesso accadono non permettono il fissar alcuna massima di prattica positiva; In ogni luogo però dove arriverà il Forastiere, dal Padrone dell' Albergo potrà avere una piena informazione, e così fare successivamente con gl'altri, mētre in tal caso averà tutta la notizia d'ogni valuta fosse per spendere.

PAR-

PARTE I.

DISCORSO GENERALE

DELL' ITALIA.

VAnta tra le parti d' Europa l' Italia il primo preggio, mentre a questa tra l' altre parti dell' Universo par che la Divina provvidenza avesse con la sua prodiga mano, Maestra di cose stupende somministrato ciò che in tutte le parti del Mondo di raro assemblato si scorge. Ella dunque ricchissima di superbe Città, le quali prodiggiosamente adornate si scorgono di sontuosi Edeficj, regolati dalle più celebri Architetture, che di sontuose Chiese, nelle quali oltre la magnificenza degl' Apparati vi s' ammirano le più vaghe pitture, e de' più scelti, e singolari Autori de' Secoli trascorsi, che seppero con l' arte portar invidia alla Natura; Vien perciò con ogni ragione rinomata la Reina del Mondo, Madre di tutte le scienze, e

Paradiso terreno, in cui ogni felicità soggiorna: Circondata rimirasi, da i Mari, Adriatico, Gionio, Tirreno, e Ligustico, ed irrigata dalli fiumi Pò, Tevere, Adige, Adda, Tesino ed Arno: Non già avara, ma prodiga, scatorisce dal suo fecondo seno le più desiate sorti di viveri, non che dal suo centro Miniere le più abbondanti di preziosi metalli; racchiude in se abitanti d'ogni scienza; Maestri li quali con le di loro garbate procedure sanno degl' Esteri gl' animi accattivarsi. L'ampia sua Regia, scorgesi in più parti divisa; cioè nell' Alma Città di Roma; nell' ameno Regno di Napoli; nelli Stati di Toscana, Lucca, Genova, Savoja, Milano, Parma, Modena, Mantua, Venezia, e nell'Isole di Sardegna, della Sicilia, e Corsica. Onde una per una le parti dell'Italia descrivendo si darà a' Curiosi la più breve notizia per giugnere in qualsivoglia parte dell'Italia con la descrizione, e numerazione puntuale delle Poste.

DEL REGNO DI NAPOLI:

IL Regno di Napoli, il di cui Dominio si tiene dal sempre invitto,

ed

ed Augſtiſſimo Imperadore Carlo VI., e Terzo Re delle Spagne d' Auſtria, circondato ne viene dal Mare Adriatico a Settentrione, dal Gionio ad Oriente, e dal Tirreno a mezzo Giorno: E diviſo ſi rimira in dodeci Provincie, cioè Terra lavoro, Principato Citra, e Principato Ultra, Capitanata, Terra di Bari, Terra d'Otranto, Abruzzo Citra, Abruzzo Ultra, Contado di Moliſi, Baſilicata, Calabria Citra, e Calabria Ultra, le quali Provincie Governate vengono da' Signori Preſidi, che in ogni triennio ſi ſogliano mutare, e riſiede in ciaſcheduna di dette Provincie il Tribunale, compoſto di Capo di Rota, Giudici, e Fiſcale; ed il Regno tutto Governato, e dominato viene da' Signori Vece-Re.

Lettere, che partono con la Balice.

IL Martedì partono le lettere per Roma, chiamandoſi la Staffetta, per le quali ſi ſcrive così per l'Italia, come per tutte l'altre parti del Mondo, e s'avverte a' Signori Foraſtieri, che tutte le lettere, che partono per eſtra Regno s' affrancano in queſto

Uffi-

Uffizio di Corriero Maggiore,e non affrancandosi le dette lettere restano in detto Uffizio.

Il Venerdì parte l' Alcanzo, che spedisce questo Signor Vece-Rè con Corriere a posta fino a Roma, ed il Sabato la mattina parte il Procaccio, seù Carriaggi, e Galesse, che vanno per Vitture per maggior commodità de'Forastieri, che desiderano viaggiare con dette Galesse, e medesimamente andare con più sicurezza, e risparmio, e volendosi ciaschedun Forastiere allogarsi una Galessa fino in Roma gli sarà di mestiere pagarla docati quattordici di Regno, avvertendolo bensì, che sarà spesato fino in Roma, se poi se ne allocherà un luogo ne pagherà docati sette, e detta spesa sarà in circa, secondo li tempi, che corrano, il divario però sarà poco, avvertendo ancora, che ogni luogo è lecito portare uno Bauletto, o Balice, che sia di peso di cinquanta rotola,

Il Sabato la mattina medesimamēte partono tutti li Procacci, seù Carriaggi, che conducano tutte le robbe

be, che sono inviate per tutto il Regno, e nella notte di detto Sabato partano tutte le lettere medesimamente per tutto il Regno, come ancora la Balice per Roma chiamandosi il Procaccio.

Volendo viaggiare per la Posta si deve prendere la licenza alla Segretaria di Guerra, e si porta all'Uffizio di Corriere Maggiore, e si paga carlini tre al Portiero di detto Uffizio, avvertendo ancora, che qualsisia Persona, che volesse andare per la volta di Roma così per il Procaccio, come per la Posta, vi vuole il Passaporto, che si spedisce in Segretaria di Guerra, e questo si da gratis.

Poste da Napoli a Messina, e da Messina a Palermo passando per Salerno Città, Cosenza, e Monteleone.

S'Avverte a ciascheduno Forastiere, che la prima Posta da dove si parte per qualunque Città Metropoli si paga per una Posta, e mezza, chiamandosi Posta Reale, e pagandosi per ciascheduna Posta carlini undeci.

Da

Re- gno di Na-

Da Napoli alla Torre della Nunziata p. 1. m.
Dalla Torre della Nunziata a Nocera de' Pagani p. 1.
Da Nocera de' Pagani a Salerno Città p. 1.
Da Salerna a Vicenza p. 1.
Da Vicenza a Sevoli p. 1.
Da Sevoli alla Ducheſſa p. 1.
Dalla Ducheſſa ad Alvetta p. 1. m.
Da Alvetta alla Sala p. 1. m.
Dalla Sala a Caſal nuovo p. 1.
Da Caſal nuovo a Lago negro p. 1.
Da Lago negro a Lauria p. 1.
Da Lauria a Caſtelluccio p. 1.
Da Caſtelluccio alla Rotonda p. 1.
Dalla Rotonda a Caſtrovillari p. 1.
Ca Caſtrovillari ad Egaro p. 1.
Da Egaro ad allo Cicuzo p. 1.
Da lo Cicuzo a Taverna penta p. 1.
Da Taverna penta a Coſenza p. 1.
Da Coſenza a Belſito p. 1.
Da Belſito a Martorano p. 1.
Da Martorano a S. Biaggio p. 1.
Da San Biaggio al Fondaco del Fico p. 1.
Dal Fondaco del Fico a Monteleone p. 1.

Da

termina il Regno di Napoli dal-
a parte della Calabria, ne per ter-
a si và più avanti, ma da Reggio
s'imbarca, e traversandosi il Faro
i giunge a Messina p. 2.

REGNO SICILIA.

Messina Città bellissima cō Porto capacissimo sicuro, e frequentato da detta Città di Messina a quello di Palermo, ne vi sono Poste regolate, ma conviene in Messina prendere le Mule delle quali se ne ritrovano molte avezze per andare per aspre Montagne con sicurezza, e prestezza, il quale viaggio, e di miglia 180., e quādo conviene a Corrieri andar per la Posta, ò in diligenza sogliono pagare le dette Mule per tal viaggio per poste p. 20.

Regno di Sicilia

Com-

Communicazione della sudetta strada di Reggio per la quale si và a Matera.

DA Reggio alla Scorza p. 1.
Dalla Scorza a Vietre p. 1.
Da Vietre al Rito p. 1.
Dal Rito a Potenza p. 1.
Da Potenza a Tolve p. 1.
Da Tolve a Monte Peluso. p. 1.

Strada da Napoli ad Otranto passando per Barletta, Bari, e Lecce.

DA Napoli a Marianella p. 1. m.
Da Marianella al Cardinale p. 1. m.
Dal Cardinale ad Avellina p. 1. m.
Dall'Avellina a Dente Cane p. 1. m.
Da Dente Cane a Grotta Minarda p. 1.
Da Grotta Minardo ad Ariano p. 1.
Da Ariano a Savignano p. 1.
Da Savignano a Ponte Bovino p. 1. m.
Da Ponte di Bovino ad Ardone p. 1. m.
Da Ardone a Cirignola p. 1. m.
Da Cirignola a S. Cassano p. 1.
Da S. Cassano a Barletta Città p. 1.
Da Barletta a Bisceglia Città p. 1.

Da

Da Bisceglia a Giovinazzo Città p.1.
Da Giovinazzo a Bari Città p.1.m.
Quì si vede il Santuario di S.Niccolò, essendovi sempre concorso de' Forastieri per vedere il Miracolo della Santa Manna, che di continuo scatorisce senza mai scemarsi da un'osso di detto Santo, la quale Santa Manna, è incorruttibile.
Da Bari a Mola di Bari p.1.m.
Da Mola di Bari a S. Vito p.1. *Puglia.*
Da S.Vito a Monopoli Città p.1.
Da Monopoli a Fasciano p.1.
Da Fasciano ad Ostuni p.1.m.
Da Ostuni a S. Vito della Macchia p.1.
Da S.Vito della Macchia a Misagna p.1.
Da Misagna a S. Pietro della Macchia p.1.m.
Da S. Pietro della Macchia a Lecce Città p.1.
Da Lecce a S. Pietro a Galatino p.1.m.
Da S. Pietro in Galatino ad Otranto Città p.1.m.
S'osserva, che da Lecce ad Otranto non vi sono Poste regolate, e si fanno dà Lecce ad Otranto miglia

glia trenta.

Quì s'imbarcano i Corrieri, ò Forastieri, cha vogliano passare in Levante, e precisamente a Corfù non essendovi più che cento miglia in circa di tragitto di Mare. Quì termina la Puglia, e l'Italia, ne per terra si và più avanti.

Communicazione delle sudette Strade da Ariano a Troja, ed Ardone.

Capitanata. DA Ariano a Taverne tre Fontane p. 1.
Da tre Fontane a Troja p. 1.
—Da Troja ad Ardone p. 1.

Altra Communicazione da Cirignola a Bari passando per Andria.

Capitanata. DA Cirignola a Carosa p. 1.
Da Carosa ad Andria p. 1.
Da Andria a Quarata p. 1.
Da Quarata a Ruvo p. 1.
Da Ruvo a Bitonto p. 1.
Da Bitonto a Bari Città p. 1.

Altra Communicazione da Bari a Taranto.

Puglia. DA Bari a Turri p. 1.
Da Turri a Gioja p. 1.
Da Gioja a Motula p. 1.

Da Mo-

Da Motula a Masafra p.1.
Da Masafra a Taranto Città p.1.

Strada per andare all'Aquila, ed a Chieti partendosi da Napoli.

DA Napoli ad Aversa p.1.
Da Aversa a Capua p.1.
Da Capua a Cainiello p.1.
Da Cainiello a Venafra p.1.
Da Venafra a Fornelli p.1.
Da Fornelli a Castel di Sangro p.1.
Da Castel di Sangro a Sulmona p.1.
Da Sulmona a Popoli p.1.
Quì si prende o la strada dell'Aquila, overo quella di Chieti, prendendosi quella dell'Aquila si và
Da Papoli alli Navelli p.1.
Dalli Navelli all'Aquila p.1.
Prendendosi quelli di Chieti.
Da Popoli al Tocco p.1.
Dal Tocco a Chieti p.1.

Viaggio da Napoli a Roma partendosi con le Poste, quali sono 18.

S'Avverte a' Signori Forastieri, che si paga per ogni Posta car-

 lini

lini undeci, cioè a due Cavalli
ſendo obligato il Viandante p
tarſi la ſua Sedia; e ſe in caſo d
to Viandante non ſi ritrova la
Sedia, e vuole quella della Poſ
oltre gli carlini undici, che de
per ciaſcheduna Poſta, gli è di n
ſtiere, che paghi altri carlini qu
tro per la Sedia, facendo in tu
la ſumma di carlini quindici, e p
eſſere ben ſervito biſogna che
la mancia al Poſtoglione, che
conduce, queſto bensì ſta in
bitrio del Viandante.

Re- Da Napoli in Averſa Poſta Reale
1.m.
D'Averſa a Capua p

gno Quì ſi moſtra il Paſſaporto, il qu
le ſi ſpediſce in Napoli nella
gretaria di Guerra *gratis*.

di Da Capua a Sparaniſi p
Da Sparaniſi a S. Agata p
Da S. Agata a Garigliano p

Na- Quì ſi paga la Scafa, e ſi paga g
na 25 portando Galeſſo, ed eſſe
do Corriero è franco.
Quì ſi moſtra nuovamente il P
ſaporto.

Da

Da Mola ad Itri p. 1.

Da Itri a Fondi Città p. 1.

Qui termina il Regno di Napoli nel luogo detto Portella in dove si mostra il Passoporto.

Da Fondi a Terracina p. 1.

Prima di giungere a Terracina si paga un paolo per il Passo della Catena, essendo Galesso

Da Terracina a Casaccie p. 1.

Da Casaccie a Piperno Città p. 1.

Da Piperno a Case nuove p. 1.

Quì si pagano sei paoli per detta Posta essendo sei miglia.

Da Casenove a Sermoneta p. 1.

Avanti di giungere a detta Posta si paga il passo della Catena, cioè si paga un paolo per Galesso, e portando baullo un grosso, e per baullo mezzo grosso.

Da Sermoneta a Cisterna p. 1.

Da Cisterna a Velletri Città p. 1.

Da Velletri a Marino p. 1.

Da Marino a Torre di mezza via p. 1.

Da Torre di mezza via a Roma p. 1.

S'avverte ciascheduno Forastiere, che quando mostrerà il Passapor-

to per tutti quelli luoghi descrittoli, mai lo lasci in poter d'altri, ma sempre se lo ritenga appresso di se, perche se da Roma vuole ritornare in Regno bisogna portare detto Passaporto al Sig. Ambasciadore, in virtù del quale gli spedisce altro Passaporto senza il quale non è lecito a Persona di qualsisia condizione entrare in Regno.

DELLA CITTA DI ROMA.

L'Alma Città di Roma detta la Regina del Mondo come capo in cui risiede il Sommo Pontefice, il di cui Trono dominato fu sempre da Imperadori; Hà sotto il suo Dominio nell'Italia le Campagne di Roma, le Provincie del Patrimonio, lo Stato di Castro, e Rossiglione, le Sabine, il Territorio d'Orvieto, e di Peruggia, l'Umbria, la Marca d'Ancona, il Territorio di Città di Castello, il Ducato d'Urbino, la Romagna, il Bolognese, il Ducato di Ferrara, e Benevento.

Dell' Origine, e stabilimento delle Poste, e della Dignità, ed uffizio del Generale delle Poste.

PEr molte ragioni si può agevolmente provare quanto sia degna, e stimabile la carica di Generale delle Poste, che in alcuni luoghi sotto di Corriero Maggiore, come attualmente gode S. E. il Signor Marchese di Rofrano Grande di Spagna in Italia, in altri luoghi si chiamò Maestro delle Poste, come in Germania, e Sopraintendente Generale delle Poste, come in Francia. E prima per l'antichità della medesima carica; poichè sebbene si renderebbe malagevole il determinare il preciso tempo del suo ritrovamento, è molto verisimile, che cominciasse quando l'invenzione de' Messi, e Corrieri fu stabilita, e presa una certa forma; acciò non mancasse chi comandasse loro, come Capo, e gli spedisse secondo gl'ordini del suo Principe, dove avesse chiesto il bisogno, e l'urgenza degl'affari più rilevanti, il qual Ca-

po dovette portare il nome di Prefetto de' Tabellarj, Veredarj, o altro simile, significando la voce di Prefettura appresso gl' antichi qualunque sorte di Sopraintendenza,ed in alcuni Autori,che hanno scritto delle Cariche, ed uffizj della Corte Imperiale d'Oriente, ed Occidente, si trova, che la Persona, che Soprastava a tutti i Corrieri, fu detta Prefetto del Fisco, e che nel secolo più corrotto si chiamò Curioso per la cura, ch'avea del Corso pubblico, e perche riferiva alla Curia tutte le nuove che venivano, ed a lui erano soggetti gli altri Curiosi, ch'eran ripartiti secondo il bisogno nelle Provincie, a'quali corrispondono i nostri Maestri delle Poste, ma altri Scrittori rapportano, che il Capo di detti Curiosi, ò come vogliam dire Generale delle Poste era sottoposto al Mastro degl' Uffizj. Secondariamente si deduca la stima di quest' impiego dall' aver sempre i Principi Sovrani riservata a loro medemi, come Autori, e conservatori delle Poste, e la disposizione, e collazione di esso, e concedute a

chi

chi gode ampliſſima facultà, privilegj, e parcecipazioni di diritti. Terzo vien qualificata la Carica da tanti Signori Nobiliſſimi, che in tutti i tẽpi l'anno eſercitata, e preſentemente l'eſercitano, e ſopra tutto della grandezza, ed importanza de'negozj, che s'appoggiano alla fede del Generale: Onde per queſto riguardo non ſolo compete colle prime della Corte, ma anco può avvantaggiarle nella confidenza, in caſo che dal Principe voleſſe farſi una ſpedizione così ſegreta, che non poteſſe penetrarſi da altri. Per queſte ragioni è molto ſtimabile, e può riputarſi il carico di Generale delle Poſte, e per eſſo devono i Principi eleggere Perſone nõ ſolamente illuſtri per chiarezza di ſangue, mà prattiche de'Paeſi, e lingue ſtraniere, ed informati degl'intereſſi Politici, e di Stato, e che oltre una ſomma fede (la quale rare volte ſi ſcompagna da chi è nato nobilmente) ſappiano uſare con tutti una grandiſſima ſegretezza, e ſieno finalmente ſolleciti, e diligenti in tutte le coſe appartenenti al lor Miniſte-

ro, sopra di che stimo bene allargarmi un poco più, mettendo insieme quelle notizie, che hò potuto raccorre ne'miei viaggi, ne'quali hò avuta occasione di trattare con diversi Generali delle Poste, ed osservare le buone regole date in questa materia da S.E. il Signor Marchese di Rofrano, come per suo Governadore il Signor Marchese di Villarosa nel Regno di Napoli, ed il Sig. Marchese Bufalo nello Stato Ecclesiastico.

Deve dunque il Generale delle Poste conseguita, che averà la Carica provvedersi in primo luogo di Ministri destri, attivi, e fedeli, cioè a dire d'un Luogotenente, d'un Segretario, ed altri più inferiori, e subordinati, invigilando sopra di loro, acciò non siegua verun' inconveniẽte in pregiudizio del suo Principe, ò di qualsisia particolare, avendo principalmente l'occhio, che le lettere si tassino il giusto, che si recapitano prontamente a chi vanno, e che non si faccia fraude alcuna intorno al Sigillo di esse, che deve essere inviolabile, ed a pieghi, e gruppi, che si

man-

ıdano, e ricevono di fuori: con-
endo molte volte scritture impor-
tissime, o gioje, ed altre robbe di
n valore.
Per conservarsi la grazia, e stima
Principe deve essere diligentissi-
in farli subbito sapere l' arrivo di
ti i Corrieri alla Corte, d'onde so-
spediti, e dove vanno, con ogn'
ra notizia opportuna facendoli
ttenere quanto bisogna per servi-
o della Segreteria, e farsi spesso ve-
re a Palazzo, o sia Uffizio, dove
iede detto Signor Generale, o suo
overnadore per maggiormente cõ-
vare il rispetto, e'l timore in tutti
suoi Uffiziali. In occorrenza di
spacci, e di spedizioni di Corrieri
raordinarj in servizio del Principe,
d'altri particolari, hà da usare ogni
utela perche caminino segretamẽ-
(essendo questo il maggior credi-
della sua carica), e far regiſtrare
puntualmente il tempo preciso della
artenza di ciascheduno di loro, e la
onsegna de' pieghi con ogn' altra
articolarità necessaria, proibendo
otto pene rigorose, che nessuno sia

messo a Cavallo per le Poste senza sua espressa licenza.

Deve inoltre aver pronta quella quantità de'Corrieri stipendiati, che possono bastare al suo servizio, quali per essere riconosciuti hanno da avere oltre il segno del Principe un Giustacore della liurea del detto Generale, come si costuma in Napoli, in Roma, in Francia, in Savoja, ed in molte altre parti, e devono essi prestare il giuramento di fedeltà in mano del Generale secondo l' uso della Corte Cesarea. Circa la qualità di detti Corrieri è necessario principalmente, che sieno sudditi del Principe a cui servano, che siano giovani, forti, e di buona complessione, avvezzi a'patimenti, e strapazzi, che non abbiano vizj di gola, di giuoco, e molto meno del senso, (essendo le donne i grimaldelli con cui s' aprono i segreti degl' uomini) che siano pronti, e spiritosi, e che sappiano leggere, e scrivere, ma non più, essendo il troppo sapere in quest'esercizio molto nocivo, come hò riconosciuto per esperienza in diverse parti del Mondo.

De-

Degli Ordini, Staffette, Procacci, che partono, ed arrivano in Roma, e delle lettere, che ciascun di loro leva da detta Città.

DOpo aver trattato delle Poste, e de' Corrieri stimo bene dar notizia a'Forastieri de' giorni in cui partono gli Ordinarj, Procacci, e simili, che si spediscono per diverse parti d'Europa, e come ancora arrivano a Roma, affinche ogn'uno sappia come rego arsi nell' indrizzo, e ricevimento delle lettere, e volendo possa accompagnarsi con alcuno di loro per correr la Posta, o far viaggio con maggior sicurezza: ed a far ciò mi hà mosso l'aver'osservato, che il Codogno nel suo itinerario mette diversamente da quello, che in oggi si prattica essendo variate le cose.

Partano dunque da Roma i seguenti Ordinarj,registrati coll'ordine de giorni della settimana:

LA Domenica mattina gli Ordinarj del Papa,di Milano,di Ge-

nova, e di Venezia, volendosi a
compagnar qualche Forastiere c
qualche d'uno di detti Ordinarj, st
te portano le loro Sedie, sarà megl
servito, il Procaccio di Firenze, e
Bolgetta per Viterbo, e per Civit
vecchia con diversi pedoni, cioè p
Tivoli, per Terracina, e per Fro
none.

Il lunedì ogni quindeci giorni u
volta l'ordinario di Spagna.

Il Mercordì l'ordinario di Lione

Il Giovedì l'altro ordinario de
Papa; e la Bolgetta di Viterbo, cog
altri accennati di sopra.

Il Venerdì a notte la Staffetta d
Napoli.

Il Sabato il Procaccio di Napoli
cioè la Balice delle lettere sole.

Gli ordinarj del Papa arrivano re-
golatamente in Roma d'Inverno il
Martedì, e Venerdì, di Estate il Lu-
nedì, e Giovedì; ma in oggi giun-
gono assai più presto per buona dis-
posizione del presente Generale del-
le Poste, che li fa accompagnare da'
suoi Corrieri: onde ne resta miglio-
rato, ed accresciuto il commercio,

reso

ſo anche più commodo, e più van·
ggioſo per il pubblico dall'aver ſua
gnoria ordinato, che ſi cali per la
età il cambio delle monete, e ſi aſ-
uſano le robbe, che vanno, e che
ngono per la Poſta.

L'ordinario di Milano arriva d'
iverno il Mercordì mattina, di Sta-
il martedì mattina ordinariamen-
.

L'ordinario di Genova d'Inverno
riva il venerdì ſera di State il gio-
di.

L'ordinario di Venezia d'Inver-
il giovedì ſera, e di State il mer-
rdì a mezzo giorno, e non può
eterire ſe non per legitimi impedi-
enti de'quali è tenuto a portare le
uſtificazioni, ſecondo il lodevol
ſtume, e buon governo di quella
epubblica.

Il Procaccio di Firenze arriva fer-
amente il giovedì ſera, ma quando
empi ſono cattivi, tardi aſſai più, ed
tal caſo manda avanti la Bolgetta
n le lettere.

La Bolgetta di Viterbo arriva il
ovedì a mezzo giorno.

L'or-

L'ordinario di Spagna, che come s'è detto viene ogni quindeci giorni non hà giornata ferma del suo arrivo; la State pure suole ordinariamēte giungnere il lunedì, o martedì, e l'inverno per lo più il giovedì.

Quello di Leone d'Inverno quando arriva il giovedì, e quando il venerdì, e di State suole arrivare alle volte di martedì, alle volte di mercordì secondo la diligenza de' Corrieri.

La Staffetta di Napoli arriva il venerdì, ed il Procaccio il mercordì, ed alle volte il giovedì.

Lettere, che leva ciascun ordinario, che parte dall' Alma Città di Roma.

L'ordinario di Sua Santità.

PArte la Bolgetta, e passa per Otricoli, Narni, Terni, Spoleto, Fuligno: quivi si fa la scelta di tutte le lettere, e si spedisce una valigia per Staffetta a Macerata, e per la Marca d'Ancona, ed un' altra per Pe-

erugia, altra seguita il camino per
Stato d' Urbino, cioè Nocera,
ualdo, Sigillo, Cantiano, Acqua-
gna, Fossombruno, Fano, e Pesa-
, Rimini, Cesena, Forlì, Faenza.
)uì si spedisce una Staffetta, con
ttere di Ferrara, e suo Ducato, ed
nche si rimettono le lettere per Ve-
ezia, che porta il Procaccio di Fer-
ara, seguita la sua Staffetta il suo
iaggio a Imolo, e Bologna. Quì
oi si rimettono le lettere, che vanno
Modana, Reggio, Parma, Man-
ova, &c., ma più per il Parmigiano, e
Piacentino.

L'Ordinario di Milano.

PEr quest' Ordinario si scrive per l'Italia, Fiandra, Paesi di Svizzeri, Germania, Polonia, &c. Passa per Firenze, Bologna, Modana, e Mantova, quivi lascia i Pieghi per Fiandra, ed Alemagna, e proseguisce il suo camino per Cremona, Lodi, e Milano. I pieghi, che sono destinati per altra strada vengono dal Maestro delle Poste di Mantova spediti

in

in una Valigia per Staffetta con diligenza alla volta di Trento, Bolzano, Insfpruck, ed Augusta; Qui si fa la scelta inviando a Ratisbona, Pilsen, e Praga quelle che sono destinate per quella parte, e l' altre destinate per la Fiandra s' inviano parimente per Staffetta da Augusta a Rhenausen, Colonia, Namur, Brusselles, ed Anversa.

Con quest' ordinario si mandano a Modena le lettere per Reggio, e Correggio: a Mantova per quel Ducato, e Verona a Cremona, Lodi, e Crema, a Milano per la Città di Pavia, Voghera, Tortona, Alessandria, Asti, Vigevano, Novara, Vercelli, Turino, Iurea, Biella, Como, Bergamo, Altorf, Lucerna, e gl'altri Cantoni de'Svizzeri.

Da Roma a Praga, ed altre part dell' Imperio.

V'Hò narrato antecedentemente nell'ordinario di Milano de' pieghi per il viaggio retto, ora vi dirò come debbano inviarsi l' altre let-

tere

tere per i luoghi fuori del camino. A Trento si possano rimettere le lettere per la Valle di Lavango, ed altre circonvicine, per il Tirolo, Bronzol, Bolzano, Presenon, e Brixmo, in Ispruk quelle per Ala, e Saltzburg, i pieghi per la Baviera, cioè Monaco, Frisingen, Ingolstad, Landisut, e Passavv; Da Augusta a Ratisbona, Plisen, e Straubing. Finisce questo dell'Imperio a Praga, Metropoli della Boemia, ove si rimettono le lettere per Egra, e per la Slesia, Lignitz, Glogavv, Luben, Breslavv, o Uratislavia, Olmuz, Tropavv, Sagan, Inoymo, Inglavv Città della Moravia. Per la Prussia Mariemburg, Thorn, Culm, Elbing, Warmia, Korisberg, e Pomerania. Per la Bulgaria, Josia, Nicopoli, Varna. Per la Valacchia, Jargovvisko, Brailovv, Dombrovvitza. Per la Moldavia, Czukavv, Jassis, Margosest, Tarisko, Moncastro. Per la Polonia maggiore Brzesti, Kalisch, Dobrzen, Gnezna, Posnania Metropoli, Ravasirad, Uratislavia. Per la minore a Cracovia Metropoli, Lublino, Docenia

cenia, Jaroslavia, Sandomiria, e Eislicia.

Ad Augufta, oltre le lettere per detta Città, quelle per la Svevia, e Luxemburg, Wittemberg, Ulm, Hailbrun, Meminingen, Donavvert, Conftanz, Nortlingen, Arlon, Thiō-ville, Monmedy, Damvillers, Vuoix &c. Nanfi di Lorena. Per la Baviera Saltzburg &c. Per la Saffonia Magdeburg, Brema, &c. Per la Franconia, Norimberg &c. Per l' Haffia Caffel Rotenburgen &c. Conviene però avvertire, che le lettere, e pieghi, che refteranno nelle Città, ove paffano gl'ordinarj, potranno colà effer pagate, mà fe dovranno paffar più oltre farà neceffario pagarle dove fi fcrivano per fino alla Città dove lafciano gli ordinarj, altrimente non averanno recapito, come per efempio, fcrivendo da Roma per Polonia, l'ordinario lafcia il Piego a Praga, acciò d'indi và inviato a Praga deve effer pagato da Roma fino a Praga; quelli poi, che ricevono le lettere devono pagare da detta Città di Praga fino a Polonia, perche

che non pagandosi gl'ordinarj le lettere si perdono.

Da Roma a Fiandra, Inghilterra, e Frisia.

COl medesimo ordinario di Milano s'inviano anco le lettere per la Westfalia, cioè per la Città di Munster, Osnabruck, Paderbona, Minden &c. E per la Città, e Terre di Ham, e Lippe, Colonia, Bona, Coblentz, Treveri, per Trasburg, per le Città di Lingen, Rhinbergh, Valendorf, Odenzel &c. per le Città della Frisia, e per i Ducati di Cleves, Giuliers, e paesi di Zurchen, per Wuesel, Calcar, Limburg, Duren &c. per il Brabante, cioè Brusselles (ove finisce l'ordinario) Nivella, Vilvvord, Anversa, Bolduc, Lovanio, Malines per Mastrich &c. Per la Fiãdra, Gante, Bruges, Ipri, Ostenda, Gravelinghen, Dunckerke, Neuport, Esclusa, Lilla, Dovay, Orcics, e Tournay. Le lettere però destinate per i predetti luoghi devono indrizzarsi a Brusselles, Anversa, o luoghi

più

più vicini, francandole in Roma fino a Mantova, o Venezia, altrimenti non averanno recapito. Volendo scrivere per li Stati d'Olanda, cioè per l'Haya, Hoorn, Dortrech, Harlem, Delft, Leyden, Holand, Amsterdam, Utrech, per la Gueldria, Zutfen, Harlem, Nimega, ed anche per LubecK. RostocK, Wilmar, Strakundt, e Novoguardia devono inviarsi a Mercanti d'Amsterdam, o vero a Colonia, e son più sicure quãdo si possano inviare al Nunzio di Sua Santità, come parimente devonsi inviare a Mercanti d'Anversa, o Brusselles. Le lettere, che si scrivono per l'Inghilterra per la corrispondenza di questi con quelli di Londra. D'indi poi s'inviano per Castel Windsor, lungi da detta Città sette leghe, per Glocestria, Warvik, Shropshire, Osfordia, Worcestria, BarvvicK, Milvvfort Porto, &c.

L'ordinario di Genova.

Per l'ordinario di Genova si scrive in diversi luoghi d'Italia, ed in Avi-

Avignone ogni quindeci giorni: porta le lettere per Firenze, Pisa, Lucca, e Sarzana (ove si rimettono quelle per Bobbio, e Pontremoli) Massa, e Genova, per tutte le Città della Liguria, Noli, Savona, Ventimiglia, Albenga, Monaco, Nizza, Finale, e Villafranca; le quali vanno tutte rimesse a Genova. Quelle d'Avignone si consegnano ogni quindici giorni a un pedone.

L'ordinario di Venezia.

Per l'ordinario di Venezia s'inviano le lettere per Germania, Fiandra, Colonia, Svezia, Danimarca, Polonia, e per Costantinopoli. Questo porta ordinariamente le lettere destinate per Chiozza a Venezia: quelle per le Città d'Udine, Padova, Vicenza, Verona, e Brescia, si francano da Roma fino a Venezia, Con quest' ordinario si possono mandar le lettere parimente francate in Roma, per Cividal, Gradisca, Gorizia, Trieste, Aquileia, Palma, Umago, Pola, Pirano, Lubiana della Carinthia,

Vil-

Villac, Clangefurt, S. Vito; per la Dalmazia, Narenta, Obrovazzo, &c. Per la Croazia, Segna, Bucariz, Petrina, SiſecK, &c. per la Stiria a Gratz, &c. e per l'Auſtria a Vienna, Lintz, &c. E per l'Ungheria Buda, Strigonia, Giavarino, Veſperin, Cinque Chieſe, Zagabria, Poſon, Finavia, Colot, Caſſovia, Agria, Fileck, Hatuan, Debreczin, Lippa, Segedin, Temeſvar, Alba Reale, Peſt, Belgrado; e per tutta la Tranſilvania, Moldavia, Valachia, e per la Schiavonia: e tutte queſte vanno francate, e rimeſſe in Venezia.

Da Roma a Coſtantinopoli, Dalmazia, Albania, e Morea.

Per due ſtrade ſi può ſcrivere da Roma a Coſtantinopoli; una per Venezia, di dove una volta il meſe ſi ſpediſce con eſſe una fregata a poſta per ſino a Cattaro; e vengono le riſpoſte per la medeſima via: l' altra per Otranto di Puglia. S'inviano in queſta forma le lettere per la Dalmazia, Zara, Budua, Sebenico, Spalatro,

tro, Ragusi, Cattaro, Castelnuovo, Dulcigno, Antivari: per l'Albania, Durazzo: Alessio, Dagno, Butrintò, Cassopo, Croia, Porto Panormo, Santiquaranta, Prevesa, Scutari, Stetingardia, Valona; per la Morea, Patrasso, Misitra, Modone, Saconia, Navarino, Engia, Porto Schelo, &c. Per la Tracia, Andrinopoli, Filippopoli, Eraclia, &c. Possono anco incamminarsi, come s'è detto, per l'altra via d'Otranto di Puglia, perche oltre che sogliono godere la commodità de' sudetti ordinarj con inviarle a Cattaro, sovente hanno ancora la commodità per la via della Valona.

Il Procaccio di Firenze.

Oltre la condotta, che fa de' passaggieri, le lettere per tutte le Città, e luoghi della Toscana; ma termina il suo viaggio in Firenze, dove arriva il Giovedì: e però si mandano a quella Città le lettere col Corriero di Genova da chi hà premura, che v'arrivino due giorni prima.

La

La Bolgetta di Viterbo.

Parte per Staffetta, e porta le lettere destinate per quella Città, per Orvieto, e luoghi circonvicini.

L' ordinario di Spagna.

Parte quest' ordinario ogni quindici giorni di Lunedì; e porta le lettere per tutt'i Regni di Spagna, Portogallo, &c. Soleva altre volte quest' ordinario fare il suo viaggio per la Liguria, Provenza, Linguadoca, Catalogna, ed Aragana: overo in tempo di guerra imbarcasi da Genova per Barcellona: però da molto tempo in quà fa il seguente cammino.

Da Roma a Firenze, Bologna, Modona, Parma, Piacenza, Milano: quivi si trattiene due giorni, piglia le lettere di quello Stato, e d'Alemagna; e passa a Turino, Sciambery, ed al Ponte Buonvicino; lascia le valigie, consegnandole ad un Ministro del General delle Poste del Re

di

di Francia, che le fà condurre à Lione. Piglia i pieghi di quel Regno, e poi passa per Provenza, Linguadoca, per la Contea di Bigorre nella Guascogna, e rimette i pieghi per quel paese, e per Bajona; d'indi passa i Pirenei al passo di Canfrano, portandosi à Saragozza; di dove rimessi i pieghi per Aragona, e Catalogna, se ne passa à Madrid. Di qui s'inviano i pieghi à Toledo, Guadiana, Ocagna, Alcantara, Alcalà de Henares, Città dalla nuova Castiglia, &c.

Poi s'inviano le lettere à Lisbona, Tavira, Lagos, Silves, Faro, Cabo de S. Vincente, Braga, Evora, Cascais, Lamego, Viseu, Porto, Miranda, Portelegre, Guarda, Braga, Elvas, Braganza.

S'inviano parimente da Madrid i pieghi, e lettere per l'Andaluzia cioè Sivigla, Xerez, Iaen, Baeza, Vbeda Anduiar, Darmona, Cordova, Cibaltar, Cadiz, Granata, Malaga.

Si come anco da Madrid s'inviano i pieghi à Cartagena, Valenza, Alicante, ed il resto del Regno di Valenza.

L'Ordinario di Lione.

Parte il Mercoſedi da Roma per la via di Firenze, Genova, Aleſandria, Turino, Sciambery; leva un piego per Toſcana, e uno, per Turino, ove ſi rimettono per il Piemonte; à Sciambery per le Città della Savoia, cioè Anneſy, Mouſtiers nella Tarantaſia, Cluſe, Thonon, Montmeliam, e Pont de Beavuoſin detto vulgarmente Ponte Buonuicino. A Lione ſi rimettono per le Città del Delfinato cioè, Granoble, Vienna, Valenza, Ambrun &c, e per la Provenza cioè, Aix Avignone, Arles, Antibe, Cavaillon, Carpentras, Draguignan, Fregius, Marſeglia, Taraſcon, Tolone, Vence &c. Ancora per le Città della Linguadoca, e della Gallia Narboneſe, Alby, Agde, Alet, Beziers, Caſtres, Lodeſue, Mirepois, NarbonaMompelieri, Niſmes, Pont S. Eſprit, Toloſa, e Vaur, per le Città di Borgogna, cioè, Auxone, Autun, Biſanzone, Chalons, Digion, Dola, Gray, &c. A Lione ancora ſi rimettono i pieghi di Molins

per

per Bourges, Argenton, Chasteauroux, Iſſoudun, Sancerre, Puy, Montbriſon, Feurs, Roane &c.

A Parigi ſi rimettono le lettere per le Città ſeguenti, Chalons, Sens, Chaumont, e Meauz: quelle di Scianpagna per le Città di Soiſſons; Compiegne, Noyon, e Laon, Nante, S. Quintin, Perona, Amiens: quelle della Piccardia per le Città d'Abbeville, del Pontieu, e Gontea di Bologna, per le Città di Coſtances, Aucanches Falaiſe, Alenzon, Eureux, &c. quelle della Normandia, e paeſe di Caux, e Feſcamp Badia famoſiſſima: Vi ſi poſſono anche rimettere quelle delle Brettagne alta, e baſſa, per Nantes, Vannes, S. Brieu; per li Porti di Breſt, S. Malò; e per le Città di Poictiers, Luſſon, e Maillezais, e del reſtante del Poictou.

A Parigi, ſi rimettono parimente pieghi, e lettere per Inghilterra, inviandole à Gales, e d'indi à Inghilterra; francandole come s'è detto ſempre.

La Staffetta, e Procaccio di Napoli.

Levano lettere per Napoli, e ſue

 Pro-

Provincie; per Sicilia, e per Malta; e particolarmente portano lettere per le feguenti Città Mantea, Cotrone, Taranto, Gallipoli, Otranto, Brindisi, S.Andrea, Monopoli, Bari, Trani, Barletta, Manfredonia; Monte S.Angelo, Gaeta, Catanzaro, Cofenza, Aquila, Capua, Seffa, Teano, Cava, Venafro Caferta, Nola, Aversa: per la Basilicata, Amalfi, Salerno, Venofa, Evoli, Cedogna, Avellino, Ariano, Bifaccia, Monte Marano, Monte verde, Vico, Melfi, Potenza, Cirenza, Tricarico, Lavello, Monte Pelofo, Marfico, Rapolla, S.Agata, S.Eufemia, Montalto, Belcaftro, &c.

A Otranto fi poffono rimettere le lettere per Levante, Candia, Grecia, &c.

S'inviano à Napoli le lettere deftinate in Sicilia, per Meffina, Catania, Melazzo, Taormina, Cefalù, Palermo Montereale, Monte San Giuliano, Trapani, Mezara, Marfala, Girgento, Siracufa, Lentini, Augufta, Caftrogiovanni, &c.

A Reggio fi rimettono le lettere per Malta; donde vi fono 84. miglia per Feluca a pofta. *Or-*

Ordinarij, che partono dalla Città di Venezia per diverse parti del Mondo.

Da Venezia à Roma.

IL Sabato sera parte l' Ordinario per Roma per la via di Ravenna Pesaro, Vrbino, Fossombrone, Narni, e Terni. In Roma si rimettono le lettere per li Regni di Napoli, Sicilia, e Malta, & altri lueghi.

Da Venezia à Milano.

In detta sera parte l' Ordinario per Milano, lasciando per la via le lettere à Padua, Vicenza, Verona, Brescia, e Bergamo: rimettendosi le lettere per l'Helvetia, Piemonte, Pavia, e Como. Si mandano anche in Milano le lettere per Genova.

Da Venezia à Spagna.

Quì conviene regolarsi dalla partenza dell' Ordinario da Milano per Spagna, perche di là parte ogni quin-

dici giorni.Si possono anche trasmettere con coperta à Genova , dove si può godere il benefizio dell' occasioni, che succedono di Corrieri, che vi passano per Spagna; massime quando v'è sospetti di guerra nello Statto di Milano.

Nell'istesso modo può sortire inviandole à Lione,per la comodità degli Ordinarij,che di là partono ogni quindici giorni , e delle congionture de' Corrieri , che d' Italia vanno in Spagna.

Da Venezia à Lione,e Francia.

Ogni quindici giorni partono Ordinarij per Lione, e portano lettere à Turino,& à Lione si rimettono i pieghi,e lettere per la Francia,

Da Venezia à Costantinopoli.

L' Ordinario per Costantinopoli parte vna volta il mese per Mare, facendo la raccolta delle lettere all'Vfficio di San Marco; partendo con fregata à posta fino à Cattaro , di dove van-

vanno pedoni fino à Coſtantinopoli; che v'è circa quattrocento ottanta miglia per terra. Levano le lettere per la Raguſi, per la Vallona, Corfù, Dalmatica, Morea, e Candia. E per la detta Città di Coſtantinopoli, e per la Dalmatia ſi può ſcrivere, quando ſi fanno ſpedizioni dal Pubblico, con altre congiunture di Mare, che per Dalmatia ſi danno frequentemente.

Da Venezia in Fiandra con la Poſta d'Auguſta per tutto l'Imperio, e Città franche.

Parte l'Ordinario per la Fiandra, & Alemagna per la via d'Auguſta ogni Venerdì ſera; e porta le lettere, e pieghi per Coppenhagen, Stokolm, Lubeck, Stetino; e per tutte l'altre Città della Riviera del Mar Baltico.

Partono al medeſima ſera di Venerdì le lettere per Hamburgo, e giungono quivi il Giovedì.

Nell'iſteſſo modo quelle per Munſter, Oſnabruck, Paderborna, Zell, & Hannover, con tutte l'altre Città della Vveſtfalia; come anche quelle per

Francfort al Meno; e giungono come sopra.

Partono similmente anche quelle per Anversa, Brusselles, e per tutta la Fiandra, Haya Amsterdam, e per tutte le Città dell'Olanda, & Inghilterra

Parimente quelle per Colonia partono, e giungono ne' predetti giorni; e da Colonia à Roterdam, dove si spartono per due strade, cioè vna per Fiandra, e l'altra per l'Olanda.

Corrieri, e Procacci, che partono da Venezia con barche robe, e passeggieri.

Per Firenze, e Bologna parte ogni Sabato sera, e giugne quivi Mercoledì, e Giovedì.

Per Ferrara partono due volte la settimana, cioè, il Mercoledì, & il Sabato sera; e giungono il Martedì, & il Venerdì: come parimente per Modena, e Parma.

Parte quello per Mantova il Sabato sera, e và in barca fino à Padova, e poi à cavallo; e con questo vanno le lettere per Genova, e Monferrato, & arri-

arriva quivi il Venerdì mattina.

In detto giorno di Sabato partono quelli per Milano, Turino, e Lione; e questi due giungono il Mercoledì, & alle volte più tardi: ma quello di Milano giugne il Venerdì sera.

Per Bergamo, e Brescia partono due volte la settimana, cioè, il Mercoledì, ed il Sabato sera; e giungono il Martedì, e Venerdì.

Per Verona trè volte la settimana cioè, il Lunedì, Giovedì, e Sabato sera & arrivano il Lunedì, Mercoledì, e Venerdì.

Per Vincenza, Este, e Padova partono ogni sera, e giungono ogni giorno.

Partono anche altre poste per tutte le Città, Terre, e luoghi del Serenissimo Dominio; ed ogn' uno hà la sua Posta propria.

Ordinarij, che partono dalla Città di Milano per diverse parti del Mondo.

Da Milano à Praga.

PArte l'Ordinario di Milano per Praga il Mercordì di notte: le

lettere, e pieghi si rimetton' a Mantova, ove si uniscono con quelle, che vengono da Roma. Porta i recapiti per Trento, Perdonone, Insprucк, Monaco, Augusta, Ratisbona, Pilsna, e Praga: quivi si rimettono le lettere per tutta la Baviera, e Polonia, Saltzburg, Strasburg, Francfort, Costanza, Reinaussen, e Nansy di Lorena.

Da Milano à Fiandra.

Parimente il Mercoledì notte parte l'Ordinario per Fiandra; porta le lettere del Piemonte, e Genova destinate per Namur, Colonia, e per la Frisia; rimettendosi à Brusselles le lettere per Gant, Dunckerke, Cambray, Bruges; & ad Anversa quelle per gli Stati del Brabante, & altri luoghi.

Alcuni sogliono mandare le lettere à Venezia per Anversa, e Francfort con maggior spesa, e più tardanza, come appresso.

Mandando le lettere da Milano à Venezia, cioè quelle, che vanno in

Fian-

Fiandra;per ricuperarle in detta Città di Venezia,si paga dieci soldi l'oncia; e quando vengono in Milano, bisogna pagarle altri dieci soldi, e tardano trè giorni di più à venire; & all'incontro andando à drittura da Milano,e ritornando per la medesima via,non costano più di dieci soldi, e vanno più presto trè giorni; che però hò stimato bene far conoscere questo errore così dannoso.

Con dett'Ordinario si rimettono le lettere per Inghilterra, & in particolare per Londra.

Da Milano à Roma, Napoli, e Sicilia

Anche l'Ordinario per Roma parte il Mercoledì notte per la via di Lodi,Cremona,Mantova, Concordia, Mirandola, Modona, Reggio, Bologna;per Firenze Siena,e tutta la Toscana. In Roma poi si rimettono i recapiti per li Regni di Napoli, e Sicilia:

Da Milano à Venezia.

Quest'Ordinario parte ogni Mer-

coledì Mattina in diligenza per la via di Bergamo, Brescia, Verona, Vicenza, e Padova; & in Venezia si rimettono le lettere per Vdine, Gorizia, Lubiana, Gratz, Groazia, e Vienna per l'Vngheria;

Da Milano à Costantinopoli.

Con quest'Ordinario si rimettono le lettere ogni mese per Costantinopoli, per la Dalmatia, Morea, Candia, &c.

Altri le rimettono anco da Otranto di Puglia per i medesimi Regni, e Luoghi.

Da Milano à Lione

Parte da Milano ogni otto giorni un'Ordinario, che viene da Venezia per Lione per questo, oltre le lettere di Lione, si possono mandar quelle per la Borgogna, e Francia, cioè rimettendole in detta Città.

I giorni, che si spedisce l'Ordinario per Spagna, si può anche scrivere per Lione.

Da

Da Milano à Genova.

L'Ordinario per Genova parte ogni Domenica mattina, passa per le Città di Pavia, e Tortona: per il medesimo si possono rimettere le lettere in Genova per Savona, Noli, Ventimiglia, Albenga, Corsica, Massa, Sarzana, Lucca, e Pisa.

Il Mercoledì parte anco vna Cavalcata ordinaria per detta Città portando le lettere di Venezia per li luoghi suddetti.

Altr'Ordinario da Milano a Venezia.

Parte il Sabato vn'altro Ordinario da Milano à Venezia, che passa per Lodi, Cremona, e Mantova, ma non in diligenza.

Da Milano à Turino.

Subito giunto l'Ordinario da Roma, si spedisce vna Staffetta per Turino; la quale di state parte il Sabato, e d'in-

d'inverno il Lunedì. Per questa s'inviano le lettere, e pieghi per Novara, Vercelli, Turino, Iurea, Aosta, Chieri, Nizza, Mondovì, ed altre Città, e luoghi del Piemonte, e Savoia.

Parte anco Mercolodi mattina vn pedone, che leva lettere per Turino.

Da Milano à Lindovu.

Parte ogni Domenica mattina vn'Ordinario per la via di Chiavenna, San Gallo, Coira, e Lindovv; con esso s'inviano anche le lettere per Costanza.

Da Milano à Chiavenna.

Parte vn pedone il Martedì mattina per Chiavenna, e Pleurs; quale porta anco le lettere per Coira, e Lindovv.

Da Milano ad Alessandria.

E solito partire ogni settimana pedone per Alessandria della Paglia, che porta lettere per quella Città, e luoghi vicini.

Da

Da Milano à Bergamo.

La Domenica di tutto l'anno parte lo Schiavone, che porta lettere per quella Città, e Provincia di Bergamo.

Ordinarij, che partano dalla Città di Genova per diverse parti del Mondo.

Da Genova à Milano.

IL Giovedì sera si scrive per Milano, & ivi si rimettono le lettere per Lindovv, Coira, San Gallo; e Chiavena, come anco per Cremona; Bergamo, e Lodi per ordinario.

Il Sabato poi si spedisce vna Staffetta ordinaria, per la quale, oltre le lettere per Milano, si spediscono, e rimettono anche quelle destinate per Chiavenna, Pleurs, Lindovv, Coira, San Gallo, Costanza, Bergamo, Como, Cremona, Novara, Vercelli, Lodi, Brescia, Verona, Vicenza, Padova, e Mantova.

Si mandano nella medesima Città di Milano le lettere per Venezia, ove si

si rimettono quelle per il Friuli, Stiria, Carinthia, Croatia, ed Vngheria.

Da Genova in Fiandra, & Alemagna.

Con la sopraddetta Staffetta si rimettono à Milano le lettere per Anversa, e Brusselles.

Anche quì stimo bene avertir l'errore, e disavantaggio di molti negotianti di Genova, che sogliono mandare i loro recapiti à Venezia per Colonia, Brusselles, Anversa, e simili altri luoghi della Fiandra colà vicini; mentre le lettere non possono andarvi prima di quelle; che vanno con i pieghi di Milano per quelle parti.

Le lettere poi destinate per l'Alemagna si possono mandare per Trento, Bolzano, Monaco, Augusta, Inspruk, Ratisbona, Pilsna &c.

Da Genova à Roma.

L'Ordinario per Roma parte ogni Sabato sera, e porta le lettere per Sarzana, Lucca, Pisa, e Firenze; ove lascia

le

le lettere per Bologna,Ferrara,e Modana. Siegue il suo viaggio per Siena, Acquapendente, Bolsena, Montefiascone, Viterbo, e Ronciglione. In Roma poi si rimettono le lettere per li Regni di Napoli, Sicilia, e Malta.

Da Genova per Provenza.

Dalla Città di Genova à quelle di Savoia, Noli, Albenga, Finale, Ventimiglia, Monaco, Nizza, Tolone, Fregius, Avignone, Marseglia, e Narbona, non vi sono Ordinarij; ma si trasmettono con l'occasioni de Vascelli, che quivi partono giornalmente; & anco con l'occasione del pedone d'Avignone.

Procacci, che partono dalla Città di Napoli per diverse parti di quel Regno.

Da Napoli à Bari &c.

PArte il Sabato mattina il Procaccio per Bari, e Lecce; portano, oltre le lettere some di robe, e mercanzie per quelle Provincie: passa per

per Avellino,Montefuſco , e giu
alle Grotte;dove ſi uniſcono le le
re,che ſi ſpediſcono il Sabato à o
re da Napoli per queſte due Pro
cie,com'anche i diſpacci del Vic
per i Preſidi delle medeſime.Paſſa
Ariano, e giunto alle Taverne d
fontane, viene convogliato da g
armate,à tal'effetto ivi deſtinate
l'Audienza di Montefuſco:giugn
Troia con la muta di detto co
glio.Quì ſi ſpediſce l'Alcanzo co
lettere per Bari,ad effetto,che vi
gano il Martedì ſera giornata
bilita.Di quì ſegue il ſuo viaggio
la Puglia , paſſa il Cervaro fium
per la Cirignola và à Barletta di
ve prende la ſtrada per la Riviera
Mare Adriatico , ed arriva à T
reſidenza del Preſide : d'indi à B
glia,à Giovenazzo.alla Torre di S
Spirito,e à Bari il Giovedì à mez
giorno.

Da queſta Città ſi ſpediſce un'
tro Procaccio con le robe , e lett
per la Provincia di Lecce.

Da Napoli per la Baſilicata .

Partono due Procacci il Sab
mat-

mattina per Turſi,e Gravina con paſſeggieri , e ſome di mercanzie, vanno all Torre del Greco,e à quella della Nunziata ; traghettano la fiumara di Scafato ſopra un ponte di legno , ſeguendo il loro cammino per diverſi Caſali di Nocera de' Pagani , finche giungano alla Città di queſto nome . Di qui alla Cava , e a Salerno ; e paſſano diverſi fiumi fin'a Taverna Pinta(dove riſiede la poſta) dopo la quale v'è il boſco di Perarpi, appreſſo il fiume di Gattipaglia, che ſi paſſa ſopra il ponte; e vãno ad Evoli , dove aſpettano le lettere,che porta il Corriere di Calabria per dette Provincie . Lontano di là tre miglia ſi trova il ponte , o ſcafa d'Evoli, che ſi paſſa , e poi ſi cammina continuamente per boſchi lo ſpazio di ventun miglio , e giungono al paſſo dell' Incoronata; dove ſi dividono i Procacci , pigliando uno la ſtrada di Turſi, e l'altro quella di Gravina;nelle quali Città termina ciaſcun di loro il ſuo viaggio .

Da Napoli per l'Abruzzo.

P... ogni Sabato il Procaccio d'

Abruzzo con carriaggi, some, e passeggieri per la via d'Aversa, Capua, e Venafro; levando le lettere di questa Provincia: e consegna respettivamente pieghi, lettere, e robe destinate per quei luoghi. Di lì passa a Castel di Sangro, a Sulmona, e a Popoli; di dove spedisce un Procacciulo per la Città di Chieti ultima residenza di quella Provincia, e proseguisce il suo viaggio verso Turri, e Chieti; di dove si spediscono le lettere, e robe per le Città, e luoghi circonvicini. In Popoli consegna, e riceve respettivamente le lettere, e robe dell' altro Procaccio destinato per la Città dell'Aquila, e suo viaggio.

Nell'istesso modo parte il Procaccio da Campo Basso, facendo il suo cammino per Matalone, Sollipaga, alla Torre di S. Lorenzo maggiore, a Morcone, e Campo Basso: di dove spedisce il Procacciuolo sino al Vasto.

Vi sono diversi altri Procacci, che vanno per le traverse di detto Regno &c.

Or-

Ordinarj, che partono dalla Città di Parigi per diverse parti della Francia.

PArtono regolatamente da Parigi Ordinarj per Lione tre volte la settimana, cioè, Martedì a mezzo giorno, e Giovedì, e Sabato mattina; e vanno diligentemente per la Posta: e ne'medesimi giorni arrivano alla detta Città di Parigi gli altri che da Lione vi fanno ritorno.

Partono in oltre ogni Mercoledì, e Sabato gli Ordinarj per le Città di Bordeaux, Digion, Roano, Limoges, Tolosa, Amiens, e per Brusselles.

Per la Turchia.

Quando i Turchi vogliono usar diligenza per portare le lettere del Gran Signore, spediscono certi uomini, chiamati da loro Chiaus, quali vanno con sollecitudine, ma non corrono, e se ne veggono nella Francia, nella Germania in Venezia &c.

Delle Monete più utili, e c orren[...] varie parti dell' Europa, e pr[...] mieramente in Italia.

Nello Stato Ecclesiastico.

LA moneta che deve portarsi lo Stato della Chiesa è qu[...] del Sommo Pontefice d'argento, oro, ovvero la Fiorentina; come che le doppie di Spagna; dalle q[...] per ordinario se ne ritrae guadag[...]

Nel Regno di Napoli.

In questo Regno tutta la mo[...] ordinaria dell'Imperadore, e R[...] Spagna è non solo corrente, ma profittevole, e vantaggiosa: vi c[...] anche la moneta Papale d'argent[...] oro; e parimente li zecchini, L[...] d'oro, e Genuine.

Nella Toscana.

La moneta Papale d'argento, c[...] testoni, giulj &c. vi passa per buo[...] ma delle piastre Romane se ne v[...]

go[...]

gono poche, perche molti hanno difficultà a pigliarle per più di giulj dieci l'una. Tutte le doppie d'Italia, e dobloni vi corrono, ed essendo scarse due grani per doppia v'è la tolleranza: & oltre le monete buonissime, e generali d'argento, e d'oro battute dal Gran Duca; cioè lire, piastre, &c. e le particolari di quello Stato, cioè, livornini, risolini, ed altre; vi corrono le pezze da otto, mezze pezze, &c. ma bisogna, che sieno di giusto peso per esitarle secondo il valore, che vien dato loro.

V'è di più una piccola moneta d'argento usitatissima, detta crazia, che vale cinque quattrini; & otto di esse fanno un giulio; e corrono anche nel Lucchese, e fino ad Acquapendente per venire a Roma, ed in qualch' altro luogo dello Stato Ecclesiastico.

Nella Lombardia.

Perche questa è dominata da diversi Princpi, cioè dal Sommo Pontefice, dall' Imperadore nello Stato di Milano, e parte anco da Venezia-

ni

ni, dal Duca di Modona, di Parma di Mantova, della Mirandola, Principe di Bozolo, Duca di Guastalla, e Conte di Novellara; si deve avvertire, che da un luogo all'altro si cambia la moneta; e chi non è informato, e non ne hà pratica, molto vi perde. La moneta che deve portarsi è questa; in oro doppie; e mezze doppie d'Italia; in argento, genovine, ducati di Milano, e simili e di mano in mano, che si muta Stato al primo cõfine dell'altro si deve cambiare, e lasciare la moneta dello Stato scorso, e pigliare altretanta moneta dello Stato, che s'entra (non essendo difficultoso il farlo nell' osterie dove si rinfresca) poiche ciaschun Principe tien conto della sua giurisdizione, e particolarmente in materia di monete.

Nel Lucchese.

In questo Stato tutta la moneta d'oro è corrente, e buona, d'argento quella del Gran Duca è la migliore; e all'incontro la moneta di questa Republica si spende nello Stato del Grã Du-

Duca, Genovesato, & in parte della Lombardia.

Nel Genovesato .

Le doppie di Spagna, oltre quelle della Republica, benche alquanto scarse sono le migliori: vagliono in questo Stato anco i Luigi d' oro al prezzo delle doppie di Spagna; ma non si pigliano tanto volentieri: in argento genovine, mezze genovine, pezze da otto, mezze pezzi, piastrini, e reali.

Nello Stato de'Veneziani .

Li zecchini, & ungheri sono la miglior moneta, che corra in oro, e la più vantaggiosa; in argento, oltre quella della Republica, è buonissima la moneta Genovese; nella Papale, e Fiorentina si scapita; ond' è bene non portarvela.

Nel Piemonte, e Savoja .

La moneta che più si spende in questi Stati, oltre quella del proprio

Principe, sono le doppie di Spagna di peso traboccante; migliore però sono i luigi d'oro di Francia. In Turino avendo doppie di Spagna, si và da'mercanti, i quali le cambiano in monete di Francia, che non si pesano: & in argento li scudi bianchi di Francia corrono per la Savoia.

Nella Francia.

Due sorte di moneta d'oro si spendono nella Francia senza scapito, il luigi d'oro, che non si pesa diligentemente; e tanto vale undeci lire il luici, come la doppia di Spagna: nell'altre monete vi sarebbe troppo scapito, che però non è bene il portarvele. In argento corrono li scudi bianchi moneta perfettissima, i'mezzi scudi, e i quarti di scudo: lo scudo si valuta 3. lire, la lira è di 20. soldi, e corrispõde al valore della moneta detta franco, che è immaginaria. Vi sono altre monete d'argento di trè soldi, e questa moneta vale anche in Fiandra, dove parimente corre quella Imperiale.

Nel-

Nella Cattalogna.

Non corre altra moneta, che di Spagna, cioè, in oro le doppie, che vagliono trentadue reali di platta: in argento le pezze, mezze pezze, quarti, e reali di platta, che vagliono un giulio di moneta Romana. In rame corrono certe piccole monete chiamate Ardies, le quali non corrono in altre parti della Spagna, poichè entrando nel Regno d'Aragona contiguo, non vagliono più.

In Aragona.

Le doppie di ſpagna ſi peſano con gran rigore, e vagliono ſolo trenta reali di platta. In queſto Regno ſi fà gran ſtima della moneta d'argento; e più d'ogn'altra ſtimaſi la pezza da otto intiera, & i reali non tutte le volte ſi pigliano: in oltre non vogliono moneta, che corre in Caſtiglia, la quale perciò fanno alzare, & abbaſſare, come più loro aggrada.

In Castiglia.

In questo Regno le monete del Rè di Spagna tanto d'oro, ceme d'argento, purche abbiano l'impronto, si spendono senza pesarsi, cioè, le doppie, pezze, mezze pezze, quarti di pezza, e reali di platta. Vi corre certa moneta di rame, la quale si chiama veglione, e si divide in quarti, e mezzi quarti, ed un reale di veglione viene composto d'otto quarti; e la doppia di Spagna, che contiene quattro pezze da otto, verrà alle volte novanta, e cento di questi reali di veglione; dandoseli tanto valore, acciò l'oro, e l'argento non esca dal Regno con tanta facilità.

Nell'Alemagna.

Due sole sorte di moneta corrono per tutto l'Imperio, Stati degli Elettori Cattolici, ed Eretici, e per tutto il rimanente della Germania, e per l'Vngheria; una d'oro perfetto; l'altra d'argento alquanto basso. La moneta d'oro

d'oro sono gli ungheri; quella d'argento sono tallari, mezzi talleri, e quarti, chiamati fusezeni; e vi corrono anche alcune altre monete picciole chiamate trairi in quella lingua, che vagliono trè craizzer di quella moneta.

Nella Fiandra, & Olanda.

Le migliori, e più stimate monete in queste Provincie sono gli ungheri, e dopo questi le doppie di Spagna. In argento vi corrono monete chiamate scudi, che sono della specie de' tallari, & anche alcune monete di rame, le quali, perche non fanno à proposito del presente discorso, tralascio; facendo solamente menzione di quelle, che fanno bisogno al passeggiere.

In Inghilterra.

Nell'Inghilterra le monete di Spagna sono buone; le lire sterline però, che stampa quel Rè, sono le migliori; le quali vagliono scudi quattro l'una

 di

di moneta Romana. Vi sono anco li scudi, e mezzi scudi dell'istesso Re, li quali perche non sieno tosati, sono ne' contorni di esse fatte le lettere di rilievo; qual'invenzione se si pratticasse in Italia, non si vedrebbono tante monete guaste, & impiccolite dall'avarizia de'monetarij.

Nella Polonia.

Corrono Vngheri, benche scarsissimi, che chiamano in quell' idioma cervoni sloti, & il nome universale delle monete è piegniendzi. Corrono quasi per tutto quel vastoRegno monete picciole di rame, che sono di grand'imparazzo à portarle, si chiamano scilonchi. E havendo quarti di tallari moneta Tedesca, si spendono quivi con gran vantaggio.

In Costantinopoli, e parte della Tuchia.

Corrono in oro Sultanini del valore dell'Vnghero, il quale si valuta Temini ventisette. La Doppia di Spagna cor-

corre per Temini tren'otto, & il Zecchino Veneziano per Temini trenta. Sono i Temini una moneta d'argento del valore d'un giulio nostrale. E buona moneta la Pezza da otto, & i Tallari Tedeschi. Vi corre anche un'altra piccola moneta d'argento, che chiamano Aspro del valore d'un Bajocco di moneta Romana, ed è d'argento fino. Queste monete d'argento, cioè Temini, & Aspri l'introducono i mercanti Francesi, e Genovesi.

Auvertimenti utili sopra le Dogane, e dazij per chi corre la Posta in diverse parti dell'Europa.

CHi corre la Posta, ò sia Corriere di segno, ò Cavaliere, per l'Italia, Germania, Fiandra, Olanda, e Polonia non sarà guardato, se sarà accompagnato dal passaporto di qualche Principe; & in caso che volessero vedergli la valigia, mostrando il passaporto, passerà libero, & esente da ogni dazio, ò gabella.

Nella Francia stimo più sicuro, anzi necessario denunziar le robbe, che

si portano,e pagar per esse quanto bisogna; sì per evitare le pene de' frodi, come per isfuggire ogni disturbo, e perdita di tempo: avverto tutti i Corrieri, ed altri à non abusarsi di quest' avviso, che riuscirà loro utilissimo.

Simil regola milita per i Corrieri anche nella Spagna, benche ad alcuni riesca ricevere delle agevolezze dalle Guardie di quelle Dogane, con usar loro destramente qualche cortesia à proporzione della robba, che portano.

Si avverte però che la Dogana di Vittoria cammina con rigore, ed obbliga à dar minutissimo conto di quãto si porta, in prova di che mi ritrovai una volta in quel luogo à veder disfare tutta una sella per cercare robbe, monete, ò gioje di contrabando: e però quando m'è occorso di far quel viaggio, hò stimato sempre meglio di dar delle mancie, per isfuggire ogni perdita di tempo, e disturbo: poiche volendo andare scarso, mi sarebbe convenuto render conto sino delle robbe, che portavano adosso per proprio uso. Questo rigore però non s'usa

ne'

ne'Porti di Mare, come Alicante, Barcellona, e simili.

Altri auvertimenti intorno alle Dogane per chi viaggia con comodità.

Per isfuggire gl'incontri di frodo per le Dogane d'Italia, si pigli il passaporto del Principe regnante, di qualche Ambasciadore, ò Cardinale, e si passerà liberamente per tutte le Città, e Piazze, senza esser guardati da alcuno. I medesimi passaporti servono anche a' confini degli Stati de' Principi per boletta di Sanità, quando per dimenticanza non si fusse persa.

Si avvertisce però, che chi non hà passaporto pigli almeno a Bologna la bolletta di sanità per entrare nello Stato del Gran Duca di Toscana, altrimente li converrà tornare in dietro fino a detta Città; com'hò veduto io succedere ad alcuni passeggieri, a'quali convenne di ritornarvi, facẽdo venti miglia di strada.

Per la Francia, come s'è detto de' Corrieri, si paga rigorosamente da

ogn' altra persona per qualsivogli a cosa, che porti, o estragga da quel Regno: nè da questo peso sono esenti Principi, o Cardinali, anzi nè pure lo stesso Re.

Parmi che questo sia sufficiente avviso per isfugire gl'incontri, danni, e trattenimenti.

Per la Spagna.

I passeggieri, che portano solo la loro valigia con qualche bagatella, o galanteria, arrivando per le Città di detto Regno, overo a' confini di Provincie (ove per lo più sono dazj) subito da alcune Guardie sono richiesti, se vi è nulla da dazio. Se il passeggiere è discreto, e cortese, dovrà subito donare a dette Guardie un reale di plata, che è il valore d'un giulio; e così rimarrà libero dal sottoporsi a esser ricercato diligentemẽte per tutto, ed a far piazza di quanto porta a vista d'ogn'uno; con perdita di tempo, e con pregiudizio, e scapito della robba medesima, della quale ogni poca cosa da Gabella è sufficiente a

far-

far'incorrer nel frodo: e se non fuss' altro, il disfaccimento della sella fa spender molto più di quello avereb- be importato la mancia; oltre il di- sturbo, ed incomodo, che se ne rice- ve. Stimo dunque profittevole, che ogn'uno si vaglia di questo avverti- mento, mediante il quale può assicu- rarsi d' esser trattato amorevolmente in tutta la Spagna, massime usando parole civili, e maniere obbliganti, che legano strettamente i cuori, e gua- dagnano gl'affetti di quella Nazione.

Per l'Alemagna.

In questi Paesi non usano tanto ri- gore per le Dogane, & ogni piccolo passaporto è stimato: non vi sono Guardie, che vi arrestino, ed i Vetu- rini medesimi, che conducano, avvi- sano i passeggieri de'luoghi dove bi- sogna notificare le robbe da dazio, o mercanzie, essendo in queste parti alquanto più trattabili.

Per la Fiandra, Olanda, ed Inghilterra.

In Fiandra ne' paesi di Conquista del Re Cristianissimo, si costuma come in Francia. In quella soggetta agli Spagnuoli pure è rigorosa la Dogana, mà non tanto; trattandosi quivi con più dolcezza, e umanità. In Olanda con chi viaggia per terra nõ usano gran stranezza; però chi vă per acqua si ricerca con maggior diligenza.

Per la Polonia.

Non si guarda a veruno la valigia, e come non sono carri di merci, che entrino, & escano dal Regno, si passa liberamente, senza che si parli di Dogana.

STRADA
E
POSTE

Per girar, e traverſar tutta l'Italia per la Poſta, ed anche per Vittura.

Comincia ſempre dalla Città di Venezia per magiore comodo de' Foraſtieri.

Da Venezia a Loreto per la via di Padova, Ferrara, Bologna, Rimini, Peſaro, Sinigaglia, & Ancona.

DA Venezia a Fuſina ſi va in Barca, e ſi paga detta Barca un ſcudo d'argento, e ſono miglia cinque.

Da Fuſina al Dolo Poſte 1.m.
Dal Dolo a Padova p.1.m. *Sta-*
Da Padova a Monceleſe p.1.m.
Da Monceleſe a Rovigo p.1.m.

Avanti d'arrivare a Rovigo ſi paſſa l'Adige Fiume, e prima ancora d'arrivare a Ferrara ſi paſſa il Pò Grande.

Da

tò Ve- Da Rovigo a Ferrara p.2.
neto. Da Ferrara a S. Carlo p.1.m.
—— Da S.Carlo alle Pieve di Cento p.1.
Stato Dalla Pieve a S. Giorgio p.1.
Da S Giorgio a Bologna p.1.
Da Bologna a s.Nicolò p.1.
Da S.Nicolò a Imola p.1.
Da Imola a Faenza p.1.
Da Faenza a Forlì p.1.
della Da Forlì a Cesena p.1.
Da Cesena a Savignano p.1.
Da Savignano a Rimini p.1.
Da Rimini alla Cattolica p.1.m.
Dalla Cattolica a Pesaro p.1.
Da Pesaro a Fano p.1.
Da Fano a Sinigaglia p.1.
Chie- Da Sinig.alle Case abbruggiate p.1.
sa. Dalle Case abruggiate in Ancona p.1.
—— Da Ancona a Camurano p.1.
Da Camurano a Loreto. p.1.

Strada da Venezia a Roma la più corta, che sogliono fare li Corrieri, e comunicazione della medema, passando per Ravenna, Rimini, Pesaro, Fano, Fossombrune, Foligno, e Spoleti.

DA Venezia a Chiozza si va in Barca a piacere, e per ordinario

nario si prēde Peota, e si paga d. Peota un zechino andando in quattro remi, ed in 8. remi, si paga una dobla di Spagna, e si fa il viaggio in ore tre. A Chiozza, e per tutto lo Stato della Repubblica Serenissima di Venezia si paga mezo scudo d'argento per Cavallo per Posta, & a ragion di Posta, andando in Calesse, si paga mezo Scudo anche per il medemo ad ogni Posta, & a ragion di Posta ancorchè sij di propria ragione, come per ordine di Tariffa degl' E.E. SS. Proveditori di Comun.

Per lo Stato di Sua Santità, & anco nel Regno di Napoli si pagano Paoli cinque per Cavallo, andando però à tutta posta, & in diligenza; Che se si anderà per Cambiatura, come per lo più si costuma in questo stato del Papa, metteranno in Calesse due Persone per otto Paoli, senza pagamento di sedia, ma solo la benandata al Postiglione, come si prattica sempre, avvertendosi, che con la Cambiatura non si può obbligar il Mastro di Posta à dar Cavalli, nè Calesse per viagiar la notte; lo stesso pure si costuma in Regno di Napoli.

Si và dunque da Chiozza alle Fornaci, e sono p.2.

Tre miglia lontano da Chiozza si arriva al passo di Brondolo, con il quale si passano trè Bocche de Fiumi che si uniscono assieme, e vanno al Mare, e sono il Pò, l'Adige, la Brenta. Si va in Barca, e si paga due lire per detto Passo.

Sette Miglia lontano da Brondolo s'arriva alla Cavanella d'Adice, quale si torna à ripassare pure in Barca, e si paga la Barca. Giunti alle Fornaci, il Mastro di Posta traghetta di là d'un Ramo, e si paga la Barca, ove montati in Calesse, o à Cavallo, e fatti altri tre Miglie si arriva al Pò Grande, quale si passa in Barca si paga, e rimontati dopo miglia sette di Cammino si giugne à Goro, o sia Mesola, ove vi è un' altro Ramo del Pò, che si traghetta dal Passatore della Mesola medema, e si sbarca alla Ripa della Posta stessa, e si paga.

Stato di Modona. Questo è Stato del Duca di Modona, Castello, & Osteria.

Da Goro à Volani p.2.

Quì vicino si passa il Fiume Pomposa,

e si

e si paga passando per Barca. *Stato*

Da Volani a Magnavacca Osteria p.2.

In questa Posta si passa in Barca un ramo di Valle, dove si scuopre pochi miglia lontano la Città di Comacchio, e si paga la Barca.

Da Magnavacca a Primaro p.1.

E quì si passa un Ramo di Valle in Barca; Giunti à Primaro nel partire, vicino alla Posta si passa una Bocca di Fiume in Barca, & un miglio in circa lungi dallo stesso si passa altr' acqua detta il Catenaccio ora in *della* Barca, e molte volte sopra il medemo Catenaccio, si paga il passo, e la Barca.

Da Primaro a Ravenna p.2.

Da Ravenna al Savio p.1.

Dal Savio al Cesenatico p.1.

Dal Cesenatico a Rimini p.2.

Cinque miglia lontano da questa Posta si passano due Bocche di Fossi a Guazzo, che si chiamano Fiumicino, e qualche volta sono fasti-*Chie-*diosi, si piglia la guida per anda- *sa.* re sicuro.

Da Rimini alla Cattolica, ove si costeggia per qualche miglia la Mari-

na

na. Avanti di giugnere alla Catto-
lica due Miglia lontano si passa un
Torrente, che quando è gonfio è
ancora pericoloso, e questo si chia-
Stato ma la Conca, anco si piglia la gui-
da. p.1.m.

Dalla Cattolica à Pesaro. p.1.

Da Pasaro a Fano, ove si costeggia
la Marina, quando il Mare, è quie-
to, ed essendo altrimenti si và per
la strada di sopra detta il Pantal o-
della ne, assai fastidiosa per li Galessi. p. 1.

Quì a Fano il Corriere ordinario, che
và a Roma lascia la Marina, e la
strada di Loreto, e và a Fossombru-
ne, & per lo stato d'Urbino ò sia la
Lumbria.

Da Fano alle Tenaglie. p.1.

Dalle Tanaglie a Fossombrune p.1.

Chie- Da Fossombrune all'Acqualagna p.1.

Dall' Acqualagna a Cantiano p.1.

Da Cantiano alla Scheggia p.1.

Dalla Scheggia a Sigillo p.1.

Da Sigillo a Gualdo p.1.

Da Gualdo à Nocera p.1.

Da Nocera al Ponte Centesimo p.1.

sa. Dal Ponte Centesimo à Foligno p.1.

—— Le sudette Poste per essere un poco
mon-

montuoſe, e diſaſtroſe ſi viaggia- *Stato*
vano à Cavallo; ora ſono di com-
meſſione del pontefice Regnante
ſtate ridotte tranſitabili commoda-
mente anche in Caleſſe,

Da Foligno alle Vene p. 1.
Dalle Vene à Spoleti p. 1.
Da Spoleti a Strettura p. 1.
Da Strettura a Terni p. 1.
Da Terni a Narni p. 1.
Da Narni ad Utricoli, queſte ſono *della*
poſte piccole, e ſi pagano cinque
paoli p. 1.
Da Utricoli al Borghetto p. 1.
Dal Borghetto a Cività Caſtellana p. 1.
Da Cività Caſtellana a Rignano p. 1.
Da Rignano a Caſtel novo p. 1.
Da Caſtel novo a Prima Porta p. 1.
Da Prima Porta à Roma p. 1.

Avertendo, che nel ſortire da qua- *Chie-*
lunque Città Metropoli la prima
Poſta ſi chiama Reale, & abbenche
ſemplice ſi paga per p. 1. m.

Comunicazione della detta Strada Romana da Foligno à Loreto, & Ancona.

DA Foligno alle Caſe No- *ſa.*
ve p. 1.

Dal-

Stato Dalle Case Nove a Seravale p. 1.
Da Serevale al Ponte della Trava p. 1
Dal ponte della trava a Val Cimara p. 1
Da Val Cimara a Tolentino p. 1. m.
Da Tolentino a Macerata p. 1. m.
Da Macerata a S. Buchetto p. 1.
Da S. Buchetto a Loreto p. 1.
E se si vuole andare a dirittura in
della Ancona andarassi.
Da Macerata ad Osimo, che so-
no p. 1. m.
E da Osimo in Ancona p. 1. m.

Altra Comunicazione da Foligno ad Ancona, e Loreto.

DA Foligno al Ponte Centesi-
mo p. 1.
Dal Ponte Centesimo à Nocera
Chie dove si beve del acqua assai salutifera,
che và per tutto il mondo p. 1.
Da Nocera à Gualdo p. 1.
Da Gualdo a Sigillo p. 1.
Da Sigillo alla Scheggia p. 1.
Dalla Scheggia à Cantiano p. 1.
Da Cantiano all'Acqualagna p. 1.
Dall' Acqualagna a Fossombru-
ne p. 1.
Da

Da Fossompr. alle Tanaglie p.1. *sa.*
Dalle Tanaglie a Fano p.1.
Da Fano a Sinigaglia p.1.
Da Sinigaglia alle Case abbruggiate p.1.
Dalla Case abbruggiate in Ancona p.1.
Da Ancona a Camurano p.1.
Da Camurano a Loreto p.1.

Altra Comunicazione da Foligno a Fiorenza.

DA Foligno alla Madonna degl' Angeli p.1. *Stato Aretino.*
Dalla Madonna degl' Angeli à Peruggia p.1.
Da Peruggia alle Toricelle p.2.
Dalle Toricelle alla Camoccia p.2.
Dalla Camoccia a Rezzo p.1.
Qui principia lo stato del Gran Duca di Toscana *St. di Tosc.*
Da Rezzo a Levane p.1.
Da Levane al Pian del Fonte p.1.
Dal Pian del Fonte à Fiorenza p.1.

Comunicazione d' altra Strada, e Poste, sopra la suddetta Strada Maestra da Ravenna a Ferrara.

DA Ravena a Fusignano p.1.m. *Stato* Da Fusignano a S. Alberto p.1.m.

Da

Da S. Alberto a Cadeolpi p. 1. m.
Da Cadeolpi a Longaſtrino p. 1. m.
Da Loncaſtrino ad Argenta p. 1.
Da Argenta a S. Nicolò p. 1.
Da S. Nicolò a Ferrara p. 1.

Comunicazione da Rimini a Bologna.

DA Rimini a Savignano p. 1.
Da Savignano a Ceſeno p. 1.
Da Ceſena a Forlì p. 1.
Da Forlì a Faenza p. 1.
Da Faenza ad Imola p. 1.
Da Imola a S. Nicolò p. 1.
Da S. Nicolò a Bologna p. 1.

Segue la Strada da Ferrara a Padova.

DA Ferrara a Rovigo p. 2.
Da Rovigo a Monceleſe p. 1. m.
Da Monceleſe a Padova p. 1. m.

Strada, e Poſte da Padova a Trento. per la via di Verona.

DA Padova a Sleſega p. 1.
Da Sleſega a Vicenza p. 1.
Da Vicenza a Torre de Confin p. 1. m.
Da Torre de Confin a Caldier p. 1.
Da Caldier a Verona p. 1.
Da Verona a Volarni p. 1. m.

Da

Da Volarni a Peri p.1.*Tren*
Da Peri ad Hala p.1.
Da Hala a Roveredo p.2.
Da Roveredo a Trento p.1.
Qui da questa parte termina l'Italia, *tino.*
e confina col Trentino.

Strada, e Poste da Venezia a Trento per la via di Bassano.

DA Venezia a Mestre si và per *Stato* Barca miglia 5.
Da Mestre a Castel Franco, o Treviso p.1.m.
Da Treviso a Bassano p.1.m.
Da Bassano a Premolano p.2. *Ven.*
Da Premolano (ultima Terra della Serenissima Repubblica) al Borgo Valsugana p.2.
Dal Borgo Valsugana a Trento, primo luogo dell'Imperatore; al Borgo poi termina l'Italia, e confina con il Trentino. p.3. *Stato dell' Imp.*

Strada, e Poste da Venezia alla Pontieba.

DA Venezia a Mestre si và per *Stato* Barca miglia 5.
Da Mestre a Treviso p.1.m.
Da Treviso a Conegliano p.1.m.
Da Conegliano a Sacil p.1.m.

Da Sacil a S.Vogadro p.1.

Nel rimanente del viaggio non vi ſono Poſte regolate , mà ſi trovano Cavalli per ogni luogo .

Veneto.

Da San Vogadro a Spilimbergo p.1.

Da Spilimbergo all'Oſpedaletto p.1.

Dall'Oſpidaletto a Venzon p.1.

Da Venzon alla Chiuſa p.1.

Dalla Chiuſa alla Pontieba : ultima Terra della Sereniſſima Repubblica di Venezia , che confina con lo ſtato di S. M. dell' Imperadore : quivi è un Ponte , che divide li Confini, e da queſta parte termina l'Italia . p.1.

Comunicazione della ſudetta Strada da Venezia a Gorizia , e Trieſte .

Stato

DA Venezia a Meſtre ſi và per Barca miglia 5.

Da Meſtre a Treviſo p.1.m.

Da Treviſo a Conegliano : quì ſi paſſa in Barca la Piave p.1.m.

Da Conegliano a Sacil p.1.m.

Da Sacil a Pordenon p.1.

Da Pordenon a Codroipo: quì ſi paſſa il Fiume Tagliamento p.1.

Da Codroipo a Palmada , o Palma nova

nova: Fortezza della Sereniſſima Repubblica di Venezia. p.2.

Da Palma nova a Gorizia: Caſtello della Maeſtà dell'Imperadore p.2.

Da Gorizia a Trieſte: Città della ſuddetta Maeſtà quì da queſta parte termina l'Italia p.3.

Strada, e Poſte da Venezia a Livorno, paſſando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, Fiorenza, e Piſa.

DA Venezia a Fuſina per Barca miglia 5.

Da Fuſina al Dolo p.1.m.

Dal Dolo a Padova p 1.m.

Da Padova a Monceleſe p.1.m.

Da Monceleſe a Rovigo p.1.m.

Quì ſi paſſa il Fiume Adige.

Da Rovigo a Ferrara p.2.

Quì ſi paſſa il Fiume Pò.

Da Ferrara a S. Carlo p.1.m.

Da S. Carlo alla Pieve p.1.

Dalla Pieve a S. Giorgio p.1.

Da S.Giorgio a Bologna p.1.

Da Bologna a Pianoro p.1.

Da Pianoro a Lojano p.1.

Da Lojano a Filagare p.1.

Da Filagare a Firenzola p.1.

Da Firenzole al Giogo p.1.

Stato Veneto — *Stato Veneto* — *Stato della Chieſa* — *Stato*

della Cime dell'Alpe Fiorentina.

Dal Giogo al Ponte Affieme p. 1.
Da Ponte Affiema all' Uccellatojo p. 1.
Dall'Uccellatojo a Firenze p. 1. m.
Da Firenze alla Laftra p. 1.
Tosc. Dalla Laftra a Pontuormo p. 1.
Da Pontuormo alla Scala p. 1.
Dalla Scala a S. Romano p. 1.
Da S. Romano alle Fornaccette p. 1.
Dalle Fornaccette a Pifa p. 1.
—Da Pifa a Livorno p. 1.

Comunicazione fopra la fudetta Strada da Bologna a Parma, paſsando per Modena, e Reggio.

Stat. di Mod. DAlla Bologna alla Samogia p. 1.
Dalla Samogia a Modena p. 1.
Da Modena a Marzaja p. 1.
Da Marzaja a Reggio p. 1.
Da Reggio a S. Ilario p. 1.
—Da S. Ilario a Parma p. 1.

Comunicazione da Pifa a Pietra Santa.

Stat. Luc. DA Pifa alla Torretta p. 1.
Dalla Torretta a Via Reggio p. 1.
Da Via Reggio a Pietra Santa p. 1.

Stra-

ıda da Parma a Sarzana per la ia di Fornovo.

DA Parma a Fornovo p.1. *Stat.*
Da Fornovo a S.Terentio p.1. *di*
S.Terentio a Bercetto p.1. *Par-*
Bercetto a Pontremoli p.1. *ma.*
ı Pentremoli a Villa Franca p.1.
ı Villa Franca ad Ola p.1.
ı Ola a Sarzana p.1.

ımunicazione da Fornovo a Sestri.

DA Fornovo a Borgo Val di Taro p.1.
)a Borgo Val di Taro a Varese p.1.
)a Varese a Chiavari p.1.
)a Chiavari a Sestri p.1.

Strada, e Poste da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Pogibonzi.

DA Roma alla Stor.P.R. p.1.m. *Stato*
Dalla Storta a Baccano p.1.
Da Baccano a Monte Rosi p.1.
Da Monte Rosi a Ronciglione p.1. *della*
Da Ronciglione alla Montagna di Vitterbo p.1. *Chie-*
Dalla Mont. di Vit. a Viterbo p.1.
Da Viterbo a Monte Fiascone Città p.1. *sa.*

Da Monte Fiaſcone a Bolſena p.1

Da Bolſena ad Acqua Pendente p.1.

St.di Da Acqua Pendente a Ponte Centino p.1.

Da Ponte Centino a Rè de Coſfani p.1.m.

Da Re de Coffani alla Scala p.1.

Dalla Scala a Tornieri p.1.

Da Tornieri a Bon Convento p.1.

Da Bon Convento a Montarone p.1.

Da Montarone a Siena p.1.

Da Siena a Caſtilioncello p.1.

Quì ſi piglia la Taverſa, quando ſi voglia ſchifare Fiorenza, eſſendo permeſſo ſolo alle Sedie, e non a' Corrieri.

Da Caſtilioncello a Pogibonzi p.1.

Da Pogibonzi a Caſtel Fiorentino p.1.

Toſc. Da Caſtel Fiorentino alla Scala p.1.

Dalla Scala a S. Romano p.1.

Da S. Romano alle Fornaſette p.1.

Dalle Fornaſette a Piſa Città p.1.

Da Piſa a Livorno Città p.1.

Comunicazione da Pogibonzi a Firenze.

DA Pogibonzi alle Tavernelle p.1.

Dalle

Dalle Tavernelle a S. Caſſiano p. 1.
Da S. Caſſiano a Firenze p. 1.

Strada da Firenze a Genova, paſſando per Piſtoja, Lucca, Sarzana, e Seſtri.

DA Firence al Poggio Chiano p. 1. *Stato di Toſcana*
Da Poggio Chiano a Piſtoja p. 1.
Da Piſtoja al Borgo Bugliano p. 1.
Da Borgo Bugliano a Lucca p. 1. *Stato*
Da Lucca a Maſſa Roſa p. 1. *Luc.*
Da Maſſa Roſa a Pietra Santa p. 1.
Da Pietra Santa a Maſſa Città p. 1. *Stato*
Da Maſſa a Lavenza p. 1.
Da Lavenza a Sarzana p. 1.

Volendo ſchifare la Montagna ſi cala alla marina vi è una Poſta, e ſi và per mare a Genova, eſſendo buono il Mare vi ſi giunge in pochiſſimo tempo. *Genovese.*

Da Sarzana a Ricco p. 1.
Da Ricco a Levante p. 1.
Da Levante a Moneglia p. 1.
Da Moneglia a Seſtri Città p. 1.
Da Seſtri a Chiavari p. 1.
Da Chiavari a Rapello p. 1.
Da Rapello a Recco p. 1.
Da Recco a Genova Città p. 1.

Strada da Genova a Nizza per la via di Savona, e Finale.

Stato Geno-vese.	DA Genova ad Utri	p. 1.
	Da Utri ad Arezzano	p. 1.
	Da Arezzano a Varaggio	p. 1.
	Da Varaggio a Savona Città	p. 1.
——	Da Savona a Noli	p. 1.
Mon fer-rato.	Da Noli al Finale	p. 1.
	Da Finale ad Albenga	p. 1.
	Da Albenga ad Alas	p. 1.
	Da Alas ad Oneglia	p. 1.
——	Da Oneglia a Porto Mauritio	p. 1.
Pro-ven-za.	Da Porto Mauritio a S. Remo	p. 1.
	Da S. Remo a Vintimiglia	p. 1.
	Da Vintimiglia a Mentone	p. 1.
	Da Mentone a Monaco	p. 1.
	Da Monaco a Villa Franca	p. 1.
	Da Villa Franca a Nizza	p. 1.

——Quivi è il Mare, e principia la Provenza Stato di S.A.R. di Savoja.

Strada, e Poste da Venezia a Mantova passando per Este, e Castellaro.

Stato	DA Venezia a Fusina si và per Barca, e sono	Miglia 5.
	Da Fusina al Dolo	p. 1. m.
	Dal Dolo a Padova	p. 1. m.
	Da Padova a Moncelese	p. 1. m.
	Da Moncelese a Este	p. 1.

Da

Da Este a Bevilacqua p. 1 m. *Ve-*
Dalla Bevilacqua à Sanguine-
to p. 1. m. *neto.*
Da Sanguineto a Castellaro p. 1. m.
Da Castellaro a Mantova p. 1. m.

Strada da Ferrara a Mantova, passando per Ostiglia.

DA Ferrara a Palantone p. 1.
Da Palantone alla Massa p. 1. *Stato*
Dalla Massa ad Ostiglia p. 1. *di*
Da Ostiglia a Governol p. 1. *Man-*
Da Governol a Mantova p. 1. *tova.*

Strada da Ferrara a Rimini senza andar a Bologna.

DA Ferrara in Argenta p. 1. *Stato*
Da Argenta a S. Alberto p. 1. *della*
Da S. Alberto a Ravenna Città p. 1 *Chiè-*
Da Ravenna al Savio p. 1. *sa.*
Dal Savio al Cesenatico p. 1.
Dal Cesenatico a Rimini p. 2.

Strada da Mantova a Verona.

DA Mantova a Roverbella p. 1. *Stato*
Da Roverbella a Castel no- *Ve-*
vo p. 1. *neto.*
Da Castel novo a Verona p. 1. m.

Strada da Ferrara a Verona benche non vi siano Poste regolate si accorda, come meglio si puole.

Stato Veneto. DA Ferrara a Fiesso
Da Fiesso a Lendenara
Da Lendenara a Legnago
Da Legnago al Pozzo.
Dal Pozzo a Somma
Da Somma a Verona.

Strada da Bologna a Mantova passando per la Mirandola.

Stato della Mirãdola.
DA Bologna al Lavino p.1.
Dal Lavino alla Crocetta p.1.
Dalla Crocetta al Bon Porto p.1.
Dal Bon Porto alla Mirandola p.1.
Dalla Mirandola alla Concordia p.1.
Dalla Concordia a S.Benedetto p.1.

Stato della Chiesa.
Da S.Benedetto a Mantova p.1.
Si và ancora al Bon Porto per Castel S.Giovanni cioè
Da Bologna aCastel S.Giovanni p.1.
Da Castel S. Gio:al Bon Porto p.1.

Strada da Mantova a Milano, passando per Bozzolo, Cremona, e Lodi.

DA Mantova a Castellaccio p.1.
Da Castellaccio a Marzaja p.1.

Da

Da Marzaja a Bozzolo: Principato	p. 1.	*Stato di Milano.*
Da Bozzolo a Voltino	p. 1.	
Da Voltino alla Pieve di S. Giacomo	p. 1.	
Dalla Pieve a Cremona Città	p. 1.	
Da Cremona a Pizzighitone	p. 1.	
Da Pizzighitone a Zurlesco	p. 1.	
Da Zurlesco a Lodi Città	p. 1.	
Da Lodi a Melegnano	p. 1.	
Da Melegnano a Milano Città	p. 1.	

Strada, e Poste da Parma in Alessandria, passando per Piacenza.

DA Pasma al Borgo San Donino	p. 1.	*Stato di Parma.*
Dal Borgo San Donino a Fiorenzola	p. 1.	
Da Fiorenzola a Piacenza Città	p. 1.	
Da Piacenza a Castel San Giovanni	p. 1.	
Da Castel S. Giovanni alla Stradella	p. 1	*St. di Mil.*
Dalla Stradella a Bron	p. 1.	
Da Bron a Voghera	p. 1.	
Da Voghera a Tortona Città	p. 1.	
Da Tortona in Alessādria Città	p. 1.	

Strada da Aleßandria a Turino per la via d'Asti.

Mon- DA Alessandria a Felizano Stato
ferra di Milano p. 1.
to. Da Felizano in Asti p. 1.
Da Asti alla Gambetta p. 1.
——Dalla Gambetta a S. Michiel p. 1.
Pe- Da S. Michiel a Poverino p. 1.
mon- Da Poverino a Truffarello p. 1.
te. Da Truffarello a Turino p. 1.

——*Comunicazione da Aleßandria al Finale.*

Pie- DA Alessandria a Gui p. 1.
mont Da Gui a Spigno p. 1.
Da Spigno a Carcare p. 1.
Da Carcare al Final di Genova p. 1.
—— Quì si ritrova il Mare.

Comunicazione da Tortona a Genova, paßando per Ottaggio.

Stato DA Tortona alla Bettola p. 1.
di Dalla Bettola a Seravalle p. 1.
Mila Da Seravalle ad Ottaggio p. 1.
no Da Ottaggio a Campo Maron p. 1.
Quì si passa la Bocchetta
Geno Da Campo Maron a Genova p. 1.

Altra Comunicazione da Tortona a
vesa- *Genova, paßando per Novi.*
DA Tortona a Novi p. 1.
to. Da Novi ad Ottaggio p. 1. Da

Da Ottaggio a Campo Maron p. 1.

Quì ſi paſſa la Bocchetta.

Da Campo Maron a Genova p. 1.

Altra Comunicazione da Tortona a Genova, paſſando per Aleſſandria.

DA Tortona in Aleſſandria p. 1. *Stato di Mil.*

Da Aleſſandria in Paſtorana p. 1.

Da Paſtorana ad Ottaggio p. 1.

Da Ottaggio a Campo Maron p. 1. *Geno-*

Quì ſi paſſa la Bocchetta p. 1.

Altra Comunicazione da Aleſſandria a Genova, paſſando per Novi.

DA Aleſſandria a Novi p. 1. *veſa-*

Da Novi ad Ottaggio p. 1.

Da Ottaggio a Campo Maron p. 1.

Quì ſi paſſa la Bocchetta

Da Campo Maron a Genova p. 1. *to.*

Strada, e Poſte da Venezia a Genevra, paſſando per Vicenza, Verona, Breſcia, Bergamo, Milano, Sempione, S. Maurizio, e Loſana ne' Svizzeri.

DA Venezia a Fuſina ſi và per Barca, e ſono Miglia 5. *Stato*

Da Fuſina al Dolo p. 1. *m.*

Dal Dolo a Padova p. 1. *ma*

Da Padova a Sleſega p. 1.

Da Slesega a Vicenza p.1.
Da Vicenza alle Torri de Confin p.1.m.
Dalle Torri de Confin a Caldier p.1.
Ve- Da Caldier a Verona p.1.
Da Verona a Castel novo p.1.m.
Da Castel novo a Desenzano p.1.m.
Da Desenzano al Ponte di S. Marco p.1.
Dal Ponte di San Marco a Brescia p.1.m.
Da Brescia all'Ospitaletto p.1.
Dall'Ospitaletto a Palazzolo p.1.m.
...eto. Da Palazzolo a Cavernago p.1.
Da Cavernago a Bergamo p.1.
Da questa Posta si và nello Stato di Milano, cioè alla Canonica, dove si paga mezzo Ducatone di Milano per Cavallo ad ogni Posta, & andando in Sedia si paga per un Cavallo anco la medema Sedia, e così ulteriormente.
Da Bergamo alla Canonica Confin dello Stato Veneto p.1.m.
St.di Qui in Canonica si passa il Fiume Adda in Barca p.1.
Dalla Canonica alla Casina bianca;

e

e quando la Posta, sia al Colombarolo si paga per p.1.m. *Milano.*

Dalla Cassina a Milano; e quando si parta dal Colombarolo si seguita p.1..

Da Milan alla Barbatola p.1

Dalla Barbatola a Buffarola p.1.

Da Buffalora a Sesto p.1.m.

Da Sesto a Laveno p.1.m.

Da Laveno a Marguzzo p.3.

Questa Strada può farsi in Barca a Remi quattro, e si paga per la medesima Lire venti di quella Moneta, e si sbarca a Marguz zo, quando però il Lago sia quieto. *Valezese.*

Da Marguzzo a Dumodossola p.1.m.

Da Dumodossola a Duedro p.2.m.

Da Duedro al Monte Sempione p.3. *Svizz.*

Dal Monte a Briga p.1.

Da Briga a Vespia p.1.m.

Da Vespia a Tortomagna p.1 m.

Da Tortomagna a Ciera p 1.m.

Da Ciera a Sion; Città Capitale del Valese p.1.

Da Sion a S. Pietro p.1.

Da S. Pietro a Martinitz p.2.

Da Martiniz S. Maurizio p.1.m.

zeri. Da S. Maurizio a Viana volendo andar per acqua p.1.m.

Da Viana a S. Segond p.1.m.

Quì si può imbarcarsi sopra il Lago fino a Gineura, pagando per la Barca a tre remi due Luigi almeno, ma si allunga la Strada, onde è meglio, trovandosi gagliardi, andare con li Cavalli: da San Segond ad Evian p.1.

Da Evian a Thenon p.1.

Da Thenon a Dovenne p.1.

Da Dovenne a Gineura p.1.

La Strada, e Poste da Ginevra a Lione sono nella Parte susseguente della Francia, dove si descrivono unitamente con tutti li suoi Confini.

Strada, e Poste da Milano a Turino, passando per Novarra, e Vercelli.

Stato di Milano. DA Milano alla Barbatola p.1.m.

Dalla Barbatola a Buffalora p.1.

Da Buffalora a Novara p.1.

Poco lungi da detta Posta si guazzano molte acque di Risere, e Rami del Tesino, come anco il me-

medemo Fiume Tesino si passa in Barca.

Questa Fortezza di Novara è l'ultima dello Stato di Milano da questa parte, e confina col Piemonte Stato di S. A. R. di Savoja.

Sopra questa Posta di Novara andando a Vercelli, si passa per Borgo Vercelli, ultimo Dacio di Milano, per il che si deve star' avvertiti.

Da Novara a Vercelli p. 1.

Prima Fortezza di S. A. R. di Savoja, vicino alla quale si passa il Fiume Sesia in Barca, e qualche volta si guazza.

Questa è la prima Fortezza di Piemonte, dove si paga il primo Dacio di S. A. R. di Savoja, onde si deve star' avvertiti.

Da Vercelli a S. Germano p. 1.
Da S. Germano a Ziano p. 1. m.
Da Ziano a Chivasco p. 1. m.
Da Chivasco a Settimo p. 1.
Da Settimo a Torino. p. 1.

Altra Strada da Milano a Torino per la via di Casal Monferrato.

St. di Milano. DA Milano alla Barbattola p. 1. m.
Dalla Barbattola a Vigevano p. 1.
Da Vigevano a Mortara p. 1.
Mon. ferrato. Da Mortara a Casal Monferrato p. 1.
Da Casal Monferrato a Chivasco p. 1.
Da Chivasco a Settimo p. 1.
Da Settimo a Torino p. 1.

Strada, e Viaggio, che fa l' Ordinario di Roma per Milano per la Posta, passando per Siena, Firenze, Bologna, Modena, Mantova, e Cremona.

Stato della Chiesa. DA Roma alla Storta p. 1.
Dalla Storta a Baccano p. 1.
Da Baccano a Monte Rosi p. 1.
Da Monte Rosi a Ronciglione p. 1.
Da Ronciglione a Viterbo p. 1.
Da Viterbo a Monte Fiascone p. 1.
Da Monte Fiascone a Bolsena p. 1.
Da Bolsena ad Acqua Pendente p. 1.
Da Acqua Pendente a Ponte Centino p. 1.
Da Ponte Centino a Re de Coffani p. 1.

Nel-

Nella qual Montagna essendo d'Inverno per le nevi si sogliono pigliare Cavalli per sedia per più sicurtà di chi viaggia.

Da Re de Coffani alla Scala p.1. *Stato*
Dalla Scala a Tornieri p.1.
Da Tornieri a Bon Convento p.1. *della*
Da Bon Convento a Montarone p.1.
Da Montarone a Siena p.1. *Tos-*
Da Siena a Castiglioncello p.1.
Da Castiglioncello a Poggibonzi p.1. *cana.*
Da Poggibonzi alle Tavernelle p.1.
Dalle Tavernelle a s. Cassiano p.1.
Da s. Cassiano a Firenze p.1.
Da Firenze all'Uccellatojo p.1.
Dall' Uccellatojo a Ponte Assieme p.1.
Da Ponte Assieme al Giogo p.1.
Dal Giogo a Fiorenzola p.1. *Stat*
Da Fiorenzola a Filicaje p.1. *della*
Da Filicaje a Lojano p.1. *Chie-*
Da Lojano a Morano p.1. *sa.*
Da Morano a Pianoro p.1.
Da Pianoro a Bologna p.1.
Da Bologna a Samoggia p.1.m. *Mo-*
Da Samoggia a Modena p.1.m. *dene-*
Da Modena a Bomporto p.1. *se.*
Da Bomporto a Mirandola p.1.

Da

Man- Da Mirandola a Concordia p. 1.
tova- Da Concordia a s. Benedetto p. 1. m.
no. Da s. Benedetto a Mantova p. 1. m.
Da Mantova a Castelluccio p. 1.
Da Castelluccio a Bozzolo p. 1. m.
Da Bozzolo a san Pier Medicale p. 1. m.
St. di Da s. Pier Medicale alle Pieve di s. Giacomo p. 1.
Dalle Pieve di s. Giacomo a Cremona p. 1.
Mila- Da Cremona a Pizzighitone p. 1. m.
Da Pizzighitone a Zurlesco p. 1.
no. Da Zurlesco a Lodi p. 1.
Da Lodi a Melegnano p. 1.
Da Melegnano a Milano p. 1.

Comunicazione dell' oltrascritta Strada da Modena a Milano passando per Parma.

Mo- DA Modena a Robiera p. 1.
dene- Da Robiera a Reggio p. 1.
se. Da Reggio a S. Ilario p. 1.
Da S. Ilario a Parma p. 1.
Da Parma al Borgo S. Donino p. 1.
St. di Dal Borgo San Donino a Fiorenzola p. 1. m.
Par-
ma. Da Fiorenzola a Piacenza p. 1. m.
Da Piacenza a Zurlesco p. 2.

Da

Da Zurlesco a Lodi p.1. *St.di*
Da Lodi a Melegnano p.1. *Mila*
Da Melegnano a Milano p.1. *no.*

Strada, e Poste da Torino a Nizza.

DA Torino alla Loggia p.1.
Dalla Loggia a Carignano p.1. *Pie-*
Da Carignano a Racconiggi p.1.
Da Racconiggi a Savigliano p.1.
Da Savigliano a Villa Faletto p.1.
Da Villa Falleto a Limon p.2. *mõte.*
Da Limon alla Tenda p.1.
Dalla Tenda a Suspello p.1.m.
Da Suspello a Nizza p.2.
Quivi è Porto di Mare di S. A. R. di Savoja.

Viaggio da Milano a Genova.

DA Milano a Binasco p.1. *St.di*
Da Binasco a Pavia p.1. *Mila*
Da Pavia a Pancarana p.1. *no.*
Da Pancarana a Voghera p.1.
Da Voghera a Tortona p.1.
Da Tortona alla Bettola p.1.
Dalla Bettola a Seravallo p.1. *Geno*
Da Seravalle ad Ottaggio p.1. *vesa-*
Da Ottaggio a Campo Maron p.1. *to.*
Da Campo Maron a Genova p.1.

Viag-

Viaggio da Bergamo a Zurigo.

A Bergamo si prende Cavalli per Vercurago, e si và in mezza giornata.

Quì s'imbarca sopra il Lago di Como, e si và a Novade in un giorno.

Sviz

A Novade si pigliano Cavalli per Coira, e si và in due giorni.

A Coira si pigliano Cavalli per Valestat, e si và in una giornata.

A Velestat s'imbarca, e si và a Vezza in mezza giornata.

A Vezza si pigliano Cavalli per l'Acha.

All'Acha s'imbarca sino a Zurigo, e si può anco con Cavalli andarvi per Terra in una giornata.

zeri.

Avvertendo, che da Novade per andare a Coira come sopra si passa per Chiavenna, Gandolfino, Montagna spluga, & Via Mala.

Viaggio da Venezia a Genova per la via d'Este, e Brescia.

Stat. DA Venezia a Fusina si và per Barca miglia 5.

Da Fusina al Dolo p.1.m.

Dal Dolo a Padova p.1.m.

Da

Da Padova a Moncelese p.1.m.
Da Moncelese a Este p.1.
Da Este a Bevilacqua p.1.m.
Dalla Bevilacqua a Isola Pancarana p.2.
Da Isola Pancarana a Castel novo p.2. *Ven.*
Da Castel novo a Desenzano p.1.m.
Da Desenzano al Ponte di San Marco p.1.
Dal Ponte di San Marco a Brescia p.1.m.
Da Brescia agl'Orzi Novi p.1.m.
Dagl'Orzi Novi a Crema p.2.
Da Crema a Lodi p.1. *St.di*
Da Lodi a Pavia p.1. *Mila*
Da Pavia a Voghera p.1.m. *no.*
Da Voghera a Tortona p.1.
Da Tortona a Novi p.1. *Geno*
Da Novi ad Ottaggio p.1.m. *vesa-*
Da Ottaggio a Campo Maron p.1. *to.*
Da Campo Maron a Genova p.1.

Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste, passando per Padova, Vicenza, Verona, Peschiera, Brescia, Bergamo, Milano, Torino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nevers.

Da

DA Venezia a Fusina si và per Barca miglia 5.

Stat.

Da Fusina al Dolo p. 1. m.
Da Dolo a Padova p. 1. m.
Da Padova a Slesega p. 1.
Da Slesega a Vicenza p. 1.
Da Vicenza alle Torri de Confin p. 1.
Dalle Torri de' Confin a Caldier p. 1. m.
Da Caldier a Verona p. 1.
Da Verona a Castel novo p. 1. m.
Da Castel novo a Desenzano p. 1. m.

Vene-

In questa Posta si passa per Peschiera Fortezza della Serenissima Repubblica di Venezia.

Da Desenzano al Ponte di S. Marco p. 1.
Dal Ponte di San Marco a Brescia p. 1. m.
Da Brescia all'Ospitaletto p. 1.
Dall'Ospitaletto a Palazzolo p. 1. m.
Da Palazzolo a Cavernago: si può andare anco da Cavernago in Canonica lasciando fuori Bergamo, e sono p. 1. m.

to.

Da Cavernago a Bergamo p. 1.
Da questa Posta di Bergamo si và in

Ca-

Canonica; che prima di giugnervi, un mezzo miglia in circa discosto, vi è una Campagna, la quale divide lo Stato Veneto da quello di Milano.

In Canonica si passa il Fiume Adda, *St. di*

e si và al Colombarolo, e sono p. 1.

Overo alla Cassina, e sono p. 1. m. *Mila*

Dalla Cassina a Milano p. 1.

Essendo al Colombarolo sono p. 1. m.

Da Milano alla Barbattola p. 1. m. *no.*

Dalla Barbattola a Buffalora p. 1.

Da Buffalora a Novara p. 1.

Ultima Fortezza dello Stato di Milano, e si subentra nel Piemonte, e si passa il Fiume Tecino.

Da Novara a Vercelli p. 1. m.

Prima Fortezza del Piemonte, e si passa la Sesia. *Pie-*

Da Vercelli a S. Germano p. 1.

Da S. Germano a Ziano p. 1. m.

Da Ziano a Chivasco p. 1. m.

Da Chivasco a Settimo p. 1.

Da Settimo a Torino p. 1.

Da Torino a Rivoli p. 1. m.

Da Rivoli a s. Ambroggio p. 1. *mon-*

Da San Ambroggio alla Giacone-

ra

ra p.1.
Dalla Giaconera al Foresto p.1.
te. Dal Foresto a Susa Fortezza p.1.
Da Susa alla Novalesa p.1.
Quì è il piede della Montagna del Mont Cinis:
Qui si pigliano Portori per farsi portar giù della Montagna in Cadrega; e se si vuole farsi portar anche nel salire, portaranno benissimo nella medema Cadrega: mà è meglio pigliar Muli per far la salita, particolarmente quando è la neve; nel discendere poi in vece di Cadrega si serve della Ramassa poco differente dalla Slita, solo, ch'è governata da un' Uomo, e non da Cavallo.
Dalla Novalesa alle Tavernette sopra la Cima del Mont Cinis, e si passa per la Ferrara, e Gran Croce l' ultima Casa dell'Italia, e s' entra nella Savoja.
Stat. Dalle Tavernette a Laneburg p.1.
Quì, se non è neve, portano in giù di in Cadrega, e se al contrario, con la Ramassa.
Da Laneburg a Braman p.1.
Da

Da Braman a Villa Rodin p. 1.
Da Villa Rodin a s. Andrea p. 1. *Sa-*
Da s. Andrea a s. Michiel p. 1.
Da s. Michiel a s. Giovanni de Morianne p. 1.
Da s. Gio: de Morainne alla Chiambre p. 1.
Dalla Chambre all'Erpierre p. 1.
Dalla Erpierre ad Aiguebelle p. 1.
Da Aiguebelle a Maltaverne p. 1.
Da Maltaverne a Montemigliano p. 1.
Da Montemigliano a Chambery p. 1.
Antica Metropoli della Savoja.
Da Chambery a S. Gio: de Cup p. 1.
Da s. Gio: de Cup alla Rosch p. 1. *voja.*
Dalla Rosch a Pont Bon Vvesin p. 1.
Terra ch'è metà della Savoja, e metà della Francia nel Delfinato, dove si pagano li primi Dacj della Francia, e si principia pagare soldi venti moneta di Francia per Cavallo, e così per tutta la Francia; e quivi termina la Savoja, e s' entra nella Francia.
Da Pont Bon Vvesin ad Ugà p. 1. *St. di*
Da Ugà alla Tour p. 1.

Dalla Tour a Vacherest p. 1.
Da Vacherest a Bourgoin p. 1.
Frã- Da Bourgoin alla Varpelliere p. 1.
Dalla Varpelliere a s. Laurent p. 1.
Da s. Laurent a Bron p. 1.
Da Bron a Lion p. 1.
cia. Da Lion alla Tour p. 1.
Dalla Tour alla Bresle p. 1.
Dalla Bresle a Croisette p. 1.
Da Croisette a Tarrare p. 1.
Da Tarrare alle Fontaine p. 1. m.
Dalle Fontaine a s. Saphorin p. 1.
nel Da S. Saphorin all'Hospital p. 1.
Dall'Hospital a Roanne p. 1.
Beau Quì a Roanne si può imbarcarsi sino ad Orleans, e si passa per Nevers, *lois* e molti altri luoghi, che non servono al nostro bisogno, seguitando per terra si và
Da Roanne a S. Germain p. 1.
Da San Germain alla Pacaudiere p. 1.
Dalla Pacaudiere a S. Martin p. 1.
Da San Martin a le Droituriere p. 1.
Dalle Droituriere alla Palisse p. 1.
Dalla Palisse a S. Geran p. 1.
Da S. Geran a Varenne p. 1.

Da

Da Varenne all'Eschirolles p. 1. *Bor-*
Dall'Eschirolles a Bessay p. 1. *bone-*
Da Bessay a Sannes p. 1. *se.*
Da Sannes a Moulins p. 1.
Da Moulins a Perche p. 1.
Da Perche a Ville neuve p. 1. ——
Da Ville neuve a Chantenay p. 1. *Ni-*
Da Chantenay a San Pierre le Mon-tier p. 1. *vernese.*
Da S. Pierre le Montier a Villars p. 1.
Da Villars a Magny p. 1.
Da Magny a Nevers p. 1.
Da Nevers a Pougue p. 1.
Da Pougue a Barbeloup p. 1. *Stat.*
Da Barbeloup alla Charitè p. 1.
Dalla Charitè alle Meures p. 1.
Dalle Meures a Povily p. 1.
Da Povily a Maltaverne p. 1.
Da Maltaverne a Cosne p. 1.
Da Cosne alle Selle p. 1.
Dalle Selle a Neury p. 1.
Da Neury a Bony p. 1. *di*
Da Bony ad Ousson p. 1.
Da Ousson a Briare p. 1.
Da Briare a Bellaire p. 1.
Da Bellaire a Bussiere p. 1.
Da Bussiere a Bezards p. 1.
Da Bezards a Nogent p. 1.

Da Nogent alla Comoditè p.1.
Dalle Comoditè a Montargis p.1.
Da Montargis a Perche p.1.
Frã- Da Perche a Profontaine p.1.
Da Prefontaine a Chateau Landon p.1.
Da Cheteau London a Beaumoulin p.1.
Da Beaumoulin a Nemours p.1.
Da Nemours a Bouron p.1.
Da Bouron a Fontaine Bleau p.1.
Da Fontaine Bleau a Chailly p.1.
cia. Da Chailly a Sonnettes p.1.
Da Sonnettes ad Essone p.1.
Da Essone a Ris p.1.
Da Ris a Longboyau p.1.
Da Longboyau a Ville Iuif p.1.
Da Ville Iuif a Paris p.1.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste il più breve, di tutti ma più disastroso, e dispendioso, passando per Milano, Sempione, S. Maurizio, Losana, Pontarlier, Dole, e Dijon Città Capitale della Borgogna.

DA Venezia a S. Maurizio, vedi la Strada nella presente prima parte al Viaggio, che dice:

Al-

Altro viaggio da Venezia a Parigi per la via di Milano, Sempione, Geneura, e Lione.

Da S.Maurizio a Bee p.1.
Da Bee ad Egle nel Cantone di Berna p.1.m.
Da Egle a Veve p.2.m.
Da Veve a Losana p.1.m.
Da Losana a Losara: qui terminano le Poste dello Stato dei Svizzeri p.2.
Da Losara a Pontarlier: quì principia lo Stato della Francia p.3. *Frãcia.*
Da Pontarlier a Salins p.3.
Da Salins a Dole p.3.
Da Dole ad Auxonne p.1.m.
Da Auxonne a Genly p.1.m.
Da Genly a Dijon Città Capitale della Borgogna p.1.m.
Da Dion a Valdesuzen p.1.m.
Da Valdesuzen a S.Seyne p.1.
Da S.Seyne a Chanceaux p.1.
Da Chançeaux a Ville neuve p.1.m.
Da Villeneuve ad Eringe p.1.
Da Eringe a Monbard p.1.
Da Monbard ad Aizey p.1.
Da Aizey a Sanvigne p.1.
Da Sanvigne a Noyers p.1.

Da Noyers ad Aigremont p. 1.
Da Aigremont a Braye p. 1. m.
Da Braye ad Auxerre p. 1. m.
Da Auxerre a Bassau p. 1. m.
Da Bassau a Ioigny p. 1. m.
Da Ioigny a Ville Valier p. 1.
Da Ville Valier a Ville Neuve le Roy p. 1.
Da Ville Neuve le Roy a Sẽs p. 1. m.
Da Sens a Pont sur yonne p. 1. m.
Da Pont sur yonne a Ville neuve la Guiard p. 2.
Da Ville neuve la Guiard a Moret p. 1.
Da Moret a Fontaine Bleau p. 1.
Da Fontaine Bleau a Chailly p. 2.
Da Chailly a Sonnettes p. 1.
Da Sonnettes ad Essone p. 1.
Da Essone a Ris p. 1.
Da Ris a Longboyau p. 1.
Da Longboyau a Ville Iuif p. 1. m.
Da Ville Iuif a Paris p. 1.

Viaggio da Venezia a Lione, passando per Torino, Nizza, Marsilia, & Avignone.

DA Venezia a Milano, e da Milano a Torino vedi nelli viaggi antecedenti.

Da

Da Torino alla Loggia p. 1. *Pie-*
Dalla Loggia a Carignano p. 1. *mon-*
Da Carignano a Racconiggi p. 1. *te.*
Da Racconiggi a Sevigliano p. 1.
Da Sevigliano a Villa Foletto p. 1.
Da Villa Foletto a Borgo Limon p. 2.
Da Borgo Limon a Tenda p. 1. *Pro-*
Da Tende a Sospelle p. 1. m. *vēza.*
Da Sospelle a Niza Città p. 2.
Da Niza ad Antibo p. 1.
Da Antibo a Cannes Città p. 1.
Da Cannes ad Esterel p. 1.
Da Esterel a Freius Città p. 1.
Da Freius alle Muy p. 1.
Dalle Muy a Vidauban p. 1.
Da Viduaban a le Luch p. 1.
Da le Luch a Brignole p. 1.
Da Brignole a Torvez p. 1.
Da Torvez a Porcioux p. 1.
Da Porcioux alle Galiniere p. 1.
Dalle Galiniere ad Aix p. 1.
Da Aix alle Pin p. 1.
Dalle Pin ad Aubagne p. 1.
Da Aubagne a Marsilia p. 1.

Avvertendo, che volendo andar' a Lione per questa parte non è necessario passar per Marsilia, ma

quando si sarà ad Aix si andarà a Lambesch, e sono p.2.

Da Lambesch a Malemort p.1.

Da Malemort ad Orgon Città p.1.

Da Orgon a S. Andiù p.1.

Da S. Andiù in Avignone Città del Pontefice p.2.

Stato della Chiesa. Avvertendosi, che quì in Avignono si può imbarcarsi fino a Lione, ma si và contro acqua, che da Lione in Avignone si và a seconda dell'Acqua, ma seguitando per terra si và

Delfinato. Da Avignone a Roquemort p.2.

Da Roquemort a Lartoise p.1.

St. di Frãcia. Da Lartoise a Bagnol p.1.

Da Bagnol a S.Esprit p.1.

Da S.Esprit alla Palumb p.1.

Dalla Palumb a Pier Latte p.1.

Da Pier Latte alla Donzere p.1.

Dalla Donzere a Montlimar p.1.m.

Da Montlimar alla Coucourde p.1.

Dalla Coucourde all'Auriol p.1.

Dall'Auriol alla Pailasse p.1.

Dalla Pailasse a Valenza Città p.1.

Da Valenza a Silliar p.1.

Da Silliar a Thein Città p.1.

Da Thein a S.Vallier p.1.m.

Da

Da S. Vallier a Rambert p.1.m.
Da Rambert alla Piage p.1.
Dalla Piage ad Auberive p.1.
Da Auberive a Vienna p.1.m.
Da Vienna a S.Saforin p.1.m.
Da S.Saforin a S.Fons p.1.
Da S.Fons a Lion p.2.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi per la via di Milano, Sempione, Geneura, e Lione per le Poste.

DA Venezia a Milano, vedi ne' viaggi antecedenti. *Stato di Milano.*
Da Milano alla Barbatola p.1.
Dalla Barbatola a Buffalora p.1.
Da Buffalora a Lonà p.1.m.
Da Lonà a Sesto p.1.m.
Da Sesto a Margoz p.3.
Quì a Sesto si può imbarcarsi sopra il Lago s'è quieto fino a Margoz, e si paga la Barca a quattro Remi Lire venti in vent' una di Milano
Da Margoz a Dumodossola p.1.m.
Da Dumodossola a Duveder p.2.m.
E quì terminano le Poste dello Stato di Milano, e siamo a Mont Sempione, dove principia il Valese, che si paga Franchi due

per Cavallo a ragion di Posta, & al Postiglione per la Mancia soldi dieci per Posta di quella moneta

Stat.

Da Duveder al Sempione p.3.
Dal Sempione a Briga p.1.
Da Briga a Vespia p.1.m.
Da Vespia a Tortomagna p.1.m.
Da Tortomagna a Ciera p.1.m.
Da Ciera a Sion Città Capitale del Valese p.1.

di

Da Sion a S. Pietro p.2.
Da S.Pietro a Martiniz p.1.m.
Da Martiniz a S.Maurizio p.1.m.
Da S.Maurizio a Vianna p.1.m.
Da Vianna a S. Segond p.1 m.

Sviz

Quì si può imbarcarsi sopra il Lago sino a Gineura, e si paga la Barca a tre Remi due Luigi d'oro, ma si allunga la Strada; onde è meglio andare ad Evian, e sono p.1.

zeri.

Da Evian a Thenon p.1.
Da Thenon a Dovenne p.1.
Da Dovenne a Genevra p.1.

—— Quì termina lo Stato de' Svizzeri.

Da Genevra a Cologne p.2.
Bu- Da Cologne a Satiglion p.2.

Da

Da Satiglion a San Germain Lejoux p.2.
Da S. Germain a Nantua p.1.
Da Nantua a S. Martin p.1.
Da S. Martin a Sciardon p.1.
Da Sciardon a S.Gio:el Viu p.1.
Da S. Gio: a Cormos p.1.
Da Cormos a Valbonne p.1.
Da Valbonne a Montluel p.1.
Da Montluel a Mirebel p.1.
Da Mirebel a Lion p.1.
Da Lion a Parigi, vedi negl' antecedenti viaggi.

Strada, e Poste da Lione a Granoble nel Delfinato.

DA Lione a Bron p.1.
Da Bron a S.Laurent p.1.
Da S.Laurent alla Verpelliere p.1.
Dalla Verpelliere a Bourgoin p.1.
Da Bourgoin a Morna p.1.m.
Da Morna a Cheyliau p.1.
Da Cheylieu a Cheran p.1.
Da Cheran a Vorespe p.1.m.
Da Vorespe a Granoble p.2.
Quì da Granoble si può andare a Valenza prima Dogana del Delfinato.

gey, Delfinato.

Viaggio da Venezia a Roma per la via di Chiozza, Ravenna, Rimini, Pesaro, Fano, Sinigaglia, Ancona, Loreto, Macerata, Tolentino, Foligno, Spoleti, Terni, e Narni.

Stat. della Chie-sa.

DA Venezia a Fano, vedi il viaggio nella presente prima Parte, che dice: Strada da Venezia a Roma, e Comunicazione della medema passando per li luoghi sopradetti

Da Fano a Sinigaglia p.1.

Da Sinigaglia alle Case abbruggiate p.1.

Dalle Case abbruggiate in Ancona p.1.

Da Ancona a Camurano p.1.

Da Camurano a Loreto p.1.

Da Loreto a Macerata p.1.m.

Da Macerata a Tolentino p.1.m.

Da Tolentino a Valcimara p.1.m.

Da Valcimara al Ponte della Trava p.1.

Dal Ponte della Trava a Seravalle p.1.

Da Seravalle alle Case nove p.1.

Dalle Case nove a Foligno p.1.

Da

Da Foligno a Roma, vedi la Strada nel suo viaggio.

Altro Viaggio da Venezia a Roma, paßando per Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, e Firenze.

DA Venezia a Firenze, vedi la Strada descritta nella presente *Stat.* prima Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Venezia a Livorno *della*

Da Fiorenza a S. Cassiano p.1.
Da S.Cassiano alle Tavernelle p.1.
Dalle Tavernelle a Poggibonzi p.1.*Tosc.*
Da Poggibonzi a Roma, vedi la strada descritta nella presente prima Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Poggibonzi.

Viaggio da Venezia a Madrid per le Poste, paßando per Milano, Torino, Lione, Clermont, Limoges, Bourdeaux, Bayonne, e S.Gio: de Luz.

DA Venezia a Lione passando per Milano, e Torino, vedi la strada nella presente prima Parte al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Po-

Poste, passando per Padova, Vicenza, Verona, Peschiera, Brescia, Bergamo, Milano, Torino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nevers.

Da Lione a Limoges, passando per Clermont, vedi il Viaggio nella seconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Lione a Limoges passando per Clermont nell' Avvergne.

Limosino.

Da Limoges ad Aixe	p. 1.
Da Aixé alla Ganne	p. 1.
Dalle Ganne a Chalus	p. 1.
Da Chalus a Bordes	p. 1.
Da Bordes a s. Pardoux	p. 2.
Quì principia il Perigort	
Da s. Pardoux a Pont Arnault	p. 1. m.
Da Pont Arnault a Cerclès	p. 1.
Da Cerclès a Chalart	p. 2.
Da Chalart a s. Privas	p. 1.
Da s. Privas a Peyrot le Negre	p. 1.
Da Peyrot le Negre a Chalaure	p. 1.

Perigort.

Quì principia la Bordellier	
Da Chalaure a Coutras	p. 1.
Da Coutras a Frappes	p. 1.
Da Frappes a Libourne	p. 1.

Da

Da Libourne a s. Pardoux p. 1.
Da s. Pardous a Lamone p. 1. m.
Da Lamone a Bourdeaux p. 1.
Da Bourdeux a Bayonne, vedi il viaggio nella seconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Viaggio da Buordeaux a Bayonne, e Fuenta Ravia, e si è al Mare.
Da Bayonne a Madrid, vedi la strada nella seconda Parte della Francia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Madrid, passando &c.

Fine della prima Parte dell'Italia.

TA-

TAVOLA
DELLE COSE NOTABILI
DELL' ITALIA.

Viag-

Per

Co-

Al-

Tavola dell' Avvertimenti per la Vittura.

Viag-

Fine dell'Indice della Prima Parte.

PARTE SECONDA.

DELLA FRANCIA.

Li Viaggi da Venezia à Parigi li troverai descritti tutti differenti nella prima Parte dell' Italia.

Viaggio da Lion à Marseille, passando anche per Avignone, lo vedrai nella prima Parte ne' Viaggi suddetti.

Strada da Marseille à Toulon.

DA Marseille ad Aubagne Poste 1. m. *Proveza.*
Da Aubagne à Bois de Conil p. 1.
Da Conil à Toulon p. 2. *Stat. della Frãcia.*

Altra Communicazione da Marseille ad Aix

DA Marseille ad Aubagne p. 1. *Frãc*
Da Aubagne au Pin p. 2.

A Da

Da Pin ad Aix p.2.

Altra Communicazione da Aix à Toulon.

Pro-veza. DA Aix à Roquevaire p.2.m.
Da Roquevaire au Bois de Conil p.1.m.
Da Bois de Conil au Baſſet p.1.
Da Bauſſet à Toulon p.1.

Altra Communicazione da Aix à Nice paſſando per Freius.

Pro- DA Aix a Rouſſet p.1.m.
Da Rouſſet a Porcioux p.1
Da Porcioux a Fourves p.1.
Da Fourves a Brignolles p.1
Da Brignolles a la Cabaſſe p.1.
Da la Cabaſſe a Luc p.1
ven- Da Luc a Vidauban p.1
Da Viduaban a Muij p.1
Da Muij a Freius p.1
Da Freius a l'Eſtrel p.1
Da l'Eſtrel a Cannes p.m.m
Da Cannes ad Antibes p.1.
Da Antibes a Loup p.1
za. Da Loup a Nice p.1

For-

ezza di S.A.R. di Savoia, Conne della Francia. *Pro.*

Nice a Monaco p.2.

Monaco a Venti Miglia p.2.

ida, e Poste da Lion a Limoges assando per Clermont nell' Auvergne.

DA Lion a Grezieu p.1.

Da Grezieu a Croisieu p.1. *Au-*

Crosieu a la Bordeliere p.1.

Bordeliere a S. Martin de Lera p.1.

S. Martin a Feurs p.1.

Feurs a Mas p.1. *ver-*

Mas all' Ospital p.1.

l'Ospital a la Pau p.1.m.

la Pau a Ricornet Raimaut p.1.

Raimbaut a Thiers p.1.

Thiers a Lezoux p.1.m. *gne.*

Lezoux au Pont du Chateu p.1. *Stat.*

Pont du Chateau a Clermont p.1. *di*

Clermont a Pontgibaut p.2.

Pontgibaut a Pontaumur p.1.m.

Strade di Francia.

Da Pontaumur a S. Avij p. 1. m.
Da S. Avij a Croc p. 1. m.
Da Croc a Pont Charraut p. 1.
Da Pont Charraut a Felletin p. 1.
Da Felletin a Valliere p. 1. m.
Da Valliere a Compeix p. 1.
Da Compeix alla Brugiere p. 1.
Dalla Brugiere a Sauviat p. 1.
Da Sauviat a S. Prieſt de Taurion p. 1.
Da S. Prieſt a Limoges p. 1. m.

Strada, e Poſte da Clermont in Auvergne a Paris.

Strade di Francia.

Da Clemont a Riom p. 1.
Da Riom ad Aygueperſe p. 1. m.
Da Aygueperſe a Gannat p. 1.
Da Gannat ad Eſcolle p. 1.
Da Eſcolle a S. Pourcain p. 1.
Da Santo Pourcain ad Eſchirolles p. 1. m.
Da Eſchirolles a Paris vedi il Viaggio deſcritto nella prima Parte dell' Italia, da Venezia a Parigi paſſando per Lione.

Stra-

da, e Poste da Pont Esprit a Montpellier, e di la a Narbone.

A Pont Esprit a Bagnols	p. 1.	*Lin-*
Da Bagnols a Connaut	p. 1.	
Conaut a Valiguieres	p. 1.	
Valiguieres a Sarnhac	p. 1.	
Sarnhac a S. Gervazy	p. 1.	
S. Gervazy a Nimes	p. 1.	
Nimes ad Uchaut	p. 1.	
Uchaut a Lunel	p. 1.	*gua-*
Lunel a Colombiere	p. 1.	
Colombiere a Montpellier	p. 1.	
Montpellier a Fabregues	p. 1.	
Fabregues a Gigean	p. 1.	
Gigean a Loupian	p. 1.	
Loupian a Villemagne	p. 1.	*doc-*
Villemagne a Pezenas	p. 1.	
Pezenas a la Begedu de Jory	p. 1.	
la Begude a Beziers	p. 1.	
Beziers a Niſſan	p. 1.	
Niſſan a Narbonne	p. 1. m.	*ca.*

Communicazione della suddetta strada, e Poste da Narbonne a Perpignan, & à Mont Loys.

Ron-ciglio-ne. DA Narbonne a Ville Falses p.1.m.
Da Ville Falses a la Palme p.1.
Da la Palme a Salces p.1.m.
Da Salces a Perpignan p.1.m.
——Da Perpignan au Boulou p.2.
Stat. di Frãc Da Boulou a Prades p.3.
Da Prades ad Aulette p.1.
Da Aulette a Mont Lovis p.1.m.

Strada, e Poste da Paris a Toulouse, passando per Orleans, Chateauroux, Argenton, Limoges, Userches, Cahors, & Montauban.

Stat. DA Paris au Bourg la Reine p.1.
Da au Bourg a Longiumeau p.1.m.
Da Longiumeau a Linas p.1.
di Da Linas a Chastres p.1.
Da Chastres ad Estrechy p.2.
Da Estrechy ad Estampes p.1.
Da Estampes a Mondesir p.1.

Da

Da Mondesir a Monerville p.1. *di*
Da Monerville ad Angerville p.1.
Da Angerville a Boisseau p.1.
Da Boisseau a Toury p.1.
Da Toury a Chateaugaillard p.1. *Frã-*
Da Chateaugaillard ad Artenay p.1.
Da Artenay a Langennerie p.1. *cia.*
Da Lengennerie ad Orleans p.2.
Da Orleans a la Fertè p.2.m.
Da la Fertè a Chaumont p.1.m.
Da Chaumont a Chateauvieux p.1. *Bery*
Da Chateauvieux a Romerentin p.2.m.
Da Romerentin a S. Julien p.1. *Stato*
Da S. Julien a Dun le Poillier p.1. *di*
Da Dun le Poillier a le Bouteterie p.1. *Frã-cia.*
Da la Bouteterie a Vatan p.1.
Da Vatan a l'Euroux p.2.
Da l'Euroux a Chateauroux p.2.
Da Chateauroux a Lottier p.1.m.
Da Lottier ad Argenton p.1.m.
Da Argenton a Montbertruy p.1. *La*
Da Montbertruy a San Benoit du Sault p.1. *Marca*
Da S. Bonoit a Chezeaux p.1.
Da Chezeaux ad Arnac p.1.

Stat. Da Arnac a Mortrolles p. 1. m.
di Da Mortrolles a Rafes p. 1. m.
Frãc Da Rafes a la Maifon Rouge p. 1.
Da la Maifon Rouge a Limoges p. 1. m.
—— Da Limoges a Boiffeil p. 1.
Limo Da Boiffeil a Pierre Buffiere p. 1.
fin Da Pierre Buffiere a Magnac p. 1.
Da Magnac a Fregefond p. 1.
—— Da Fregefond ad Uferches p. 1. m.
Frã- Da Uferches a Barriolet p. 1.
cia. Da Barriolet a Donzenat p. 1. m.
Da Donzenat a Brives p. 1.
Da Brives a Breffenac p. 1. m.
—— Da Breffenac a Sovillac p. 1. m.
Quer- Da Sovillac a Peiirat p. 1. m.
cy. Da Peiirat a Freffinet p. 1. m.
—— Da Freffinet a Pellacoy p. 1.
Frã- Da Pellacoy a Cahors p. 1.
cia. Da Cahors all'Hofpitalet p. 1.
—— Dall' Hofpitalet a Caftelnau di
Frã- Montratrier p. 1.
cia. Da Caftelnau de Montratrier a San
—— Romans p. 1. m.
Alta Da SanRomans a Montauban p. 1. m.
Ling Da Montauban a la Baftide p. 1.
—— Da la Baftide a Fronton p. 1.
Frãc Da Fronton a S. Jorry. p. 1.

Com-

Jorry a Toloufe p.2.

iunicazione della fudetta Strada Toulofe a Carcaßona, & Carcaßona a Mont Loüis.

		Lin-
A Toulouse a Castanet	p.1.	*gua-*
Da Castanet a Mõgiscard	p.1.	*doca.*
Mongiscard a Villa Franca	p.1.	
Villa Franca alla Bastid	p.1.	
a Bastida a Castel Naudar	p.1.	
Castel Naudar a VillaPinte	p.1.	*Sta-*
Villa Pinte a Villesque	p.1.	
Villesque a Carcassona	p.1.	*to di*
Carcassona a Limoux	p.1.	
Limoux a Covisan	p.1.	*Frã-*
Covisan ád Annat	p.2.	
Annat a Puiivalador	p.1.m.	*cia.*
Puiivalador a Monte Lo-i.	p.1.m.	

ada, e Poste da Toulouse a Narbonne.

		Alta
A Toulouse a Castanet	p.1.	*Lin-*
Da Castanet a Mõgiscard	p.1.	*guad.*
Mongiscard a Villefranche	p.1.	
Villefranche a la Bastide	p.1.	

Stat. Da la Bastide a Castel Naudar p. 1.
Da Castel Naudar a Villa Pinte p. 1.
di Da Villa Pinte a Villesque p. 1.
Da Villesque a Carcassona p. 1.
Frãc Da Carcassona a Barbeyrac p. 1.
Da Barbeyrac a Mons p. 1.
Da Mons a Lezignan p. 1.
Da Lezignan a Ville deaigne p. 1.
Da Ville deaigne a Narbonne p. 1.

Strada, e Poste da Toulouse a Bourdeaux.

Armagnac. DA Toulouse a S. Jorry p. 2.
Da S. Jorry a Grizolles p. 1.
Da Grizolles a Monteich p. 1.
Da Monteich a Castel Sarrazis p. 1.
Stat. di Frãc Da Sarrazis a Malauze p. 1.
Da Malauze alla Magistere p. 1.
Dalla Magistere a Croquelardy p. 1.
Da Croquelardy ad Agen p. 1.
Da Agen a Port S. Marie p. 2.
Bazadese. Da Port S. Marie a Tonneins p. 2.
Da Tonneins a Marmande p. 2.
Da Marmande alla Motte p. 1.
St. di Frãc Dalla Motte a Reole p. 1.
Da Reole a S. Macaire p. 1. m.
Da S. Macarie a Codillac p. 1.

Da

:odillac a Caſtres	p. 1.	11 *Guiē*
:aſtres a Bouſchaut	p. 1.	*St. di*
ouſchaut a Bourdeaux	p. 1.	*Frāc*

da, e Poſte per la dritta da Limoges a Clermont in Auvergne.

D A Limoges a S. Prietauriō p. 1. *Au-*
Da Santo Prietaurion a Sauviat p. 1. m. *vergne.*

Sauviat a Brugere	p. 1.	
Brugiere a Compeix	p. 1.	*Stat.*
Compeix a Valliere	p. 1.	
Valliere a Felletin	p. 1. m.	*di*
Felletin a Pont Charava	p. 1.	
Pont Charava a Croc	p. 1.	*Frā-*
Croc a S. Avid	p. 1.	
S. Avid a Pontaumur	p. 1.	
Pontaumur a Pontgibaut	p. 1.	*cia.*
Pontgibaut a Clermont	p. 1. m.	

tra Strada, e Poſte da Limoges a Clermont, paſſando per Tulle, & Aarillac.

D A Limoges a Boiſſeil p. 1. *Limo-*
Da Boiſſeil a Pierre Buffiere p. 1. *ſino.*

Stat.	Da Pierre Buffiere a Magnac	p. 1.
di	Da Magnac a Fregfond	p. 1.
Frã-	Da Fregfond ad Uzerches	p. 1. m.
cia.	Da Uzerches a la Grauliere	p. 1.
	Da la Grauliere a Tulle	p. 1.
	Da Tulle a la Garde	p. 1.
Au-	Da la Garde ad Argentac	p. 1. m.
ver-	Da Argentac a Fossas Laubagne	p. 1.
gne.	Da Fossas Laubagne a Mont Vert	p. 1.
Stat.	Da Mont Vert a S. Pavul des Landes	p. 1.
	Da S. Pavul des Landes ad Aurillac	p. 1.
di	Da Aurillac a S. Flour	p. 5.
	Da S. Flour a Pont de Lery	p. 1.
Frã-	Da Pont de Lery a Massiac	p. 1.
	Da Massiac a Brioude	p. 1. m.
	Da Brioude a Charbonnier	p. 1. m.
cia.	Da Carbonnier ad Issoire	p. 1. m.
	Da Issoire a Vaire	p. 1. m.
	Da Vaire a Clermont	p. 1. m.

Strvda, e Poste da Parigi a Bourdeaux passando per Orleans, la più breve.

Stat. DA Parigi ad Orleans, vedi la st●da nel viaggio, che dice da

da Parigi a Toulouse, passando &c.

Da Orleans a S. Mesmin p.1. *di*
Da S. Mesmin a Clery p.1.
Da Clery au trois Cheminèes p.1.
Da Cheminèes a S. Laurent des Frã-Eaux p.1.
Da S. Laurent a Noyant p.1.
Da Noyant a S. Diey p.1.
Da S. Diey a Blois p.2. *cia.*
Da Blois a Les Montils p.1.m.
Da Les Montils a Sambin p.1.m.
Da Sambin a Pontlevoy p.1.
Da Pontlevoy a Montricart p.1. *Ture*
Da Montricart a Senelle p.1. *na*
Da Senelle a Liege p.1.
Da Liege a S. Quentin p.1. *Stat.*
Da S. Quintin a Loches p.1.
Da Loches a Varennes p.1. *di*
Da Varennes a Chatillion p.1.
Da Chatillion a Ligueüil p.1. *Frã-*
Da Ligueüil a la Sigogne p.1.
Da la Sigogne a la Haye p.1. *cia.*
Da la Haye a Danger p.1.
Da Danger ad Ingrande p.1.
Da Ingrande a Chastelleraut p.1. *Poe-*
Da Chastelleraut aux Berres de Nintre p.1. *tù.*

Da

St.di Da Berres de Nintre a la Triche-
Frã- rie p.1.
cia Da Tricherie a Clan p.1.
Da Clan a Poitiers p.2.
——Da Poitiers a Ruffigny p.1.
Da Ruffigny a Vivone p.1.
Poe- Da Vivone aux Minieres p.1.
Da Minieres a Coiie p.1.
Da Coiie a Chaunay p.1.
Da Chaunay a Sauzay p.1.
Da Sauzay a Bannieres p.1.
Da Bannieres a Villefagnan p.1.
tù. Da Villefagnan ad Aigre p.1.m.
Da Aigre a Gourville p.1.
——Da Gourville a S. Cibardeau p.1.
An- Da S. Cibardeau a Villas Maran-
gou- ge p.1.
nese Da Marange a Chateauneuf p.1.
——Da Chateauneuf a Nonaville p.1.
St.di Da Nonaville a Barbesieux p.1.
Frãc Da Barbesieux a Reignac p.1.
——Da Reignac alla Grolle p.1.
Sãtõ- Dalla Drolle a Chenonceau p.1.
gia. Da Chenonceau a Montlieu p.1.
——*Stat.* Da Montlieu a Chersac p.1.
di Da Chersac a Pierre Brune p.1.
Frãc Da Pierre Brune a Cavignac p.1.
——Da Cavignac a Bois Martin p.1.

Da

Da Bois Martin a Cubſac p. 1. *Guiē*
Da Cubſac a Carbonblanc p. 1.
Da Carbonblanc a Bourdeaux p. 1. ———

Strada , e Poſte da Bourdeaux a Bayonne , & da Bayonne a Fuenta Ravia : e ſi è al Mare.

DA Buordeaux a Gradignan p. 1 *Le*
Da Gradignan a Leuſtale p. 1.
De Leſtaule au Puſt de la Gubatte p. 1. *Lan-*
Da Puſt de la Gubatte a Barcoi p. 1.
Da Barcoi all'Hoſpitalet p. 1. *de di*
Dall'Hoſpitalet a Belain p. 1.
Da Belain au Muret p. 1. *Bour*
Da Muret all' Hiſpoſtey p. 1.
Dall'Hiſpoſtey a la Bouhaire p. 1. *dea-*
Da la Bouhaire a Janquillet p. 1.
Da Janquillet a la Harie p. 1. *ux.*
Da la Harie a Leſperon p. 1.
Da Leſperon a Caſtet p. 1.
Da Caſtet a Mageſe p. 1. ———
Da Mageſe a Mons p. 1. *Sta-*
Da Mons a S. Vincent p. 1.
Da S. Vincent a la Cabane p. 1.
Da la Cabane ad Ondres p. 1. *ta di*
Da Ondres a Bayonne p. 1.

Da

Frã- Da Bayonne a Bidars. p. 1.
Da Bidars a S.Jean de Luz p. 1.
cia. Da S.Jean de Luz ad Orogne p. 1.
Da Orogne a Fuente Ravia p. 1.

Communicazione della ſudetta ſtrada Lepſeron ad Ortez.

Le Lan-de. DA Leſperon a Tallers p. 1.
Da Tallers a Dax p. 1. m.
Da Dax ad Ortez. p. 3.

Strada, e Poſte da Parigi a la Rochelle, paſſando per Orleans, Bloys, e Poitiers.

Poetù. DEveſi apprendere la Strada da Parigi ſino a Poitiers, dal viaggio antecedente, che dice: Strada, e Poſte da Parigi a Bourdeaux paſſando per Orleans.
Da Poitiers a Vieille Fontaine p. 1.
Da Vieille Fontaine a Colombieres p. 1.
Da Colombieres a Luſignan p. 1.
Da Luſignan alla Ville Dieu du Perron p. 1.
Da du Perron a la Motte Sainte Hé-

Heraie p. 1. *Stat.*
Da la Motte a S. Maixent p. 1.
Da S. Maixent a la Ville Dieu du Punt de Veaux p. 1. *di*
Da la Ville a Niort p. 1.
Da Niort a Fontenay labatu p. 1.
Da Fontenay a Mozay p. 1. *Frã-*
Da Mozay a Courson p. 1.
Da Courson a Noyaille p. 1.
Da Noyaille a Dampierrre p. 1. *cia.*
Da Dampierre alla Rochelle p. 1.

Strada, e Poste da Parigi a Nantes passando per Bloys, e Tours.

DEvesi pure apprendere la Strada da Parigi a Bloys dal viaggio sopracitato, cioè da Parigi a Bourdeavy passando per Orleans. *Turena.*

Da Bloys a Couzy p. 1. m.
Da Couzy a Vesues p. 1. m.
Da Vesues alle haut Chantier p. 1.
Dalle haut Chantier ad Amboise p. 1. *Stat.*
Da Amboise a Lussaut p. 1.
Da Lussaut a Mont Loüis p. 1. *di*
Da Mont Loüis a Tours p. 1.

Da

Frã- Da Tours a Luynes p. 1. m.
Da Luynes a la Pile S. Marc p. 1.
Da la Pile San Marc a Planchoury p. 1. m.
Da Planchoury au trois Volets p. 1.
cia. Da Trois Volets a Chouzè p. 1. m.
Da Chouzè a S. Catherine de l' Isle Auger p. 1.
Da S. Catherine a Saumur p. 1.
—— Da Saumur a San Martin de la place p. 1.
Ano giù. Da S. Martin aux Rosiers p. 1.
Da Rosiers a S. Mathurin p. 1.
—— Da San Mathurin a la Daguenie-re p. 1.
Sta- Da la Daguenière ad Angers p. 1.
to di Da Angers a la Rocheau Breüil p. 1.
Frã- Da la Rocheau a S. George sur loire p. 1.
cia. Da S. George a Chantocè p. 1.
Da Chantocè a Varade p. 1. m.
—— Da Varade ad Ancenis p. 1.
Ber- Da Ancenis ad Oudon p. 1.
ta- Da Oudon a Mausies p. 1.
gna. Da Mausies a Nantes p. 1. m.

Stra-

Strada da Parigi ad Angers, passando per Chartres.

DA Paris a Versailles	p.2.	*Frãc*
Da Versailles a Trapes	p.1.	
Da Trapes a Ramboüilet	p.2.	
Da Ramboüilet a Maintenon	p.2.m.	
Da Maintenon a Chartres	p.2.	
Da Chartes a Courville	p.2.	
Da Courville a la Louppe	p.1.m.	*Perche*
Da la Louppe a Nogent la Rotrou	p.2.m.	
Da la Rotrou a la Fertè Bernard	p.2.	*Maine*
Da la Fertè a Connarè	p.2.	
Da Connarè au Mans	p.1.m.	
Da Au Mans a Foullertourte	p.3.	*Angiù*
Da Follertourte a la Fleche	p.2.	
Da la Fleche au Bourgneuf	p.1.m.	
Da Bourgneuf ad Angers	p.2.m.	

Strada, e Poste da Parigi a Besancon passando per Dyon.

LA Strada, e Poste da Parigi fino a Dyon la troverai descritta nella prima Parte dell' Italia al Viag-

Viaggio, che dice: Da Venez
a Parigi il più breve di tutti pa
ſando per Milano; Scempione
Duc. Dyon, & Auxere.
di Da Dyon a Genlis p. 1. m
Bor- Da Genlis ad Auxone p. 1. m
gogn. Da Auxone a Dole p. 1. m
—— Da Dole ad Orchamps p. 1. m
Borg. Da Orchamps a S. Vit p. 1. m
Cont. Da S. Vit a Beſancon p. 1. m
——

Strada, e Poſte da Beſancou a Be-
fort.

Borg. DA Beſancon a Roulaus p. 1. m
Con- Da Roulaus a Baume les Nō-
tea. nes p. 1
Da les Nonnes a Clerval p. 1. m
Da Clerval a S. Maurice p. 1. m
Da S. Maurice a Mōtbelliard p. 1. m
Da Montbelliard a Beffort p. 1. m

Strada, e Poſte da Parigi a Lan-
gres

Frā- DA Parigi a Charenton p. 1
Da Charenton a Brie Conte
Robert p. 2
Da

Da Brie Conte Roberr a Guignes p.1.m.*cia.*
Da Guignes a Mormans p.1.
Da Mormans a le Bretoche p.1.m.
Da la Bretoche a la Maison Rouge p.1.
Da la Maison Rouge a Provins p.1.
Da Provins a Nogent Sur Seyne p.2. *Ciã-*
Da Nogẽt aux trois Maisons p.2.m. *pa*
Da trois Maisons aù Pavillon p.1.m. *gna.*
Da Pavillon a Troyes p.2.
Da Troyes a Montieramê p.2.
Da Mõtieramè a Vendeuüire p.1.m.
Da Vendeuüire a Bar sur Aube p.2.
Da Bar sur Aube a Sazaimecourt p.2.
Da Sazaimecourt a Chaumõt p.1.m.
Da Chaumont a Vesigne p.1.m.
Da Vesigne a Langres p.1.m.

Comunicazione della sudetta strada da Langres a Dyon.

DA Langres a Porthoy p.2. *Duc.*
Da Porthoy a Thil p.2. *di*
Da Thil a Dyon p.2. *Borg.*

Com-

Comunicazione della sudetta Strada da Langres a Beffort.

Borg. Con-tea. DA Langres a Faybillot p.2
Da Faybillot a Seintrey p.1.m
Da Seintrey a Combeau Fontaine p.1
Da Combeau Fontaine a Portsur Saone p.1
Da Portsur Saone a Vesoul p.1
Da Vesoul a Calmotier p.1
Da Calmotier a Villesur p.1.m
Da Villesur alla Conte p.1
Dalla Conte a Champeigney p.1
Da Champegney ad Auxelles p.1
——Da Auxelles a Beffort p.1.m

Strada, e Poste da Parigi a Strasbourg passando per Chaalons, Sa[illegible] Dizies, Toul, Nanzy, e Saarburg.

Frã. DA Parigi a Bondy p.1
Da Bondy a Claye p.2
Da Claye a Meaux p.2
Da Meaux a S. Jean p.[illegible]
Da S. Jean a la Ferte p.[illegible]

Da

Da la Ferte a Nantevil Sur Mar-*cia*.
ne p.1.
Da Nantevil a Chezy p.1.m.
Da Chezy a Chateau Thierry p.1.
Da Thierry a Paroy p.1.
Da Paroy a Dormans p.1. *Caim*
Da Dormans a Port Binſon p.1.
Da Port Binſon a la Cave p.1. *pa*
Da la Cave ad Eſpernay p.1.
Da Eſpernay a Plivaux p.1. *gne.*
Da Plivaux a Jalon p.1. *Caim*
Da Jalon a Matogne p.1.
Da Matogne a Chaalons p.1.
Da Chaalons a Chepy p.1. *pa*
Da Chepy a la Chauſsèe p.1.
Da la Chauſsèe a S.Amand p.1.
Da S.Amand a Vitry lesBrusliè p.1. *gne:*
Da Vitry les Bruslèe a Reims leBru-
sliè p.1.
Da Reims le Brusliè ad Haye p.1.
Da Haye a Pertes p.1.
Da Pertes a S. Dizier p.1.
Da S. Dizier a Couzaacelles p.1.
Da Couzancelles a Steinville p.1.
Da Steinville a Ligny p.1. *Lo-*
Da Ligny a S.Aubin p.1.
Da S. Aubin a Void p.1.m.
Da Void a Layes p.1.

Da

	Da Laye a Taul	p. 1.
	Da Taul a Velaines	p. 1.
re-	Da Velaines a Nancy	p. 1.
	Da Nanzy a Champenoux	p. 1.
	Da Champenoux a Vic	p. 1.
	Da Vic a Diezu	p. 1.
na.	Da Dieuze a Bichepin	p. 1.
	Da Bichepin a Saarburg	p. 1. m.
	Da Saarburg ad Homertin	p. 1.
Alsa-	Da Homertin a Pfalzburg	p. 1.
	Da Pfalzburg a Zabern	p. 1.
	Da Zabern a Villetten	p. 1. m.
zia.	Da Villetten a Stiffen	p. 1.
	Da Stiffen a Strasbourg	p. 1. m.

Comunicazione della sudetta strada da Chaalons a Verdun, e da Verdun a Sarlovis passando per Metz.

Ciampagna.	DA Chaalon a N. Dame	p. 1.
	Da N. Dame a Somme Velle	p. 1.
	Da Somme Velle ad Aulve	p. 1.
	Da Aulve ab Oberval	p. 1.
	Da Oberval a Menehoud	p. 1.
	Da Menehoud a Les Islettes	p. 1.
	Da Les Islettes a Clermont	p. 1.

Da

Da Clermont a Jovy p. 1. *Lo-*
Da Jovy a Verdun p. 1. m.
Da Verdun a Manheulle p. 2.
Da Manheulle ad Harville p. 1.
Da Harville a Malatour p. 1. *re-*
Da Malatour a Gravelotte p. 1.
Da Gravelotte a Metz p. 1. m.
Da Metz ad Etanges p. 1. m.
Da Etanges a Boulay p. 1. *na.*
Da Boulay a Teterchin p. 1. m.
Da Teterchin a Sarlovis p. 1.

Comunicazione da Verdun a Namur passando per Luxemburg.

DA Verdun a Morgmoulin p. 1. m. *Lorena.*
Da Morgemoulin a Novillonpont p. 1. m.
Da Novillonpont a Longusy p. 2. *Stat.*
Da Longusy a Schovueiller p. 2. *di*
Da Schovueiller a Luxemburg p. 1. m. *Frã-*
Da Steinfort ad Attert p. 1.
Da Attert a Mal Maison p. 2. *Vesc.*
Da Mal Maison a Flamegoul p. 1. m.
Da Flamegoul a Grinchamps p. 1. *di*
Da Grinchamps a Marche p. 1. m.

Liegi Da Marche ad Emptieme p. 1. m.
Da Emptieme a Namur p. 2.

Altra Comunicazione da Metz a Namur passando per Luxemburg.

DA Metz a Hagondange p. 1. m.
Stat. di Frãc Da Hagondange a Thienville p. 1.
Da Thienville a Ketenhof p. 1.
Da Ketenhof a Frizingue p. 1.
Vesc. di Liegi Da Frizingue a Luxemburg p. 1. m.
Da Luxemburg a Namur: vedi la strada di sopra.

Comunicazione da S. Dizier a Langres.

Ciãpagna. DA S. Dizier a Joinville p. 3.
Da Joinville a Fronques p. 2.
Da Fronques a Chaumont p. 2.
Da Chaumont a Vesigne p. 1. m.
Da Vesigne a Langres p. 1. m.

Comunicazione da Nancy a Metz.

Lore- DA Nancy a Belle Ville p. 1. m.
Da Belle Ville a Pont a Mousson

son p.1.
Da Pont a Mousson a Corny p.1.m. *na*.
Da Corny a Metz p.1.

Altra Comunicazione da Metz a Strasburg, passando per Vic.

DA Metz a Pontoy p.2.
Da Pontoy a Donieu p.2.*Lore-*
Da Donieu a Vic p.1m.*na*.
Da Vic a Strasburg, vedrai la strada descritta nel Viaggio, che dice: Da Parigi a Strasburg, passando &c.

Comunicazione da Saverne a Landau.

DA Saverne ad Hochfeld p.1.m.*Alsa-*
Da Hochfeld ad Haguenau p.2.
Da Haguenau a Surburg p.1.m.
Da Surburg a Weissenbourg p.2.
Da Weissembourg a Barbellerotte p.1.m.*zia.*
Da Barbellerotte a Landau p.1.m.

Strada, e Poste da Strasburg a Beffort.

Alsazia.

DA Strasburg a Freygersheim p.1.m.
Da Freygersheim a Benfeld p.1.m.
Da Benfeld a Scheletstat p.1.m.
Da Sceletstat a Guermark p.1.
Da Guermarck a Colmar p.1.m.
Da Colmar a Ruffach p.1.m.
Da Ruffach a Cernay p.2.
Da Cernay alla Chapelle p.2.
Dalla Chapelle a Beffort p.2.

Strada, e Poste da Parigi a Sedan, passando per Soissons, e Reims.

Frã-

DA Paris au Bourget p.1.
Da Bourget a le Mesnil p.2.
Da le Mesnil a Dammartin p.1.
Da Dammartin a Nantevil p.1.m.
Da Nantevil a Crespy p.1.m.
Da Crespy a Villers Coterets p.1.m.
Da Villers a Vertefeville p.1.m.
Da Vertefeville a Soiffons p.1.m.
Avvertendo, che quì a Soiffons volendo andare a Laõ si va da Soiffons

sons a Clavignon, e sono p.1.m.
Da Clavignon a Laon p.2.*cia.*
E non volendo si seguita da Soissons a Braine p.2.
Da Braine a Fismes p.1.m.
Da Fismes a Jonchery p.1.
Da Jonchery a Reims p.2.
Da Reims a l'Isle p.2.
Da l'Isle a Chesnelepovilleux p.2.
Da Chesnelepovilleux a Rethel p.3.
Da Rethel a Sedan p. 2.m.

Comnnicazione della sudetta Strada da Reims a Chaalons.

DA Reims a Petites Loges p.2.
Da Petites Loges a Chaalons p.3. *Frãcia.*

Strada, e Poste da Sedan a Verdun.

DA Sedan a Stenay p.3. *Frãcia.*
Da Stenay a Siury sur Meuse p.2.
Da Meuse a Samoigneux p.1.
Da Samoigneux a Verdun p.1.

Strada, e Poste da Parigi a Lilla, passando per Senlis Peronne, & Arras.

Frã-	DA Paris au Bourget	p. 1.
	Da Bourget a Lovures	p. 2.
	Da Lovures a la Chapelle	p. 1.
	Da la Chapelle a Senlis	p. 1.
cia.	Da Senlis a Pont S. Maixence	p. 1. m.
	Da Pont S. Maixence a Bois delihu	p. 1. m.
	Da Bois delihu a Gournay	p. 1.
	Da Gournay a Cuvilly	p. 1.
Pic-	Da Cuvilly a Chouchy lez post	p. 1.
car-	Da Chouchy a Roye	p. 1.
dia.	Da Roye a Fonches	p. 1.
	Da Fonches a Marche le Pot	p. 1.
	Da Marche le Pot a Peronne	p. 1. m.
	Da Peronne a Sailly en Aroise	p. 1. m.
	Da Sailly a Bapaume	p. 1.
	Da Bapaume ad Arras	p. 1. m.
	Da Arras a Lens	p. 2.
Arte-	Da Lens a Pont a Vendin	p. 1.
sia.	Da Pont a Vendin a Lilla	p. 2. m.

Co-

Comunicazione della sudetta strada da Roye ad Amiens.

DA Roye ad Herbonnieres p.2. *Pic-*
Da Herbonieres ad Ami-*car-*
ens p.3. *dia.*

Altra Comunicazione da Amiens a Mondidier.

DA Amiens a Moreüil p.2. *Pic-*
Da Moreüil a Mondi-*card.*
dier p.2.

Altra Comunicazione da Peronne a Mons passando per Cambray, e Valencienes.

DA Peronne a Nurlu p.1. *Pic-*
Da Nurlu a Metzen Coutu-*card.*
re p.1.
Da Metzen Couture a Cambray p.2. *Han-*
Da Cambray ad Appe p.2. *nonia.*
Da Appe a Valentiennes p.1.m
Da Valentiennes a Mons p.2.

Strada, e Poste da Parigi a Quesnoi, passando per Senlis, Noyon, & Hame.

Frã- DA Parigi a Bourget p.1.
Da Bourget a Louvres p.2.
Da Louvres a la Chapelle p.1.
cia. Da la Chapelle a Senlis p.1.
Da Senlis a Verberie p.2.
Da Verberie a la Croix p.1.
Da la Croix a Compiegne p.1.
——Da Compiegne a Ribercourt p.1.m.
Han- Da Ribercourt a Noyon p.1.
no- Da Noyon ad Ham p.2.m.
nia. Da Ham a S. Quentin p.2.m.
Da S. Quentin a Maraye p.2.m.
Da Maraye a Forest p.1.
——Da Forest a Quesnoy p.2.

Strada, e Poste da Parigi a Dunkerque Porto di Mare, passando per Clermont, Amiens, Abbeville, Montreuil, Boulogne, e Calais.

Frã- DA Parigi a S. Denis p.1.
Da S. Denis ad Escoven p.1.

Da

Da Escoven a Lusarche p.1.m. *cia.*
Da Lusarche a San Leu de Seran p.1.m.
Da S.Leu de Seran a Rousseloy p.1.
Da Rousseloy a Clermont p.1.
Da Clermont a S. Just p.1.m. *Pic-*
Da S. Just a Wavigny p.1.
Da Wavigny a Bretevil p.1.
Da Bretevil a Flers p.1.m.
Da Flers ad Habecourt p.1.
Da Habecourt ad Amiens p.1. *car-*
Da Amiens a Peequiguy p.1.m.
Da Peequigny a Flixcourt p.1. *dia.*
Da Flixcourt ad Aillylehaut Clocher p.1.
Da Ailly ad Abbeville p.1.
Da Abbeville a Nouvion p.1.
Da Nouvion a Bernay p.1. *Ar-*
Da Bernay a Nampont p.1.m.
Da Nampont a Montrevil p.1.m.
Da Montrevil a Franc p.1. *tesia.*
Da Franc a Neuchastel p.1.
Da Neuchastel a Boulogne p.1.m.
Da Boulogne a Marquise p.1.m.
Da Marquise a Calais p.2.
Da Calais a Gravelines p.2.
Da Gravelines a Dunkerque p.2.

Comunicazione della sudetta strada da Amiens a S. Omer, passando per Dourlens, & Aire.

Arte-sia.

DA Amiens a Dourlens p.3.
Da Dourlens a S. Pol p.3.
Da S. Pol ad Aire p.3.
Da Aire a S. Omer. p.1.m.
E volendo da S, Omer andar a Dunkerque si và
Da S. Omer a Cassel p.1.m.
Da Cassel a Bergue p.1.m.
Da Bergue a Dunkerque p.1.
E volendo andar a Calais si và a drittura da S, Omer a Calais p.3.

Strada, e Poste da Abbeville a Neuport Porto di Mare, passando per Dourlens, Arras, Bethunnes, & Ipri.

Piccard.

DA Abbeville a Dourlens p.3.
Da Duerlens ad Arras p.3.

Arte-sia.

Da Arras a Souchets p.1.m.
Da Souchets a Bethunne p.1.m.
Da Bethunne a la Vacquet p.1.

Fiã-

Da la Vacquet a Varnetton p.1.m.

Da

Da Varnetton ad Ipri p.1.m. *dra.*
Da Ipri a Dixmunde p.2.
Da Dixmunde a Neuport p.2.

Strada, e Poste da Valencienes ad Ostenda Porto di Mare, passando per Tournay Lilla, Ipri, e Dixmunde.

DA Valencienes a Mande p.2. *Anno*
Da Mande a Tournay p.1. *nia.*
Da Tournay a Pont a Tressin p.1.m
Da Pont a Tressin a Lilla p.1.m. *Fiã-*
Da Lilla a Varneton p.1.m.
Da Varneton ad Ipri p.1.m.
Da Ipri a Dixmunde p.3.
Da Dixmunde a Neuport p.2. *dra.*
E non volendo andar a Neuport si và a dirttura.
Da Dixmunde ad Ostenda p.4.

Strada, e Poste da Lilla in Antvverpen, ò sia Anversa, passando per Bruges, e Gant.

DA Lilla a Menin p.1. *Bra-*
Da Menin a Courtray p.1.m.
Da Courtay a Ritteryordem p.1.m.

ban- Da Ritteryordem a Bruges p.2.
Da Brugges ad Altert p.1.m.
Da Altert a Gant p.1.m.
Da Gant ad Erhaerde p.1.m.
Da Erhaerde a Waesmunster p.1.m.
Da Waesmunster ad Haesdoneq p.1.m.
te.
Da Haesdoneq a Teste de Flandres p.1.m.
Da Teste de Flandres in Antvverpen p.1.m.

Strada, e Poste da Parigi a Valogne passando per Roven, Pont le Vesque, e Caen.

Frã- DA Paris a S. Denis p.1.
Da S. Denis a Franconville p.1.
Da Franconville a Pontoise p. 1.m.
Da Pontoise au Bourdeaux de Vigny p.2.
Da Bourdeaux de Vigny a Magny p.1.m.
Da Magny a S. Clair p.1.
cia. Da S. Clair a Tilliers p.1.
Da Tilliers ad Escovy p.2.
Nor- Da Escovy au Petit Noyon p.1.

Da

Da Petit Noyon a la Forge Feret p. 1. m. *Normandia.*

Da la Forge Feret a Roven, o sia Roano p. 1.

Da Roven a la Boville p. 2.

Da la Boville au Bourgtheroude p. 1.

Da Bourgtheroude a Rougemontier p. 2.

Da Rougemontier a Ponte Audemer p. 1. m.

Da Ponte Audemer a Pont le Vesque p. 3.

Da Pont le Vesque a Dive p. 2.

Da Dive a Caen p. 2.

Da Caen a Bayeux p. 3.

Da Bayeux ad Isigny p. 3. m.

Da Isigny a Carentan p. 1.

Da Carentan a Valogne p. 3.

Comunicazione della sudetta strada da Roven a Dieppe.

DA Roven a Tostes p. 3. *Normand.*

Da Tostes a Dieppe p. 3.

Al-

Altra Comunicazione da Roven ad Havre de Grazia.

Normãd. DA Roven a Vieux p.2.
Da Vieux a Caudebec p.1.m.
Da Caudebec a Forges p.1.m.
Da Forges a la Botte p.2.
Da la Botte ad Havure p.2.

Altra Comunicazione da Roven ad Alencon.

Normandia. DA Noven a la Boville p.2.
Da la Boville a Bourgtheroude p.1.
Da Bourgtheroude a Petit Boisnay p.2.
Da Boisnay a Bernay p.2.
Da Bernay a Montrevil p.2.
Da Montrevil a Noir Menard p.1.
Da Noir Menard a Melleraut p.1.
Da Melleraut a Seez p.1.m.
Da Seez ad Alencon p.2.m.

Altra Comunicazione da Roven a l'Aigle.

Nor- DA Roven a la Boville p.2.
Da la Boville au Bourgtheroude

roude p. 1. *man-*

Da Bourgtheroude a Neubourg p. 2.

Da Neubourg a Beaumon le roget p. 1. m.

Da Beaumon le roget a la Ferriere p. 1. *dia.*

Da la Ferriere a Lire p. 1.

Da Lire a Rugles p. 1.

Da Rugles a l'Aigle p. 1.

Altra Comunicazione della sudetta strada da Caen a San Malò, passando per Auranches, e Pontorson.

DA Caen a Blanche Maison p. 3. *Nor-*

Da Blanche Maison a Pont Farey p. 3. *man-*

Da Pont Farey a Ville Dieu p. 2.

Da Ville Dieu ad Avranches p. 2.

Da Avranches a Pontorson p. 2. *dia.*

Da Pontorson a S. Malò p. 3.

AF-

Altra Comunicazione da Caen a S. Malò differente dalla sudetta, passando per Condè sur Noireau, e Tinchebray.

Nor-man-dia.

DA Caen a Breteville p.2.
Da Breteville au Messe San Clais p.1.
Da Messe S. Clais a Condè sur Noireau p.1.m.
Da Condè a Tinchebray p.1.m.
Da Tinchebray a Mortain p.2.
Da Mortain a S. Hilaire du Hercovet p.1.m.
Da San Hilarie a San Brice landelle p.1.
Da S. Brice a S. James p.1.m.
Da S. James a Pont Orson p.1.m.
Da Pontorson a S. Malò p.3.

Strada, a Poste da Parigi a Rennes passando per Alencon.

Frã-cia.

DA Paris a Vaucresson p.2.
Da Vaucresson a Ville preux p.2.
Da Ville preux a Nauphe p.1.

Da

Da Nauphe a la Queve p.1. *Per-*
Da la Queve ad Houdan p.1.m.
Da Houdan a Dreux p.1.m.
Da Dreux ad Honancour p.1.m.
Da Honancour a Vernevil p.2. *che.*
Da Vernevil a S. Maurice p.1.m.
Da S. Maurice a Tourouvre p.1.
Da Tourouvre a Mortagne p.1.
Da Mortagne a Messe sur Sarte p.1.m
Da Messe a Menilbrou p.1.
Da Menilbrou ad Alencon p.1.m. *Mai-*
Da Alenzon a Prezen Pail p.1.m.
Da Prezen Pail a Ribay p.2. *ne.*
Da Ribay a Mayenne p.2.
Da Mayene a Martigny p.2.
Da Martigny a Laval p.2. *Bre-*
Da Laval a Vitrè p.4. *tagna*
Da Vitrè a Rennes p.3.m.

Strada, e Viaggio, che fà la Carrozza o sia Cocchio della diligenza, che parte ogni Settimana da Lione per Parigi, e che passa per Mascon, e Ciallon nel Ducato di Borgogna.

A Lione si monta in Battò, o sia Burchiello della diligenza stes-

stessa, e con il medesimo si passa per Mascon, e poi a Ciallon, ove si sbarca, e si monta nella Carrozza a sei Cavalli, e si và con la stessa sino a Parigi sempre con tutta diligenza, e si passa per Dyon Auxere, e Sents.

La strada da Auxone, ove si sbarca per Parigi la troverai descritta nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Da Venezia a Parigi il più breve di tutti passando per Milano, Scempione, Dione, & Auxere.

Strada, e Poste da Parigi a Madrid, passando per Orleans, Blois, Potiers, Bordeaux, Bayonne, San Gio: de Luz, San Sebastian, e Burgos.

La Strada da Parigi sino a Bordeaux, vedila nel viaggio da Parigi a Bordeaux.

Quella poi da Bordeaux a Bayõne; vedila nel viaggio pure da Bordeaux a Bayonne, e da Bayonne a Fuenta Ravia al mare, tutti in que-

questa seconda Parte. *Frã-*

Da Bayonne a Bidars. p.1.

Da Bidars a S. Jean de Luz p.1.

Da S. Jean de Luz ad Orogne: Con- *cia*.
fine della Francia p.1.

Da Orogne ad Iron p.1.

Da Iron a S. Sebastian p.2.

Da S. Sebastian ad Ournieta. p.1. *Spa-*

Da Ournieta a Tolosa p.1.m.

Da Tolosa a Villafranca p.1.m.

Da Villafranca a Segama. p.1.m.

Quì pigliarai Uomini, che t'accompagnino per il Monte di S. Adriano Cima de' Pirenei, per gli Ladri, che vi sono frequentemente.

Da Segama a Galareta p.1.m.

Da Galareta ad Audicava p.1.m.

Da Audicava a Vittoria. p.1.m.

Da Vittoria alla Puebla. p.1.m.

Da la Puebla a Miranda. p.1.m.

Da Miranda a Meynugo p.1.

Da Meynugo a Senoveda. p.1. *gna*.

Da Senoveda a Bibiera. p.1.

Da Bibiera a Castet de Poenes. p.1.

Da Castet de Poenes a Quintanapa-
glia p.1.m.

Da Quintanaglia a Burgos. p.1.m.

Da Butgos a Saracin. p.1.

Da

	Da Saracin a Madrigalecho	p. 1. m.
Spa-	Da Madrigaleco a Lermá	p. 1.
	Da Lerma a Baabon	p. 1. m.
	Da Baabon ad Aranda	p. 2.
	Da Aranda ad Oronbia	p. 1. m.
	Da Oronbia a Fresnillo	p. 1. m.
	Da Fresnillo a Castiliecho	p. 1. m.
gna.	Da Castielecho a Saumãtiera	p. 1. m.
	Da Saumantiera a Boutrago	p. 1. m.
	Da Boutrago a Cavaniglias	p. 2.
	Da Cavaniglias a S. Agostino	p. 1. m.
	Da Sant' Agostino ad Alconvendas	p. 1. m.
	Da Alconvendas a Madrid	p. 1. m.

Strada, e Poste da Parigi a Roma, passando per Lione, Pontbovisin, Chambery, Mont Cinis, Torino, Alessandria, e Genova.

DA Parigi a Turino, passando per Lione, Pontbovisin, Chambery, e Mont Cinis, vedi la strada nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste, passando per Padova, Vicenza, Verona, Peschiera, Brescia

ſcia, Bergamo, Milano, Turino, Mont Cinis, Chambery, Lione, e Nivers, prendendolo però alla roverſia.

Da Turino in Aleſſandria, vedi la ſtrada nella ſuddetta prima Parte al Viaggio, che dice: Strada da Aleſſandria a Turino per la via d' Aſti, prendendolo come ſopra.

Da Aleſſandria a Genova, vedi la ſtrada nella ſuddetta prima Parte al viaggio, che dice: Altra Communicazione da Aleſſandria a Genova, paſſando per Novi.

Da Genova a Recco p.2. *Genovesato.*
Da Recco a Rapello p.1.
Da Rapello a Seſtri p.2.
Da Seſtri al Bracco p.1.
Dal Bracco a Matarana p.1.
Da Matarana al Borghetto p.1.
Dal Borgetto a Sarzana ſempre con medemi Cavalli p.3.
Da Sarzana a Lavenza p.1.
Da Lavenza a Maſſa p.1.
Da Maſſa a Pietra Santa p.1.
Da Pietra Santa a Viareggio p.1.
Da Viareggio alla Toretta p.1. *Toſ-*
Dalla Torreta a Piſa p.1.

Da

Da Pisa alle Fornasette p.1.
Dalle Fornasette a S. Romano p.1.
cana. Da S. Romano a Pontorno p.1.
Da Pontorno alla Lastra p.1.
Dalla Lastra a Firenze p.1.
Da Firenze a S. Cassiano p.1.
Da S. Cassiano alle Tavernelle p.1.
Dalle Tavernelle a Poggibonzi p.1.
Da Pogibonzi a Roma, vedi la strada nella prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Roma a Livorno per la via di Viterbo, e Pogibonzi.

Strada, e Poste da Parigi a Brusselles, passando per Senlis, Peronne, Cambray, e Valentienes.

DA Parigi a Senlis, vedi la strada nella presente seconda Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Lilla passando per Senlis, Peronne, & Arras.

Pic- Da Senlis a Peronne vedi la strada nel suddetto viaggio p.1.m.
Da Perone a Messancuture p.2.
car- Da Messancuture a Cambray p.2.
Da Cambray ad Happe p.2.

Da

Da Happe a Valencienes p.2.*dia*.
Da Valencienes a Kievrain p.1.
Da Kievrain a Carignon p.1.——
Da Carignon a Braine le Conte p.2.*Anno*
Da Braine le Conte a Tubise p.1.*nia.*
Da Tubise a Brusselles p.2.

Viaggio, da Lione a Perpignan passando per Vienna, Valenza, Montlimar, Bagnoli, Mompellier, e Nerbone.

LA Strada da Lione a Bagnoli la trovarai descritta nella prima Parte dell'Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Lione, passando per Torino, Nizza, Marsilia, & Avignone,

Da Bagnoli a Cournat p.1.*Lin-*
Da Cournat a Valeguieres p.1.
Da Valeguieres a Serignac p.1.
Da Serignac a S. Gervas p.1.
Da S. Gervas a Nimes p.1.
Da Nimes ad Huchaut p.1.*gua-*
Da Hucaut a Lunel p.1.
Da Lunel a la Colombiere p.1.
Da Colombiere a Montpellier p.1.
Da Montpellier a Fabregues p.1.

Da

doc- Da Fabregues a Gigean p.1.
Da Gigean a Loupian p.1.
Da Loupian a Ville Magne p.1.
Da Ville Magne a Pezenas p.1.
Da Pezenas alla Begude p.1.
ca. Dalla Begude a Bezierz p.1.
Da Bezierz a Niſſan p.2.
Da Niſſan a Nerbonne p.1.
Da Nerbone a Villa Falce p.1.
Da Villa Falce alla Palma p.1.
Dalla Palma a Salſes p.1.
—— Da Salſes a Perpignau p.1.

Strada, e Poſte da Parigi ***a Londra,*** *paſsando per Clemont* ***, Amiens, Neuport*** *,* ***Boulegne*** *, e* ***Cales.***

Frã- DA Parigi a S. Denis p.1.
Da S.Denis ad Eſcoven p.1.
Da Eſcoven a Luſarche p.1.
Da Luſarche a S. Jeu p.1.
Da S. Jeu a Rouſſeloy p.1.
Da Rouſſeloy a Clermont p.1.
Da Clermont a S.Juſt p.1.
Da S. Juſt a Wavigny p.1.
Da Wavigny a Bretevil p.1.
Da Bretevil a Flers p.1.
cia. Da Flers ad Hepcourt p.1.
——

Da

Da Hepcourt ad Amiens Metropo- *Pic-*
poli della Piccardia p.1.
Da Amiens a Pequigny p.1.
Da Pequigny a Flixchourt p.1. *car-*
Da Flixchourt ad Abbeville p.1.
Da Abbeville a Novicou p.1.
Da Novicou a Bernay p.1. *dia.*
Da Bernay a Deuport p.1.
Da Deuport a Montrevil p.1. *Ar-*
Da Montrevil a Fran p.1.
Da Fran a Neucaſtel p.1.
Da Neucaſtel a Boulogne p.1.
Da Boulogne a Marquiſe alla Buiſ- *teſia.*
ſon p.1.
Da Buiſſon a Cales p.1.

Quì s' imbarca ſopra il Paquebot, che và a Doure, primo Porto, e Terra d'Inghilterra.

Queſta Manica di Mare ſi può paſ-ſare con buon tempo in quattro, ò cinque ore.

Da Doure a Cantorberì p.1.
Da Cantorberì a Citimbò p.1.
Da Citimbò a Breles Font p.1.
Da Breles Font a Graveſin p.1.
Da Graveſin a Rocheſter p.1.
Da Rocheſter a Londra p.1.

Fine della II. Parte della Francia.

TAVOLA

DELLA PARTE SECONDA,

E della Franza.

Da Lione a Clermont p. 13.m.
Da Clermont a Limoges p.15.

Strada, e Poste da Clermont in Auvergne a Paris. a c.4.

Da Clermont a Parigi p.49.

Strada, e Poste da Pont Esprit a Montpellier, e di la a Narbonne. a c.5.

Da Pont Esprit a Montpellier p.10.
Da Montpellier a Narbonue p.9. m.

Communicazione della suddetta strada, e Poste da Narbonne a Perpignan, & à Mont Loys. a c.6.

Da Narbonne a Perpignano p.5.m.
Da Perpignano a Mont Louïs p.7.m

Strada, e Poste da Paris a Toulouse, passando per Orleans, Chateauroux, Argenton, Limoges, Userches, Cahors, & Montauban. a c.6.

Da Paris ad Orleans p.17.m.

Da Chateauroux ad Argenton p.3.
Da Argenton a Limoges p.9.m.
Da Limoges ad Userches p.5.m.
Da Userches a Cahors p.12.m.
Da Cahors a Montauban p.5.
Da Montauban a Toulouse p.5.

Communicazione della sudetta Strada da Toulose a Carcassona, & da Carcassona a Mont Loüis. a c.9.

Da Toulouse a Carcassoua p.8.
Da Carcassona a Mont Loüis p.7.

Strada, e Poste da Toulouse a Narbonne. a c.9.

Da Toulouse a Narbonne p.13.

Strada, e Poste da Toulouse a Bourdeaux. a c.10.

Da Toulouse a Bordeaux p.22.

Strada, e Poste per la dritta da Limoges a Clermont in Auvergne.

Da Limoges a Clermont p.13.m.

Altra Strada, e Poste da Limoges a Clermont, passando per Tulle, & Aurillac. a c. 11.

Da Limoges a Tulle p.7.m.
Da Tulle ad Aurilac p.6.m.
Da Aurilac a Clermont p.14.m.

Strada, e Poste da Parigi a Bourdeaux passando per Orleans. a c.12.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bordeaux p.57.

Strada, e Poste da Bourdeaux a Bayonne, & da Bayonne a Fuenta Ravia: e si è al Mare. a c.15.

Da Bordeaux a Bayonne p.19.
Da Bayonne a Fuente Ravia p.4.

Communicazione della sudetta strada Lepseron ad Ortez. a c.16.

Da Lesperon ad Ortez p.5.m.

Stra-

Strada, e Poste da Parigi a la Rochelle, passando per Orleans, Bloys, e Poitiers. a c.16.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bloys p.8.
Da Bloys a Potiers p.22.
Da Potiers a la Rochelle p.14.

Strada; e Poste da Parigi a Nantes passando per Bloys, e Tours. a c.17.

Da Parigi a Bloys p.25.m.
Da Bloys a Tours p.8.
Da Tours a Nantes p.12.m.

Strada da Parigi ad Angers, passando per Chartres. a c.19.

Da Parigi a Chartres p.9.m.
Da Chartres ad Angres p.22.m.

Strada, e Poste da Parigi a Besancon passando per Dyon. a c.19.

Da Parigi a Dyon p.33.m.

Da

Da Toul a Nancy p.2.
Da Nancy a Saarburg p.5.m.
Da Saarburg a Strasburg p.7.

Comunicazione della ſuddetta Strada da Chaalons a Verdun, e da Verdun a Sarlovis paßando per Metz. a c. 24.

Da Chaalons a Verdun p.9.m.
Da Verdun a Metz p.6.m.
Da Metz a Sarloüis p.5.

Comunicazione da Verdun a Namur paßando per Luxemburg. a c.25.

Da Verdun a Luxemburg p.8.m.
Da Luxemburg a Namur p.12.

Altra Comunicazione da Metz a Namur paßando per Luxemburg. a c.26.

Da Metz a Luxemburg p.6.
Da Luxemburg a Namur p.12.

Stra-

Strada, e Poste da Parigi a Sedan, passando per Soissons, e Reims. a c.28.

Da Parigi a Soissons p.11.m.
Da Soissons a Reims p.6.m.
Da Reims a Sedan p.9.m.

Comunicazione della sudetta Strada da Reims a Chaalons. a c.29.

Da Reims a Chaalons p.5.

Strada, e Poste da Sedan a Verdun. a c.29.

Da Sedan a Verdun p.7.

Strada, e Poste da Parigi a Lilla, passando per Senlis Peronne, & Arras. a c.30.

Da Parigi a Senlis p.5
Da Senlis a Peronne p.10.m.
Da Peronne ad Arras p.5.
Da Arras a Lilla p.5.m.

Communicazione della sudetta strada da Roye ad Amiens. a c.31.

Da Roye ad Amiens p.5.

Altra Comunicazione da Amiens a Mondidier. a c.31.

Da Amiens a Mondidier p.4.

Altra Communicazione da Peronne a Mons passando per Cambray, e Valencienes. a c.31.

Da Peronne a Cambray p.4
Da Cambray a Valencienes p.3.m.
Da Valencienes a Mons p.2.

Strada, e Poste da Parigi a Quesnoi, passando per Senlis Noyon, & Hame. a c.32.

Da Parigi a Senlis p.5.
Da Senlis a Noyon p.6.m.
Da Noyon ad Ham p.2.m.
Da Ham a Quesnoy p.8.

Stra-

Strada, e Poſte da Parigi a Dunkerque Porto di Mare, paſsando per Clermont, Amiens, Abbeville, Montrevil, Boulogne, e Calais. a c.32.

Da Parigi a Clermont p.7.
Da Clermont ad Amiens p.7.
Da Amiens ad Abbeville p.4.m.
Da Abbeville a Monſtrevil p.5.m.
Da Monſtrevil a Boulogne p.3.m.
Da Boulogne a Calais p.3.m.
Da Calais a Dunkerque p.4.

Comunicazione della ſudetta ſtrada da Amiens a S. Omer, paſsando per Dourlens, & Aire. a c.34.

Da Amiens a Dourlens p.3.
Da Dourlens ad Aire p.6.
Da Aire a S.Omer p.1.m.

Strada, e Poſte da Abbeville a Neuport Porto di Mare, paſsando per Dourlens, Arras, Bettunnes, & Ipri. a.c.34.

Da Abbeville a Dourlens p.3.

Da

Da Dourlens ad Arras p. 3.
Da Arras a Bettunes p. 3.
Da Bettunas ad Ipri p. 4.
Da Ipri a Neuport p. 4.

Strada, e Poste da Valencienes ad Ostenda Porto di Mare, passando per Tournay Lilla, Ipri, e Dixmunde. a c. 35.

Da Valenciene a Tournay p. 3.
Da Tournay a Lilla p. 3.
Da Ipri a Dixmunde p. 3.
Da Dixmunde ad Ostenda p. 4.

Strada, e Poste da Lilla in Antvverpen, ò sia Anversa, passando per Bruges, e Gant. a c. 35.

Da Lilla a Bruges p. 6.
Da Bruges a Gant p. 3.
Da Gant in Antvverpen p. 7. m.

Strada, e Poste da Parigi a Valogne passando per Roven, Pont le Vesque, e Caen. a c. 36.

Da Parigi a Roven p. 14. m.

Da

Da Roven a Pont le Vesque p.9.m.
D. Pont le Vasque a Caen p.4.
Da Caen a Valogne p.10.m.

Comunicazione della sudetta strada da Roven a Dieppe. a c.37.

Da Roven a Dieppe p.6.

Altra Comunicazione da Roven ad Havre de Grazia. a c.38.

Da Roven ad Haure de Grazia p.9.

Altra Comunicazione da Roven ad Alencon. a c.38.

Da Roven ad Alencon p.15.

Altra Comunicazione da Roven a l'Aigle. a c.38.

Da Roven a l'Aiglie p.10.m.

Altra Comunicazione della sudetta strada da Caen a San Malò, passando per Auranches, e Pontorson. a c.39.

Da

Da Caen ad Auranches p.10.
Da Anranches a Pontorson p.2.
Da Pontorson a S.Malò p.3.

Altra Comunicazione da Caen a S. Malò differente dalla sudetta, passando per Condè sur Noireau, e Tinchebray. a c.40.

Da Caen a Condè p.5.m.
Da Condè a Tinchebray p.1.m.
Da Tinchebray a S. Malò p.10.m.

Strada, e Poste da Parigi a Rennes passando per Alencon. a c.40.

Da Parigi ad Alencon p.20.
Da Alencon a Rennes p.18.

Strada, e Viaggio, che fà la Carrozza o sia Cocchio della diligenza, che parte ogni Settimana da Lione per Parigi; e che passa per Mascon, e Ciallon nel Ducato di Borgogna. a c.41.

Strada, e Poste da Parigi a Madr id,
pas-

paßando per Orleans, Blois, Potiers, Bordeaux, Bayonne, San Gio: de Luz, San Sebastian, e Burgos. a c.42.

Da Parigi ad Orleans p.17.m.
Da Orleans a Bloys p.8.
Da Bloys a Potierz p.22.
Da Potierz a Bordeaux p.27.
Da Bordeaux a Bayonne p.19.
Da Bayonne a S.Gio: de Luz p.2.
Da S.Gio:de Luz a S.Sebastian p.4.
Da S.Sebastian a Burgos p.24.m.
Da Burgos a Madrid p.21.

Strada, e Poste da Parigi a Romo, paßando per Lione, Ponthovisin, Chambery, Mont Cinis, Torino, Aleßandria, e Genova. a c.44.
S'oßervi l'estesa del Viaggio.

Strada, e Poste da Parigi a Brußelles, paßando per Senlis, Peronne, Cambray, e Valentienes. a c.46.

Da Parigi a Senlis p.5.
Da Senlis a Peronne p.10.m.

Fine della Tavola della II. Parte.

PAR-

PARTE TERZA.

DELLA SPAGNA.

Viaggio da Madrid a Roma paſſando per Burges S. Sebaſtian, S. Gio: de Luz, Bayonne, Bourdeaux, Limoges, Clermont, Lion Pontbovisin, Mont Cinis, Turino, Aleſſandria, Genova, e Fiorenza.

LA Strada da Madrid a Burgos S. Sebaſtian, S. Gio: de Luz, Bayonne, e Bourdeaux ò ſia Burdò, vedila nella Seconda Parte della Francia, al Viaggio, che dice: Strada, e Poſte da Parigi a Madrid paſſando per Orleans, Blois, & prendendolo però alla roverſcia. a c.65. p.70.m.

La ſtrada da Bourdeax a Limoges, Vedila nella prima parte dell'Italia

lia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Madrid per le Poste, passando per Milano, Turino, e Lione, prendendolo però alla roversćia. p.20.

Da Limoges a Clermont, e Lion, Vedi la Strada nella Seconda Parte al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Lion a Limoges, passando &c. prendondolo come sopra a c.3. p.28.m.

Da Lione a Pontbonvisin, Mont Cinis, e Turino: Vedi la Strada nella Prima Parte dell' Italia al Viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Parigi per le Poste passando per Padova, Vicenza &c. prendendolo però come sopra poste p. 29.

La Srada da Turino in Alessandria, Vedila nella prima Parte dell'Italia al Viaggio, che dice: Strada da Alessandria a Turino, passando per Asti, prendendolo come sopra alla roversćia p.7.

La Strada da Alessandria a Genova, vedila nella suddetta Prima Parte dell' Italia al Viaggio, che di-

ce Altra Comunicazione da Alessandria a Genova passando per Novi, p.4.

Strada, e Viaggio da Lisbona a Madrid passando per Aldea, Gallega, Elvas, Badajoz, Merida, Truxillo, Talavera Castello, & a Madrid.

LA Strada da Genova a Fiorenza, e Roma: Vedila nella Seconda Parte della Frācia al Viaggio, che dice: Strada, e Poste da Parigi a Roma passando per Lione, &c. a c.44.

A Lisbona s'imbarca sopra il Fiume Tago, e si paga una Dobla in circa, e si và a sbarcare ad Aldea, facendo il viaggio in ore quattro in circa essendovi miglia venti di Fiume , p.3.

Da Aldea si và per la Posta ad Elvas cambiando li Cavalli in sei luoghi, e vi sono Poste nove, per le quali si pagano Lire tre per ogni Cavallo da Posta, & in ragione di Posta di questa Moneta, pagando anche il Cavallo del Postiglio-

glione p.9.

Elvas prima Città de' Portoghesi, Fortezza di Frontiera, da questa si và a Badajoz ultima Fortezza de' Spagnuoli, e si fanno Poste quattro di cammino non essendovene di regolate, mà si trovano Cavalli, e Muli per tutto p.5.

Da Badajoz si và a Merida Città dell' Estremadura situata sopra il Fiume Guadiana, e si fanno Poste cinque nella maniera di sopra p.5.

Da Merida si và a Truxillo Città pure dell' Estemadura, e si fanno Poste sette nella maniera di sopra p.7.

Quì a Truxillo si passa il Fiume Tago, e si và al Castello di Talavera della Reyna Arcivescovato di Toledo, che vi sono Poste due p.2.

Dal Castello di Talavera a Madrid vi sono Poste cinque regolate p.5.

Viag-

Viaggio, e Strada da Madrid a Valladolid (avvertendo, che nella Spagna non si dice Poste, ma Leghe consistenti in miglia quattro per Legha.

DA Madrid a Naniavacas Leghe 3. *Vielle Castille.*
Da Naniavacas a Torre de Lodones l.2.
Da Torre de Lodones a las Ventas l.4.
Da las Ventas a Guadarama l.1.
Da Guadarama a Tablada l.1.
Da Tablada a las Ventas Real l.1.
Da las Ventas Real a las Ventas de Molinillo l.1.
Da las Ventas de Molinillo a las Ventas Aulencio l.1.
Da las Ventas Aulencio a las Ventas nueva l.1.
Da las Ventas nueva a las Ventas de Laganilla l.1.
Da las Ventas de Leganilla a las Ventas d'Alcade l.1.
Da las Ventas d'Alcade a Marcoleja l.2.

Da

Da Marcoleja a S. Maria de Nieva l.2.
Da S.Maria de Nieva alla Nava l.2.
Dalla Na ve a Coaea l.1.
Da Coaea a las Vẽtas deCoaea l.2.m
Da las Ventas de Coaea a Moniados l.2.m.
Da Moniados a Borzillo l.2.
Da Borzillo a Valladolid l.2.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Siviglia.

DA Valladolid a la Puente de Duero l.2.
Da la Puente de Duero a Valdaſtillas l.2.
Da Valdaſtillas a las Ventas della Ventoſa l.2.
Dalla Ventas dela Ventoſa a Rodillana l.1.
Da Rodillana a Medina del Campo Città l. 1.
Da Medina del Campo a la Gloſa l.1.
Da la Gloſa al Carpio Marcheſato l.3.
Dal Carpio al Freſno l.1.

Dal

Dal Fresno a las Villorias l.2. *Estrè-*

Da las Villorias all' Alva de Tormes l.4. *mamadure.*

Dall'Alva de Tormes a la Maya l.3.

Da la Maya ad Alguyo l.3.

Da Alguyo alla Calcada l.4.

Dalla Calcada a Vannos l.2.

Da Vannos ad Aldea Nueva l.2.

Da Aldea Nueva a las Ventas de Caprara l.3.

Da las Ventas de Caprara a Carcavoso l.3.

Da Carcavoso ad Aldehueja l.1.

Da Aldehueja a Galisteo l.1.

Da Gallisteo a las Ventas las Barranca l.1.

Da las Ventas las Barranca ad Holguera l.1.

Da Holguera a Cannaveral l.2.

Da Cannaveral a las Barcas de conneta l.2.

Da las Barcas de conneta ad el Casar de Caceres l3.

Da el Casar de Caceres a Caceres l.2.

Da Caceres ad Aldea del Cano l.4.

Da Aldea del Cano a las Ventas de las Herrerias l.3

Da Ventas de las Herrerias ad Aliucen l.2.m.
Da Aliucen a Merida l.2.m.
Da Merida a la Torre de Mexia l.2.
Da la Torre de Mexia ad Almendraleis l.2.
Andalusie. De Almendraleis a la Fuente del Maestre l.2.
De la Fuente del Maestre a los Santos l.2.
Da los Santos a Calcadilla l.3.
Da Calcadilla a Fuente de Cantos l.1.
Da Fuente de Cantos a Monasterio l.3.
Da Monasterio a Realejo l.3.
Da Realejo a las Ventas l.1.m.
Da las Ventas ad Almaden l.1.m.
Da Almaden a las Ventas de Maria Martin l.1.
De las Ventas de Maria Martin a las ventas del Perulero l.1.
Da las Ventas del Perulero a Castel blanco l.3.
Da Castel blanco ad Alcalà del Rio l.3.
—— Da Alcalà del Rio a Siviglia l.2.

Viag-

Viaggio da Valladolid a Burgos Città Capitale della Castiglia.

DA Valladolid a Cabecon l.2 *Vielle Castille.*
Da Cabecon a las Ventas l.2.
Da la Ventas a Duennas l.2.
Da Duennas a las Ventas de Rebollar l.1.
Da las Ventas de Rebollar a Magaz l.1.
Da Magaz a Torquemada l.2.
Da Torquemada a Quintana la Puente l.2.
Da Quintana la Puente a las Ventas de Villa Manco l.1.
Da la Puente de Ville Manco a las Ventas del Moral. l.2.
Da las Ventas del Moral a Villa Nueva de las Carretas l.2.
Da Villa Nueva de las Carretas a Celada l.1.
Da Celada a Quintanileja l.2.
Da Quintanileja a Burgos l.2.

Viaggio, e Strada da Valladolid a Saragozza.

DA Valladolid a Ville Abenez l.2.
Da Villa Abenez ad Olivarez l.3.
Da Olivarez a Pesquera l.2.
Da Pesquera a S. Martin de Ruviales l.4.
Da S. Martin de Ruviales ad Ojales l.4.
Aragona. Da Ojales ad Aranda de Duero l.3.
Da Aranda de Duero a Valdefontes l.2.
Da Valdefontes al Monesterio de la Vid l.2.
Dal Monasterio de la Vid ad Oradero l.2.
Da Oradero a Santestevan l.2.
Da S.Estevan al Burgo Dosma l.3.
Dal Burgo Dosma ad Ahueco l.4.
Da Ahueco ad Almacan l.3.
Da Almacan ad Alentisque l.3.
Da Alentisque a Mont'Agudo l.2.
Da Mont'Agudo ad Hariza l.2.
Da Hariza a Contamina l.1.m.
Da Contamina ad Alambo l.1.m.
Da Alambo ad Ubierca l.1.m
Da Ubierca ad Ateca l.1.

Da

Da Ateca a Terrer l.1.
Da Terrer a Calatayud l.1.
Da Calatayud a Fresno l.2.
Da Fresno ad El Almunia l.3.
Da El Almunia a la Muela l.5.
Da la Muela a Saragozza l.4.

Strada, e Viaggio da Saragozza a Valenza.

DA Saragozza a Santa Fè l.2.
Da Santa Fè a Maria l.2.
Da Maria a Muel l.2.
Da Muel a Longares l.2.m.
Da Longares a Carinneva l.2.
Da Carinneva a Villareal l.3.
Da Villareal a Romanos l.2.
Da Romanos a Lechon l.2.
Da Lechon a Lechago l.3.
Da Lechago a Calamucha l.2.
Da Calamucha a Camin Real l.3. *Ara-*
Da Camin Real a Villa Franca l.1. *gone.*
Da Villa Franca a Torre la Carcel l.1.
Da Torre la Carcel a Villarquemado l.1.
Da Villarquemado ad Alcaudete l.2.

Da Alcaudete a Tervel Città l. 1.
Da Tervel a Puebla l. 4.
Da Puebla alla Ventosa l. 3.
Dalla Ventosa a Jaquesa l. 1.
Da Jaquesa a las Baraccas l. 1.
Da las Baraccas a Vivel l. 3.
Da Vivel a Xerica l. 1.
Da Xerica a Segorbe Città, e Ducato. l. 2.
Da Segorbe a Torres Torres l. 2.
Da Torres Torres a Morvedre l. 2.
Da Morvedre a Masmagrel l. 1.
Val. Da Masmagrel ad Albalat. l. 1.
Da Albalat a Valenza l. 1.

Viaggio, e Strada da Valenza a Madrid.

Reame de Valẽce. DA Valenza a Guart l. 1.
Da Guart a Chiva l. 4.
Da Chiva a la Tenta de Bunnol l. 2.
Da la Tenta de Bunnol a las Siette Aguas l. 2.
Da Siette Aguas a Requena. l. 2.
Da Requena a Utiel l. 2.
Da Utiel a la Fuente d'Alcaudete l. 1.

Da

Da la Fuente d'Alcaudete a las Vẽtas Nueva l.2.
Da las ventas Nueva a Paifitz l.1.
Da Paifitz a Pefquera l.2.
Da Pefquera a Campillo l.3.
Da Campillo ad Aquabaldon l.2.
Da Aquabaldon a Barchin l.2.
Da Barchin a Buenache l.1.
Da Buenache a las Ventas Talayvelas l.1.
Da Talayvelas a Villar de Cannas l.5.
Da Villar de Cannas ad El Hito l.2.
Da El Hito a las Ventas l.2.
Da las Ventas a Sahelizes l.1.
Da Sahelizes a Villarvio l.1.
Da Villarvio a Taracon l.2.
Da Taracon a Vilichon l.1.
Da Vilichon a Fuenti duenna l.2.
Da Fuenti duenna ad El Villareyo l.1.
Da El Villareyo a Perales l.2.
Da Perales ad Arganda l.2.
Da Arganda a Vazia Madrid l.1.
Da Vazia Madrid a Vallecas l.2.
Da Vallecas a Madrid l.1.

Novelle Caftille.

Raya me du Caftille.

Viaggio, e Strada da Valenza a Siviglia,

Royaume du Valẽce. DA Valenza a Catarroja l. 1.
Da Catarroja a Cilla l. 1.
Da Cilla ad Almucases l. 1.
Da Almucases ad Algemesi l. 1.
Da Algemesi ad Alzira l. 1.
Da Alzira a la Puebla l. 1.
Da la Puebla a Xativa l. 2.
Da Xativa a Moxent l. 4.
Da Moxent a las Ventas del Puerio l. 3.
Da las Ventas del Puerio ad Almunsa l. 2.
Da Almunsa a las Ventas l. 2.
Da las Ventas a Taponet l. 2.
Da Taponet ad El Villaa l. 3.
Da El Villaa a Chinchilla l. 3.
Da Chinchilla a las Ventas di S. Pedro l. 2.
Da las Ventas di S. Pedro a Santana l. 2.
---Da Santana a Balaceta l. 2.
Novelle Cast. Da Balaceta a las Ventas de Segovia l. 3.
Da las Ventas de Segovia a las Fuen-

entezillas l.2. *Castille*
Da las Fuentezillas a Biveros l.3.
Da Biveros a Villanueva de Alcaraz l.2.
Da Alcaraz a la Puebla l.3.
Da la Puebla a las Ventas de Barranco l.2.
Da Barranco a las Ventas de los Santos l.3. *Andalosie.*
Da las Ventas de los Santos a Sante Stevan del Puerto l.5.
Dal Puerto a las Ventas de los Arquillos l.4.
Da los Arquillos a Lanares l.3.
Da Lanares a las Ventas de Toladrillo l.3.
Da Toladillo ad Anduxar Città della Betica l.3.
Da Anduxar a las Ventas de S. Julian l.2.
Da S. Julian ad Aldea del Rio l.2.
Da Aldea del Rio a el Carpio l.3.
Da el Carpio a la Puenta de Alcolea l.3.
Da Alcolea a Cordova Città l.2.
Da Cordova a las Ventas de Romanos l.2.
Da Romanos a las Ventas de S. Andreas

dreas. l.2.
Da S. Andreas a las Posadas l.3.
Da las Posadas a las Ventas l.2.
Da las Ventas a Peñaflor. Castello. l.2.
Da Peñaflor a Lora l.2.
Da Lora a Villa nuova l.2.
Da Villa nuova a Tosina. l.2.
Da Tosina a el Bodegnon l.2.
Da el Bodegnon a Siviglia. l.3.

Viaggio da Valenza ad Halcalà de Hennares.

Royaume du Valencie.

DA Valenza a Quart l.1.
Da Quart a Chiva l.4.
Da Chiva a la Venta del Bunnol l.2
Dal Bunnol a Siette Aguas l.2.
Da Siette Aguas a Requena. l.3.
Da Requena ad Utiel l.2.
Da Utiel a la Fuente de Alcaudette. l.1.
Da Alcaudette a las Ventas Nueva l.2.
Dalla Nueva a Paisitz l.1.
Da Paisitz a la Pesquerra l.2.
Da la Pesquera al Campillo l.2.
Dal Campillo ad Aguabaldon l.1.

Da

Da Aguabaldon a Barchin. l. 1. *Nov.*
Da Barchin a Bovenach l. 1. *Cast.*
Da Bovenach a las Ventas Talayvelas. l. 1.
Da Talayvelas a Villar de Cannas. l. 5.
Da Villar Cannas ad El Hito. l. 2.
Da El Hito alla Ventas l. 1.
Dalla Ventas a Sahelizes l. 1.
Da Sahelizes a Villaravio l. 2.
Da Villaravio a Talancona l. 2.
Da Talancona a Vilinchon l. 2.
Da Vilinchon a Fuentì donna l. 2.
Da Fuenti duenna al Pozuelo della Soga. l. 3.
Dal Pozuelo della Soga a Chincon. l. 2.
Da Chincon a Morata l. 1.
Da Morata ad Arganda l. 1.
Da Arganda a Lueches l. 2.
Da Lueches ad Halcalà de Hennares. l. 2.

Strada, e Viaggio da Valenza a Salamanca, paſsando per Voles Caſtello, Avila Città, e Pegnaranda Contea.

DA Valenza ſino al luogo detto el Hito : vedi la Strada nella preſente Parte al Viaggio: Da Valenza ad Halcalà de Hennares a c.82. l.34.

Nov. Da el Hitto a Voles Caſtello l.3.
Caſt. Da Voles a Vilinchon l.4.
Da Vilincon a Fuenti duenna l.2.
Da Fuenti duenna a Chincon l.4.
Da Chincon a Bayona l.3.
Da Bayona a Valde Moro l.2.
Da Valdemoro a Moſtoles l.4.
Da Moſtoles a Nava la Gamella l.5.
Da la Gamella a Robledo l.2.
Da Robledo a Naval Peral l.4.
Da Naval Peral ad Avila Città l.5.
Da Avila a S.Tomè l.3.m.
Da S. Thomè a Pennaranda Contea l.4.
Eſtremadure. Da Pennaranda a la Ventoſa l.3.
Da la Ventoſa ad Huerta l.2.
Da Huerta a Salamanca Città l.2.

Stra-

Strada, e Viaggio da Valenza a Lerida.

DA Valenza à Morvedre l.4. *Ara-*
Da Morvedre a Villa Re- *gone.*
al l.4.
Da Villa Real a Cabanes l.4.
Da Cabanes a la Salſadella l.4.
Da la Salſadella a Tarayguerra l.3.
Da Tarayguerra a la Galera l.4.
Da la Galera a Tortoſa l.2.
Da Tortoſa a Pinel l.4.
Da Pinel ad Aſquo l.3.
Da Aſquo a las Ventas laval l.2.
Da las Ventas laval a la Rocca l.4.
Dalla Rocca a Lerida l.3.

Strada, e Viaggio da Valenza a Granata, paſſando per Tecla, la Cruz de Caravacca, & Hueſca.

DA Valenza a Catarroja l.1. *Roia.*
Da Catarroja ad Alginette l.1.
Da Alginette a Xativa l.3. *mede*
Da Xativa a Vallada l.3.

Da

Da Vallada a Yecla l.6.

Valē- Da Yecla a Lumilla l.3.

ce. Da Lumilla a las Ventas dell' Indio l.3.

Da las Ventas dell'Indio a Calaſparra l.4.

Roya Da Calaſparra a la Crux de Caravacca l.4.

me de

Gra- Da la Crux de Caravacca a las Ventas languera l.4.

nade.

Da las Ventas languera a las Ventas del Moral l.4.

Da las Ventas del Moral a las Ventas de Martin Serano l.4.

Da Serano ad Hueſca Città l.3.

Da Hüeſca a Baca l.7.

Da Baca ad Albaur l.4.

Da Albaur a las Ventas de Guer l.1.

Da Guer a los Bancos de Flãdes l.3.

Da los Bancos de Flandes a las Ventas de Arramia l.2.

De Arramia a los Pozos de Amores l.2.

Da los Pozos ad Aſnalloz l.2.

Da Aſnaloz ad Alboſete l.4.

Da Albolete a Granata l.1.

Viag-

Viaggio, e Strada da Madrid a Vbeda passando per Toledo.

DA Madrid a Xetafè l.2. *Roya*
Da Xetafè alla Manganil- *me dio*
la. l.1.m. *Cast.*
Dalla Manganilla ad Illescas. l.2.
Da Illescas a Lunquillos. l.2.
Da Lanquillos a Cabacas. l.3.
Da Cabacas a Toledo Città, che ne' tempi andati era Reggia de' Monarchi di Spagna. l.4.
Da Toledo a las Vientas de Diezma. l.3.
Da Diezma a Guadalherza l.3.
Da Guadalherza a las Ventas lacuela. l.4.
Da la Zarcuella a Malagon. l.5.
Da Malagon ad Almagro l.6.
Da Almagro a las Ventas la Regna. l.4.
Da las Ventas la Regna a las Ven- *Anda*
tas la Yrvela. l.5. *lousie*
Da la Yruela a Vilches. l.5.
Da Vilches a Ubeda l.4.

Viag-

Viaggio da Madrid a Compostelle dit S. Jaques, ò sia S. Giacomo di Galizia.

DA Madrid a l'Escurial l.6.
Da l'Escurial a Segovie l.6.
Da Segovie a Cosa l.6.

Vielle Castille.

Da Cosa ad Hogiales l.4.
Da Hogiales a Baesillo l.5.
Da Baesillo a Valladolid l.2.
Da Valladolid a Torre Labaton l.9.

Royaume du Leon.

Da Torre Labaton ad Aldea l.9.
Da Aldea a Benavente l.3.
Da Benaventes a los Molinos de Macales l.3.
Da los Molinos de Macaler ad Astorgas l.6.

Royaume du Galice.

Da Astorgas a Ponferrada l.10.
Da Ponferrada a Villa Franca l.5.
Da Villa Franca a Vallacar l.3.
Da Vallacar a Tria Castilla l.5.
Da Tria Castella a Porto Marin l.7.
Da Porto Marin a San Jean de Gond l.6.
Da S. Jean de Gond a Mellid l.6.
Da Mellid a Ferreyros l.4.
Da Ferreyros a Compostelle dit S. Jaques, o sia S. Giacomo l.7.

Viag-

Viaggio da Modrid a Valence.

DA Madrid ad Arganda l.5.
Da Arganda a Fuenti duenna l.6.
Da Fuenti Duenna a Velincon l.2.
Da Velincon a Talancone l.1.
Da Talancone a Sahelizes l.5.
Da Sahelizes a Villar de Cannas l.5.
Da Villar de Cannas a Bovenach l.3.
Da Bovenach a Barchin l.2.
Da Barchin ad Alarcon l.3. *Novelle*
Da Alarcon a Campillo l.2. *Castille.*
Da Campillo a Pesquera l.5.
Da Pesquera a Passagis l.3.
Da Passagis a Caudete l.3.
Da Caudete a Vtiel l.2.
Da Vtiel a Requena l.3.
Da Requena a Siette l.4.
Da Siette a Bunnol l.2.
Da Bunnol a Chiva l.4. *Valence.*
Da Chiva a Valence l.5.

Stra-

Strada, e Viaggio da Burgos a Vittoria.

Vieil-le Castil le. DA Burgos a Rubena l.3.
Da Rubena a Castello de Peones l.4.
Da Castello de Peones a Cunneda l.5.
Da Cunneda ad Horon l.3.m.
Da Horon a la Puebla. l.4.
Da la Puebla a las Ventas Cibay l.2.
Da Cibay a Vittoria. l.2.m.

Strada, e Viaggio da Medina del Campo a Villalon, passando per Medina de Rio secco.

Roya ume du Leon. DA Medina del Campo Città della Castiglia viecchia a Jordesillas Castello posto sul Fiume Duero l.4.
Da Jordesillas Castello a Torre Levaton l.5.
Da Torre Levaton a Valverde l.3.
Da Valverde a Medina de Rio secco Città, e Ducato l.2.
Da Medina a Cuenca l.2.
Da Cuenca a Villalon. l.1.

Viag-

Viaggio, e Strada da Saragozza a Burgos, paſſando per Calahorra Città, Logronno Città, e San Domingo de Calcada Città.

DA Saragozza ad Alagon l.5. *Vieil-*
Da Alagon a Lucernich l.1. *le Ca-*
Da Lucernich a Mallen l.4. *ſtille.*
Da Mallen a Cortes l.2.
Da Cortes a Tudela de Navarra l.2.
Da Tudela de Navarra ad Alfaro l.4.
Da Alſaro a Calahorra Città l.5.
Da Calahorra a las Ventas l.1.
Da las Ventas a Concillo l.5.
Da Concillo a Logrogno Città l.2.
Da Logrogno ad Hermita de San Anton l.4.
Da Hermita de S. Anton a S. Domingo de Calcada Città della Rioja l.5.
Da San Domingo a Villa Mieſta l.3.m.
Da Villa Mieſta a Todos Santos l.3.
Da Todos Santos a Sanduelo l.3.
Da Sanduelo a Burgos l.2.m.

Strada, e Viaggio da Burgos a Lisbona, passando per Torquemada Castello, Valladolid Città, Alva Città, & Alburquerque Castello.

Vieille Castille. DA Burgos a Quintanilleja l.2.
Da Quintanilleja a Cellada l.2.
Da Cellada a las Ventas de Villa Marco l.3.
Da Villa Marco a Torquemada Castello l.3.
Da Torquemada a Turrecremata l.2.
Da Turrecremata a Duennas l.4.
Da Duennas a Cabecon l.4.
Da Cabecon a Valladolid Città della Castiglia Vecchia su'l Fiume Pituerga l.2.

Estremadure. Da Valladolid fino al loco detto Las Barcas de Alconeta. Vedi la strada nella presente Parte nel viaggio, che dice: Viaggio, e strada da Valladolid a Siviglia l.47.
Da Las Barcas de Alconeta a la Ven-

Venta del Camerero l.2.

Dal Camerero ad Arroyo el puerco l.2.

Da Arroyo el puerco a la Liſeda l.2.m.

Da la Liſeda a la Venta del Tejareſo p.1.m.

Da Tejarejo ad Alburquerque, Caſtello nella Provincia d'Eſtremadura l.2.

Da Alburque a Ronges l.4.

Da Ronges a Monforte l.2.

Da Monforte a Velros l.2. *Alentejo.*

Da Velros ad Eſtremoz l.2.

Da Eſtremoz a la Venta del Duque l.3.

Da la Venta del Duque a Royvelos l.3.

Da Royvelos a Monteamor l.3.

Da Mōteamor a las Ventas la laia l.2.

Da las Ventas la laia a las Ventas la Silvera l.1.

Da las Ventas la Silvera a las Ventas la Reyna l.1.

Da las Ventas la Reyna a las Ventas la vica l.3.

Da las Ventas la vica a las Ventas la ydera l.1.

Da

Por-togal. Da las Ventas la ydera a Riofrio l.2.
Da Riofrio ad Aldea Gallega l.3.m.
Da Aldea Gallega a Lisbona l.3.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Monserrato paßando per Martorel Castello.

Cata-logne. DA Barcellona all' Hospitalet l.1.
Dall' Hospitalet a Molin de Reig l.2.
Da Molin de Reig a Martorel Castello della Catalogna l.2.
Da Martorel ad Esparaguera l.1.
Da Esparaguera a Colbato l.1.
Da Colbato a Monserrato l.1.

Viaggio da Barcellona a Saragozza paßando per Tarraga Castello.

DA Barcellona a Molin de Reig l.2.
Da Molin de Reig a Martorel l.1.
Da Martorel a Masquesa l.2.
Da Masquesa a Piera l.2.
Da Piera a la Puebla l.1.

Da

Da la Puebla a Golada l.1.
Da Golada a Porcarises l.2.
Da Porcarises a Monmanea l.1.
Da Monmanea a los Mesoncillos l.1.
Da los Mesoncillos a Cervera l.2.
Da Cervera a Taraga Castello l.1.
Da Taraga a Belpuig l.1.
Da Belpuig a Mollarusa l.2.
Da Mollarusa a Belloch l.1.
Da Belloch a Lerida l.1.
Da Lerida ad Alcaraz l.2.
Da Alcaraz a Fraga l.2.
Da Fraga a Candasnos l.2.
Da Candasnos a Burialaroz l.3.
Da Burialaroz a las Ventas de Santa Lucia l.3.
Da las Vẽtas de S.Luc.ad Ossera l.2.
Da Ossera ad Alfajarin l.2.
Da Alfajarin a la Puebla l.1.
Da la Puebla a Saragozza l.2.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Granata, passando per Tarragona, Tortosa, Valenza, Huesca, e Gaudix.

DA Barcellona all'Hospital l.1.
Dall'Hospital a Sirges l.4.

Da Sirges a Conit l.3.
Da Conit a Tarragona Città della Catalogna con Porto di Mare l.4.
Catalogne. Da Tarragona a Cambules l.2.
Da Cambules al Perello l.3,
Dal Perello a Tortosa Città della Catalogna situata sull' Ebro l.2.
Da Tortosa a la Galera l.2.
Da la Galera a Tayaguera l.4.
Da Tayaguera a la Salsadella l.3.
Da la Salsadella a Cabanes l.4.
Da Cabanes a la Puebla l.2.
Da la Puebla a Villa Real l.3.
Da Villa Real ad Almenara l.3.
Da Almenara a Massamarel l.3.
Royame du Arag Da Massamarle a Valenza Città Capitale di detto Regno poco discosta dal Mare l.2.
Da Valenza a Silla l.2.
Da Silla ad Algemesi l.3.
Da Algemesi alla Puebla l.2.
Dalla Puebla a Xativa l.2.
Da Xativa a Vallada l.3.
Da Vallada a la Fuenta de la Higuera l.2.m.
Da la Higuera ad Alcaudete l.2.
Da Alcaudete a Yecla l.3.
Da Yecla a Lumilla l.4.

Da

Da Lumilla a Calaſparra l.5.
Da Calaſparra a la Crux de Caravaca l.5.
Da la Crux de Caravacca a las Ventas del Moral l.4.
Da las Ventas del Moral ad Hueſca Città nel Regno di Granata l. 3.
Da Hueça a Beca l.4.
Da Beca a las Ventas del Guor l. 4.
Da Guor a Gaudix Città ſu 'l Fiume Guadalentin l.5.
Da Gaudix a los Bannos de la peca l.2.
Da la peca ad Aguas Blancas l.3.
Da Aguas blancas a Veas l.4.
Da Veas a Granàta l.2.

Strada, e Viaggio da Granata a Malaga.

DA Granata a Santafè l.2.
Da Santafè a las Ventas nueva l.2.
Da las Ventas nueva a las Ventas del grato l.2.
Da las Ventas del grato a loxa l.2.m.
Da Loxa a las Ventas de la Portugueſa l.2.

Da la Portuguesa a las Ventas del Tabuco l.2.

Dal Trabuco a las Ventas dell' Ivanillo l.2.

Dall' Ivanillo a las Ventas del Colia l.2.

Le Courone du Castille.

Dal Colia a las Vẽtas de la Crux l.2.

Da la Crux a Malaga Città con Porto di mare l.2.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova.

Partie de Estats du Castille.

DA Granata a las Ventas del Fresno l.1.

Dal Fresno a Pinos l.2.

Da Pinos a Puerto Lope l.2.

Da Lope ad Alcalà l.4.

Da Alcalà a Caycena l.2.m.

Da Caycena al Portasco del Duque l.2.m.

Dal Duque a Castro l.3.

Da Castro a las Vẽtas Hinestrosa l.2.

Da Hinestrosa a las Ventas del Carrascal l.2.

Da Carascal a Cordova l.2.

Stra-

Strada, e Viaggio da Madrid a Guadalaxara.

DA Madrid a las Ventas de Biveros l.3. — *Royaumedu Castiel*
Da Biveros a Torre Jonzillos l.1.
Da Jonzillos ad Halcala de Hennares l.2.
Da Halcalà a Guadalaxara l.4.

Viaggio, e Strada da Girona a Lerida.

DA Girona ad Estarlique l.5.
Da Estarlique a Sanceloni l.2.
Da Sanceloni a la Rocca l.3.
Da la Rocca a las Ventas l.3.
Da las Ventas a Jorba l.3. *Catalogne.*
Da Jorba a S. Maria del Camino l.2.
Da S. Maria del Camino a los Mesoncillos l,2.
Da los Mesoncillos a Tarraga l.2.
Da Tarraga a Guelmes l.1.
Da Guelmes a Sidamunt l.1.
Da Sidamunt a Lerida l.2.m.

Strada, e Viaggio da Siviglia a Lisbona paßando per Niebla Città, e Palmella Castello.

Parte da	DA Siviglia a Castilleja de la questa	l.1.
Estat	Da la questa ad Apartines	l.2.m.
du	Da Apartines a S. Lucar de Aspechin Ducato	l.2.
Castille.	Da Aspechin al Castillejo	l.2.
	Dal Castillejo a Mancanilla	l.1.
	Da Mancanilla a Villalva	l.1.
	Da Villalva a Villa Rosa	l.1.
	Da Villa Rosa a la Palma	l.1.
	Da la Palma a Niebla Città	l.1.
	Da Niebla a Frigueros	l.3.
	Da Frigueros ad Ordalguillo	l.5.
	Da Ordalguillo ad Adqueria	l.3.
	Da Adqueria a Paymongo	l.6.
	Da Paymongo a Cerpa	l.5.
——	Da Cerpa a Cuba	l.5.
An-	Da Cuba ad Hortaran	l.5.
dalou	Da Hortaran al Cacar d'Osar	l.3.
sie.	Dal Cacar d'Osal a Palma	l.2.
——	Da Palma a Marteca	l.2.
Cou-	Da Marteca a Palmella Castello	l.4.
rone	Da Palmella a Cuba	l.2.

Da

a Cuba ad Almada l.3. *Por-*
a Almada a Lisbona l.1. *togal lo.*

rada, e Viaggio di S. Giacomo di Galizia in Alicante.

DA S.Giacomo a San Marcos l.1
Da San Marcos ad Amea l.3.
Da Amea ad Asqua l.3.
Da Asqua a Mellid l.2. *Gali-*
Da Mellid a la Puente Cãpagna l.3. *ce.*
Da la Puente Cãpagna a Goncar l.3.
Da Goncar a Porto Marin l.2. *Parte*
Da Porto Marin a Guiada l.3. *de Es-*
Da Guiada a Sarda l.2. *tat du*
Da Sarda a Muntan l.2. *Castil*
Da Muntan a Tria Castella l.2. *le.*
Da Tria Castella a Fuenfria l.2.
Da Fuenfria alla Fava l.3.
Da la Fava a Ribera de Valacar l.2.
Da Ribera de Valacar a Villa Franca l.4. *Parte de Es-*
Da Villa Franca a Cacabellos l.4. *tat*
Da Cacabellos a Molin seca l.3. *du*
Da Molin seca a Lazeno l.4. *Ro-*
Da Lazeno alla Fuencevadon l.3. *yau-*
Da Fuencevadon all' Hospital del Ganso l.2. *me du Leon.*

Dall'Hospital del Ganso a Palacios de Valduerna l.3.

Da Valduerna ad Astorgas l.2.

Da Astorgas a la Veneza l.2.

Da la Veneza alla Noria l.2.

Della Noria a los Molinos de Macales l.2.

Da los Molinos de Macales a Benavente Castello del Regno di Lione l.2.

Royaumedu Leon.

Da Benavente all'Aldea l.4.

Dall'Aldea a Villalpando l.1.

Da Villalpando alla Mota l.4.

Dalla Mota a Tordesillas l.3.

Estremadure.

Da Tordesillas a Medina del Campo l.4.

Da Medina del Campo a S.Vincente l.2.m.

Da S.Vincente ad Atevalos l.4.

Da Atevallos a Pajares l.3.

Da Pajares a S.Domingo l.3.

Da S.Domingo a S.Vincente l.2.

Da S.Vincente a Medina l.2.

Da Medina a las Ventas de S. Bortolamè l.3.

Da S.Bartolomè a Zebreros l.3.m.

Da Zebreros a Cadahalso l.3.

Ca Cadahalso ad Escalona l.4.

Da

Da Escalona a Noves l.3.
Da Noves a la Puente de Guadaramma l.4.
Da Guadaramma a Toledo l.16.m.
Da Toledo ad Almonacid Castello l.3.m.
Da Almonacid a Bogas l.3.
Da Bogas a Tembleque l.2.
Da Tembleque a Villa Carmas l.3.
Da Villa Carmas a la Puebla l.3.
Da la Puebla a Monjavacas l.2.
Da Monjavacas a las Mesas l.1.
Da las Mesas ad el Provencio l.3.
Da Villa Ninaya a la Roda l.3.
Da la Roda a la Ginetta l.3.
Da la Ginetta ad Albacete l.3.
Da Albacete a Chinchilla l.2.
Da Chinchilla a Xetrula l.2.
Da Xetrula a Guaza l.2.
Da Guaza a las Ventas Juan Gil l.3.
Da Juan Gil a Villena Città, e Marchesato l.6.
Da Villena ad Elda l.3.
Da Elda a Monforte l.2.
Da Monforte ad Alicante Città; Porto di Mare l.4.

Nevuelle Castille

Royaumeda Valence

Viaggio, e Strada da S. Giacomo di Galizia a S. Gio: Piè di Porto, paßando per Navarra, Pamplona, e Roncesvalles.

DA San Giacomo fino al luogo detto Astorgas: vedi la Strada nell'antecedente viaggio, che consiste in tutto in l.58.

Ra-yau-medu Leon.

Da Astorgas a la Puenta Dorbigo	l.3.
Da la Puente Dorbigo a Tilla Dancos	l.2.
Da Tilla Dancos a Valverde	l.2.
Da Valverde a Leon	l.2.
Da Leon a Mancilla	l.4.
Da Mancilla al Burgo	l.3.
Dal Burgo a Brecianos	l.2.
Da Brecianos a Sahagun	l.2.
Da Sahagun a Moratinos	l.2.m.
Da Moratinos a Ledigos	l.2.m.
Da Ledigos a Calcadilla	l.2.
Da Calcadilla a Villa Martin	l.4.
Da Villa Martin a la Puente	l.4.
Da la Puente a Castroxeriz	l.3.
Da Castroxeriz a Rabe	l.3.
Da Rabe a Burgos	l.3.

Da

Da Burgos a Yveas l.3.
Da Yveas a S. Duelo l.2.
Da S. Duelo a Valde Fuentes l.2.
Da Valde Fuentes a Villa Franca de Montesdoca l.2.
Da Montesdoca a Redezillo l.3.
Da Redezillo a S. Domingo de la Calſada l.3.m.
Da S. Domingo a Najara l.3.
Da Najara a Logronno l.4.
Da Logronno a los Arcos l.3.m.
Da los Arcos ad Aldea l.6.
Da Aldea a la Cueſte de Renzega l.4.
Da Cueſta a Pamplona Metropoli del Regno di Navarra l.2.
Da Pamplona a Reſvey l.2.m. *Ro-*
Da Reſvey a Subiri l.2.m. *yau-*
Da Subiri a Rurguete l.2. *medu*
Da Rurguete a Konceſvalles l.2. *Na-*
Da Roncesſvalles a S. Gio: Pie de Porto Caſtello della Navarra baſſa, poſto ſu'l Fiume Nive l.3. *var-ra.*

Fine della Terza Parte della Spagna.

TAVOLA

Della Parte Terza,
e della Spagna.

Da

Da

Da Pegneranda a Salamanca l.7.

Strada, e Viaggio da Valenza a Lerida. a c.85.

Da Valenza a Lerida l.41.

Strada, e Viaggio da Valenza a Granata passando per Tecla, la Crux de Caravacca, ed Huesca. a c.85.

Da Valenza a Yecla l.14.
Da Yecla a la Crux l.14.
Da la Crux ad Huesca l.15.
Da Huesca a Granata l.26.

Viaggio, e Strada da Madrid a Ubeda passando per Toledo. a car. 87.

Da Madrid a Toledo l.14.m.
Da Toledo ad Ubeda l.39.

Viaggio da Madrid a Compostelle dit S. Jaques, o sia S. Giacomo di Galizia. a c.88.

Da Madrid a S. Giacomo di Galizia l. 114.

Viaggio da Madrid a Valence; a c.89.

Da Madrd a Valence l.65.

Strada, e Viaggio da Burgos a Vittoria. a c.90.

Da Burgos a Vittoria l.24.

Strada, e Viaggio da Medina del Campo a Villalon, paſſando per Medina de Rio ſecco. a c.90.

Da Medina del Campo a Medina de Rio Secco l.13.
Da Medina de Rio Secco a Villalon l.3.

Viaggio, e Strada da Saragozza a Burgos, paſſando per Calahorra Città Ligronno Città, e S.Domingo de Calcada Città a c.91.

Da Saragozza a Calahorra l.24.

Da

Da Calahora a Ligronno l.8.
Da Ligrono a S. Domingo de Calcada l.9.
Da S.Domingo a Burgos l.12.

Strada, e Viaggio da Burgos a Lisbona passando per Torquemada Castello, Valladolid Città, Alva Città, & Alburquerque Castello. a c.92.

Da Burgos a Torquemada l.10.
Da Torquemade a Valladolid l.12.
Da Valladolid ad Alva l.19.
Da Alva ad Alburquerque l.38.
Da Alburquerque a Lisbona l.35.m.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Monserat passando per Martorel. a c.94.

Da Barcellona a Martorel l.5.
Da Martorel a Monserat l.3.

Viaggio da Barcellona a Saragozza passando per Tarraga. a c.194.

Da Barcellona a Tarraga l.16.

Da Tarraga a Saragozza l.24.

Strada, e Viaggio da Barcellona a Granata passando per Tarragona Tortosa, Valenza, Huesca, e Gaudix. a c.95.

Da Barcellona a Tarragona l.12.
Da Tarragona a Tortosa l.7.
Da Tortosa a Valenza l.26.
Da Valenza ad Huesca l.40.m.
Da Huesca a Gaudix l.11.
Da Gaudix a Granata l.11.

Strada, e Viaggio da Granata a Malaga. a c.97.

Da Granata a Malaga l.30.m.

Strada, e Viaggio da Granata a Cordova. a c.98.

Da Granata a Cordova l.23.

Strada, e Viaggio da Madrid a Guadalaxara. a c.151.

Da Madrid a Guadalaxara l.10.

Viag-

Fine della Terza Parte, e della Spagna.

PAR-

PARTE QUARTA DELLA GERMANIA.

PARTE QVARTA DELLA GERMANIA

Viaggio da Venezia a Costantinopoli ò Stambol passando per Palma nova, Gorizia, Lubiana, Gratz, Vienna, Comora, Buda, Petervvardin, Belgradó, Nizza, Soffa, Phillibè, ò Philippopoli, Andtene, ò Andrinopoli, Soambol, ò Constantinopoli.

Stato Veneto. DA Venezia a Mestre si và per Barca

Da Mestre a Treviso P.1.m.

Da Treviso a Conegliano; in questa posta si passa il Fiume, o Torrente Piave p.1.m.

Da Conegliano a Sacil p.1.m.

Da Sacil a Pordenon p.1.

Da Pordenon à Cadroipo; in questa

ſta Poſta ſi paſſa il Fiume Tagliamento p.2.

Da Codroipo a Palmada, ò Palma nova.

Da Palmada, o Palmanova a Gorizia (in queſta Poſta ſi paſſa il Fiume Liſſonzio) primo Caſtello della Maeſtà dell' Imperadore p.1.m.

Carniola.

Da Gorizia a Santa Croce p.2.

Da Santa Croce a Sotray p.1.

Da Sotray al Boſco p.1.

Dal Boſco a Logatiz p.1.

De Logatiz al Vernich p.1.

Dal Vernich a Lubiana, ò Laubach: quì al Vernich ſe non è vento, potrai andar per Barca queſte due Poſte ſino a Lubiana in quattr'ore per perche ſi e tempo cattivo, la ſtrada per terra, e peſſima cattivo per terra p.2.

Da Lubiana a Puot piez l.2.p.1.

Da Puotpiez a S.Oſgualdo l.2.p.1.

Da S. Oſgualdo a Franz l.2.p.1.

Carintia.

Da Franz a Cila l.2.p.1.

Da Cila a Gonavitz l.2.p.1.

Da Gonovitz a Faiſtriz l.2.p.1.

Da Faiſtriz a Morburg: quì ſi paſſa

il

il Fiume Drava l.2.p.1.
Da Morburg ad Hernauſin l.2.p.1.
Da Hernauſin a VVildon l.2.p.1.
Da VVildon a Gratz l.2.p.1.
Stir. Da Gratz a Pichau l.2.p.1.
Da Pichau a Redelſtain l.2.p.1.
Da Redelſtain a Prugg l.2.p.1.
Da Prugg a Merzhofen l.2.p.1.
Stir. Da Merzhofenla krieglag l.2.p.1.
Da Krieglag à Menzſclag l.2.p.1.
Da Merzsclag a Schotevviẽ l.2.p.1.
Da Schottvvien a Neunkirchen l.2.p.1.
Au-ſtria. Da NeunKirchen a Neuſtat l.2.p.1.
Da Neuſtat a Draſtchirchen l.2.p.1.
Da Draſtchirchen a VVien l.4.p.2.
Da VVien a Fiſſamet l.4.p.2.
Hon. garia Da Fiſſamet a Teiſchaltemburg l.4.p.2.
Da Teiſchaltembug a Tarendorf l.3.p.1.m.
Da Tarendorf a VViſſelburg l.3.p. 1.m.
Da VViſſelburg ad Hochſtraſen l.3.p.1.m.
Da Hochſtraſen a Raab l.2.p.1.
Da Raab, a Geniy l.2.p.1.
Da Genya Comora l.4.p.2.

Da

Comora a Nesmiilh l.2.p.1.
Nesmiilh a Neudorf l.2.p.1.
Neudorf a DoracK l.2.p.1.
Dorack a VVeresvvar l.3.p.1.m.
a VVeresvvar a Buda, overo Offen l.3.p.1.m.
a Buda ad Amsabè l.3.p.1.m.
a Amsabe ad Ertzin l.2.p.1.
a Frtzin ad Adon l.2.p.1.
a Adon a Pentele l.2.p.1.
a Pentele a Feduar l.3.p.1.m.
a Feduar a Pax l.4.p.2.
a Pax a Tolna l.3.p.2.
a Tolna a Sechzar l.2.p.1.
Da Sechzar a Pattassech l.3.p.1.m.
Da Pattassech a Settssui l.2.p.1.
Da Settssui a Mohatz l.2.p.1.
Da Mohatz a Issis l.4.p.2.
Da Issis a Kolluth l.2.p.1. *Rascia.*
Da Kolluth a Sambor l.4.p.2.
Da Sambor a Labscora l.3.p.1.m. *Kax.*
Da Labscora a Carabucora l.3.p.1.m.
Da Carabuehora a Glosens l.4.p.2. *Servia.*
Da Glosens a Patsch l.4.p.2.
Da Patsch a Patarvvaradin l.4.p.2.
Da Petervvaradin a Beschie l.4.p.2.
Da Baschie a Banochie l.4.p.2.

Ser-via. Da Banochiea Belgrado l.4.p.2.
Da Belgrado ad Hiſſargik Ore 6. tutta Pianura; Quì ad Hiſſargik pigliarai Soldati, che t' accompagnino perche è Paeſe pericoloſo di Ladri.

Da Hiſſargik a Collar: tutto Paeſe de Boſchi, e pericoloſo di ladri Ore 6.

Quì a Collar piglia Soldati, che t'accompagnino ſino ad Aſſan Baſcia, ſtrada tutta Boſchi, e pericoloſa di ladri.

Da Collar ad Aſſan Baſcia Ore 6.

Da Aſſan Baſcia a Yagodina Ore 12.

Da Yagodina a Rama Ore 6. Quì ſi paſſa per Perachin; e Rama Paeſe pericoloſo.

Da Rama a Niſſa Ore 12.

Quì ſi paſſa per Chinali, Ogiù, Paeſe tutto Boſco, e pericoloſo di ladri.

Da Niſſa a Schiarchioi Ore 12.

Belliſſime pianure, ed il reſto Boſchi, quì ſi paſſa per Crux cerme, Banna, e Muſsà Baſcià.

Da Sciarchioi a Soffia Ore 12. Dove ſi paſſa per Sarebrot, & Al

caly : Quì a Soffia principiano
lissime Campagne , Paese abi-
to tutti da Greci Ratz.
'offia a Jectiman - Ore 12. *Bul-*
uì si passa per Jectiman pianure, *garia*
Colline bellissime.
Jectiman a Tatarpassagik Ore
2.
si passa per Issargik, e Senichioi :
'on questi Cavalli si passa la Por-
ı ferrea , che in Turco si dice ka-
ıider Vent.
Tatarpassagik a Philibè , overo
'hilipopoli . Ore 6.
esta Città è assai bella bagnata
lal Fiume Merigh in bella pianu-
'a , all' intorno Colline , e Cam-
pagne vastissime.
Phillipopoli a karapassar ad E-
bepce Ore 14.
on questi Cavalli si passa per Se-
mischie , Usemgeova , Armanlee,
& Ebepce Paese come le Campa-
gne di Roma per andar a Napoli.
Quì trà Armanlee , & Ebepce vi
è un Marasso , che sarà bene non
guazzarlo.
)a Ebepce in Andrene , ò Andri-

nopoli

E si passa per Mustaffà Bascia Chiupressi.

Tracia. Romania. Da Andrinopoli ad Apsa Ore 6

Strada tutte Colline, e Prati senza un'Arbore, nè un sasso, e così per tutto sino a Costantinopoli.

Da Apsa a Babà Ore 6.

Da Babà a Birgas Ore 6.

Da Birgas a Ciorlù Ore 10.

E si passa per Caristeran.

Da Ciorlù a Ciliurea Ore 10.

Da Ciliurea a Stambol, ò Costantinopoli. Ore 12.

E si passa per Boiuch Giekmezzè, e Kochiuch Giekmezzè.

Monete di Castantinopoli, e sua valuta.

Il Zecchino Ruspiodo vale vale Parà 105. e 108.

L' Ungaro di Germania vale Parà 105.

L' Ungaro Sultanino, ò Serifi vale Parà 90.

L'Isolotta vale Parà 27.

L'Isolotta vecchia vale Parà 28.

Il

...eone, ò Piastra vale Parà 42.
...arà vale in circa Aspri 3.
... questo in ragione di Valuta Ve-
...neziana valerebbe soldi 4.

...tra nuova strada da Vienna a Belgrado, dove vi sono le sue Poste regolate, come altrove, passando per Odenburg, Kanischa, Finfkirchen Esseck, e Peterwaradin, più breve di quella di Buda in Vngaria altre volte praticata.

...a Vienna ad Achau p.1. *Au-*
...a Achau a Vvimpasing p.1. *stria.*
...a Vvimpasing ad Hofelein p.1.
Da Hofelein ad Odenburg p.1. *Hun*
...a Odenburg a Gros Vvaresdorf *garia* p.1.
Da Gros Vvaresdorf a Gintz p.1.
Da Gintz a Steinanger p.1.
Da Steinanger a Kierment p.1.m.
Da Kierment ad Egerse p.2.
Da Egerse ad Hachut p.1.m.
Da Hachut a Kanischa p.1.m.
Da Kanisca a Segosch p.1.
Da Segosch a Fresnitz p.1.

Scla-Da Fresnitz a Baboza p. 1 .*m.*
vonia Da Baboza av Isuandiz p. 1 .m.
Da Isuandiz a Sighet p. 1.
Da Sighet a Finskirchen p. 2.
Da Finskirchen a Siklos p. 1 .m.
Da Siclos a Vvaroniuar p. 1 .m.
Quì si passa il Danubio in Barca.
——Da Vvaroniuar ad Essek p. 2.
Hun- Anco quì si passa il Danubio in
garia. Barca per nõ esservi più il Ponte.
Da Essek a Valcouar p. 2.
Da Valcouar a Novisello p. 1 .m.
Da Novisello a Patsch p. 1 .m.
Da Patsch a Kerekitsch p. 1 .m.
——Da kerekitsch a Glosham p. 2 .m.
Ra-Da Glosham a Petervvaradin p. 2.
scia. Da Petervvaradin a Petsche p. 2.
——Da Petsche a Paroscha p. 2.
Ser- Da Paroscha a Belgrado p. 2.
via.

——*Altro viaggio da Venezia a Belgrado senza passar per Vienna, ma per Lubiana, Zagabria, Caprivizza, e Sighet, dove principiano le Poste regolate ultimamente dopo l' acquisto di Belgrado fatto nell'anno* 1717.*da Sua Maestà Cesarea; e questo il più bre-*
ve

re d' ogni' altro , ma non vi sono e Poste per tutto, quali principiano solo a Sighet.

Venezia a Lubiana vedi a c. 128.		*Car-*
Lubiana a Zagabria		*niola*
Zagabria a Caprivizza		——
Caprivizza à Sighet		*Croa-*
Sino quà non vi sono Poste rego-		*zia.*
late , ma di quà a Belgrado sono		
tutte regolate nuovamente		——
a Sighet a Finfkirchen	p. 1.	*Scla-*
a Finfkirchen a Siklos	p. 2.	*vonia*
a Siklos a Vvaronivar	p. 1. m	——
a Vvaronivar ad Esseck	p. 1. m.	*Hun-*
Da Esseck a Boccovar	p. 2.	*garia*
Da Boccovar a Sottin	p. 1.	
Da Sottin a Batg	p. 1. m.	——
Da Batg à Kerekiz	p. 1. m.	*Ra-*
Da Kerekiz a Glosham	p. 1. m.	*scia.*
Da Glosham a Petervvaradin	p. 2.	
Da Petervvaradin a Beschie	p. 2.	
Da Beschie a Banochie	p. 2.	*Ser-*
Da Banochie a Belgrado	p. 2.	*via.*

Altra Strada da Venezia a Costantinopoli passando per Spalato in Dalmazia.

Da Venezia a Spalato per Mare

Da Spalatc a Cliſſa

Da Cliſſa a Salona

Ca Salona a Dugapoglie

Da Dugapoglie a Cettina, dove ſi principia a ſalire il Monte Prologo poi s'arriva ad un Kam

Dal Sudetto Kam ſi và a Clim

Da Clim s'arriva al Kam del Fiume Suizza

Dal Kam di Suizza a Chiuprì

Da Ghiupri al Caſtello d'Achmar

D'Achemar a Vacus

Da Vacus a Zecchie

Da Zecchie a Draunich: quì principia la Boſna, e termina la Dalmazia.

Da Draunich a Bozzenizza

Da Bozzenizza a Cacchina

Da Cacchina a Viſchizza

Da Viſchizza al Serraglio Città principale della Boſna.

Dal Serraglio a Mocra

Da Mocra a Glaſſina

Da Glaſſina a Moſcovizza

Da Moſchovizza a Provecchia

Da Provecchia a Ravan

Da Ravan a Serbenizza

Da Serbenizza a Zerina

De-

Zerina al Kam di Pezzovi

Kam di Pezzovia a Valiocca

Valiocca a Cegni

Cegni a Belgrado

Belgrado a Constantinopoli ve-
i a c. 120.

*ggio da Venezia a Vienna, paſ-
ſando per Trento, Bolzano, In-
ſpruch, Saltzburgh, e Lintz.*

DA Venezia a Meſtre per Barca *Stato*
Da Meſtre a Treviſo p.1.m.*Venet*
a Treviſo a Caſtelfranco p.1.m.*to.*
a Caſtelfranco a Baſſano p.1.m.
a Baſſano a Premolano p.2.
a Premolano al Borgo Valſuga-
na p.2.
Dal Borgo a Trento : Qui ſi paga
un Fiorino ſino a San Michiele
a Cavallo per la Poſta p.3.
Da Trento a S.Michiel p.1.
Da S.Michiel ad Egna l.2.p.1.
Da Egna a Brandſol l.2.p.1.*Tiro-*
Si avverte, che a S. Michiel ſi *lo.*
principia pagare mezzo Talaro,
che ſono quarantacinque Caran-
tani per Cavallo per Poſta ſino al

Confine della Baviera

Da Brandsol a Botzen, o Bolzano l.2.p.1.

Da Botzen, o Bolzano a Teutschen l.2.p.1

Da Teutschen a Colman l.2 p.1.

Da Colman a Brixien l.2.p.1,

Da Brixien a Mittevvald l.2.p.1:

Da Mittevvald a Stertzingen; piede del Monte Brenner l.2.p.1.

Da Stertzingen al Brenner: cima del detto Monte l.2.p.1.

Dal Brenner a Stainach l.2.p.1.

Da Stainach a Schenberg l.2.p.1.

Da Schenberg in Inspruck l.2:p.1.

Bavaria.

Da Inspruck a Folderz l.2.p.1.

Da Folderz a Schvvatz l.1.p.1.

Da Schvvatz a Gundel l.4 p.2.

Da Gundel ad Elman l.4.p-2.

Da Elman a Badrin l.4.p.2.

Da Badrin ad Uncken l.3.m.p.1.m.

Da Uncken a Saltzburg l.3.p.2.m.

Da Saltzburg a Neuarck l.3.p.1.m.

Da Neumarck a Franckemarck l.3.p.1.m.

Au-

Da Franckemarck a Vvcohellbruck l 2.p.1.

Da Vvochellbruck a Lambach l.2.

2.m.p.1.m.
Lambach a Vvels l.2.p.1.
Vvels a Lintz l.3.p.1.m.
Lintz ad Ens l.2.p.1. *stria.*
Ens a Strenberg l.2.p.2.
Strenberg ad Amstetten l.3.
p.1.m.
Amstetten a Kemmelbach
l.2.p.1.
a Kemmelbach a Melck l.3.p.1.m.
a Melck a S.Polten l.3.p.1.m.
a S.Polten a Perstin l.2.p.1.
a Perstin a Sigariskirch l.2.p.1.
a Sigariskirch a Purckerdorf.
l.2.p.1.
Da Purckerdorf a Vvien, ò Vienna l.2.p.1.

Viaggio da Vienna in Hamburg, passando per Praga, Dresden, Leipzig, e Braunsvveig.

DA Vienna ad Enzersdorf l.3.
p.1.m.
Da Enzersdorf a Stockerau l.2.p.1.
Da Stockerau a Malebern l.2.p.1.
Da Malebern ad Hollabrun l.2.p.1.
Da Hollabrun a Mondorf l.2.p.1.

Da Mondorfa Pulckau l.2.p.1.
Da Pulckau a Langau l.2.p.1.
——Da Langua a Frating l.2.p.1.
Boemia. Da Frating a Piesling l.2.p.1.
Da Piesling a Zlavvings l.2.p.1.
Da Zlavvings a Konigseck l.2.p.1.
Da Konigseck a Neuhaus l.2.p.1.
Da Neuhaus a Somosoll l.2.p.1.
Da Somosoll a Koschitz l.2.p.1.
Da Koschitz a Tabor l.2.p.1.
Da Taber a Sodomoschitz l.2.p.1.
Da Sodomoschitz a Vvoiditz l.2.p.1.
Da Vvoiditz a Bistritz l.2.p.1.
Da Bistritz a Nossbeck l.2.p.1.
Da Nossbeck a Tesnitz l.2.p.1.
Da Tesnitz a Prag,ò Praga l.2.p.1.
Da Prag,ò Praga a Tursklò l.2.p.1.
Da Tursklò a Vvelbern l.2.p.1.
Da Vvelbern a Budein l.2.p.1.
Da Budein a Labasiitz l.2.p.1.
Da Labasiitz ad Aussig l.2.p.1.
Da Aussig a Petersvvalda l.3.p.1.m.
——Da Petersvvalda a Ziehst l.2.p.1.
Sassonia. Da Ziehst ad Hertzogsvvalda l.2.p.1.
Da Hertzogsvvalda a Dresden l.2.p.1.

Da

Dresden a Meissen l.2.p.1. *supe-*
Meissen a Seerhausen l.2.p.1. *rior.*
Seerhausen a Kolvvitz l.2.p.1.
Kolvvitz a Vvrtzen l.2.p.1.
Vvrtzen a Leipzig l.4.p.2.
Leipzig a Groskugel l.3.p.1.m.
Groskugel ad Hall l.2.p.1.
Hall a Kondern l.4.p.2.
Kondern ad Aschersleben l.4.p.2.
a Aschersleben ad Halberstat l.4.p.2.
Da Halberstat a Rockelen l.4.p.2. *Saso-*
Da Rockelen a Vvolfembutel l.4.p.2. *nia*
Da Vvolfembutel a Braunsvveig *infe-* l.6.p.3. *rior.*
Da Braunsvveig a Zell l.6.p.3.
Da Zell a Luneburg l.6.p.3. *Olsa-*
Da Luneburg ad Hamburg l.6.p.3 *zia.*

Viaggio da Vienna a Rostock, passando per Olmutz, Breslavv, Grossen, e Berlin.

DA Vienna a Vvolckerstorf l.2.p.1.
De Vvolckerstof a Gaunerstorf l.2.p.1.
Da Gaunerstorf a Katzeldorf l.2 p.1.

Moravia.	Da Katzelsdorf a Niclasberg l.2.p.1.
	Da Niclasberg a Borlitz l.4.p.2.
	Da Borlitz a Brinn l.3.p.1.m.
	Da Brinn a Wischovv l.2.p.1.
	Da Wischovv a Prosnitz l.2.p.1.
	Da Prosnitz ad Olmutz l.2.p.1.
	Da Olmutz a Strenberg l.2.p.1.
——	Da Strenberg a Braunseiffen l.2.p.1.
Silesia.	Da Braunseiffen ad Engelsberg l. 2.p.1.
	Da Engelsberg a Zuckmantel l. 2.p.1.
	Da Zuckmantel a Neustat l.2.p.1.
	Da Neustal a Grotkau l.2.p.1.
	Da Grotkau ad Olavv l.3.p.1.m.
	Da Olavu a Breslavu l.4.p.2.
	Da Breslavu a Neumarck l.4.p.2.
	Da Neumarck a Parchvuitz l.2.p.1.
——	Da Parchvuitz a Lieben l.3.p.1.m.
Lusatia.	Da Lieben a Bolchvuitz l.2.p.1.
	Da Bolchvvitz a Neustatlle l. 3.p. 1.m.
	Da Neustatlle aGrunberg l.3.p.1.m.
	Da Grunberg a Grossen l.3.p.1.m.
	Da Grossen a Ziebingen l.3.p.1.m.
	Da Ziebingen a Franckfurt l.2.p.1.
	Da Franckfurt ad Egersdorf l. 3. p.1.m.

Da

Da Egersdorff a Tasdorf l.2 p.1. *Saso-*
Da Tasdorf a Berlin l.2.p.1. *nia*
Da Berlin a Butzau l.4.p.2. *supe-*
Da Butzau a Ferbellin l.4.p.2. *rior.*
Da Ferbellin a Ruppin l.2.p.1.
Da Ruppin a Fresdorf l.4.p.2. ——
Da Fresdorf a Wittstock l.3.p.1.m. *Saso-*
Da Wittstock a Pleve l.4.p.2. *nia*
Da Plevve a Gustrou l.4.p.2. *infe-*
Da Gustrou a Rostock l.4.p.2 *rior.*

Communicazione da Breslavv a Praga passando per Glatz in Silesia. ——

DA Breslavv a Domsla l.2.p.1. *Sile-*
Da Damsla a Tordansmuhle *sia.* l.4.p.2.
Da Tordansmuhle a Nimptsch l.2. p.1.
Da Nimptsch a Frankenstein l.2.p.1. ——
Da Frankenstein a Glatz l.2.p.1. *Boe-*
Da Glatz a Reinetz l.2.p.1. *mia.*
Da Renetz a Nehod l.2.p.1.
Da Naehod a Tarovvitz l.2.p 1.
Da Tarovvitz a Konigs l.2.p.1.
Da Konigs a Clumetz l.2.p.1.
Da Clometz a Konigstatl l.2.p.1.
Da Konigstatl a Numburg l.2.p.1.
Da Numburg a Lissau l.2.p.1.

Da Liſſau a Radonitz l.2.p.1.

—Da Radonitz a Praga l.4.p.2.

Altra Strada da Leipzig ad Hamburg paſſando per Magdeburg Stendel e Lentzen

Saſonia ſuperiore.

DA Leipzig a Lãdesberg l.6.p.3.
Da Landesberg a Kohẽ l.2.p.1
De Kohen a Kalbe l.3.p.1.m.
—Da Kalbe a M..gdeburg l.4.p.2.

Saſonia inferiore.

Da Magdeburg a Colbitz l.4.p.2.
Da Colbitz a Stendel l.4.p.2.
Da Stendel ad Arentſee l.6.p.3.
Da Arentſee a Lentzen l.2.p.1.
Da Lentzen a Tripphou l.2.p.1.
Da Tripphou a Boitzenburg l.3.p.1.m.
Da Boitzenburg a Laveburg l.3.p.1.m,
Da Laueburg ad Eſcheburgh l.3.p.1.m.
—Da Eſcheburgh in Hamburg l.3.p.1.m.

Viag-

Viaggio da Breslavv a Cracau, ò sia Cracovia.

DA Breslavu a Brieg l.4.p.2 *Sile-*
Da Brieg a Schorgbst l.4.p 2.*sia.*
Da Schorgast ad Oipelen l.4.p.2.
Da Oipelen a Strellitz l.4.p.2.
Da Streilitz a Tarnouuitz l.4 p.2.
Da Tarnouuitz a Bentzhin l.2.p.1.——
Da Beetzhin a Schlaka l.2.p.1.*Polo-*
Da Schlaka a Schedlitz l.2.p.1.*nia.*
Da Schedlitz a Cracau, ò sia Cracouia. l.2.p.1.——

Strada da Olmutz a Cracau, passando per Ratibor, e Tarnovvitz.

DA Olmutz a Sterenberg l.3.p.1.m. *Silesia.*
Da Sterenberga ad Hoff l.4.p.2.
Da Hoffa a Troppau l.4.p.2.
Da Troppau a Ratibor l.4.p.2
Da Ratibor a Rauden l.3.p.1.m.
Da Rauden a Gleibitz l.3.p.1.m.
Da Gleibitz a Tarnouuitz l.3.p.1.m.——
Da Tarnouuitz a Bentzhin. l.3.p.1.m. *Polonia.*

Da

Da Bentzhin a SchlaKa

Da SchlaKa a Schedlitz

Da Schedlitz a Cracau, o sia Cracovia: che sono da Tarnovvitz a Cracovia l.n.13.e quì non vi sono poste regolate.

Viaggio da Vienna a Tisminitz Confine della Moldavia, e Polonia dove era il Rè Bielki con tutto il suo Esercito.

Austria. DA Vienna a Vvockersdorf Poste due Fiorini tre e mezzo per esser Posta Reale, Postiglione Karantani num. 30. dico l.4.p.2. Fior.3.m.

Da Vvockersdorff a Gaunestorf l. 3. p.1.m. Fior. 1.m.

Da Gaunestorff a Katzelsdorf l. 3. p.1.m. Fiorin.1.m.

Da Katzelsdorf a Niclasberg prima Citta della Moravia l. 3. p. 1. m. Fior. 1. m.

Moravia. Da Niclasberg a Borliz l. 2. p. 1. Fior.1.m.

Da Borliz a Brinn Città l. 4. p. 2. Fior.3.

Po-

Poſtiglione un Fiorino.

Da Brinn a Viſchavv Città l.4.p.2. Fior.3.

Poſtiglione un Fiorino.

Da Wiſchavv a Proſniz Città l.2.p. 1. Fior.1.m.

Da Proſniz ad Olmutz prima Città della Sileſia l.2.p.1.Fior.1.m.

Poſtiglione un quar.di Fiorino.

Da Olmutz a Sternberg l. 2. p.1. Fior.1.m.

Da Sternberg ad Hoff l.4.p.2.Fior.3.

Poſtiglione m. Fiorino.

Da Hoff a Troppau l.4.p.2. Fior.3. *Sileſia.*

Da Troppau a Ratibor l.4.p.2.Fio.3.

Da Ratibor a Rauden l. 3. p. 1. m. Fior.2.q.

Da Raudẽ a Glabitz l.3.p.1.m.F.2.q.

Da Glabitz a Tarnovvitz Città l. 3. p.1.m. Fior.2.q.

Poſtiglione m.

Quì terminano le Poſte regolate, e la Sileſia ancora, e principia la Polonia.

Quì dunque pagai al Maſtro di Poſta di Tarnovvitz per due Cavalli ſino a Cracovia, che ſono Leghe n. 13. in Carretto, e gli diedi no-

noue Fiorini, & al Postiglione un Fiorini, e mezzo.

Da Cracouia e Tarnouia Città Leghe n. 14. per altri due Caualli Fiorini n. 10. m. Postiglione Fiorini n. 1.

Da Tarnouia a Riccioff, e Jeros'auia Leghe n. 18. Fiorini n. 9. Postiglione Fiorini n. 2.

Da Jeros'auia a Leopoli, e Rosdol, dou'erano le Prouiande del Pontefice, e si passa per Radiano, Muchisko, e Rosdol, e sono Leghe n. 16. gli diedi Fiorini n. 12. Postiglione Fiorini n 2.

Quì a Rosdol, auerai li Prouiandieri del Pontefice, che imbarcauano le Farine per mandar' all' Armata, quali mi fecero trouar Caualli, che mi condussero fino a Tisminizza, dou'era accampato il Rè Giouanni Bialki, che per uenir quì si passa per Xarocca, Codrosta, Clinizza, Patimbrustin, Alyz, Hespoiadam, doue si passa il Fiume Niester, Jesupola, Stanislaoua, e si giunge a Tisminizza Villaggio lungi da Kami-

minietz due picciole giornate.

Quì confina la Valackia, e Moldavia; & a Rosdol gli diedi per due Cavalli Fiorini n. 18. & al Postiglioni Fiorini n. 2. m.

Onde da Vienna a TarnoWitz sono Leghe 43.

Da Tarnowitz a Cracovia Leghe 12

Da Cracovia a Leopoli Leghe 48.

Da Leopoli a Tisminizza Leghe 20.

Viaggio da Venezia in Hannover, passando per Inspruck, Augsparg, e Frankfurt.

DA Venezia in Augspurg, o sia Augusta, vedi la strada nel viaggio susseguente. *Svevia.*

Da Augusta a Meitingen l.4.p.2.

Da Meitingen a Donavvert l.4.p.2.

Da Donavvert a Nordling l.4.p.2.

Da Nordling a Dinkespil l.2.p.1.

Da Dinkespil a kreilshein l.3.p.1.m.

Da kreilshein a Blaufelden l.2.p.1.

Da Blaufelden a Margenthein l.3.p.1.m.

Da Margenthein a Biscoffshein l. 2. p.1. *Palatina.*

Da

to del Reno Da Bifcoffshen a Miltemburg l.4.p.2.

Da Miltemburg ad Afchaffemburg l.4.p.2.

Da . Afchaffemburg a Dettling l.2.p.1.

—— Da Dettling a Frankfurt l.2.p.1.

Haf-fia. Da Frankfurt a Friedperg l.4.p.2.

Da Friedperg a Gieffen l.3.p.1.m.

Da Gieffen a Marpurg l.2.p.1.

Da Marpurg a Fritzlar l.3.p.1.m.

Da Fritzlar aGundensberg l.3.p.1.m

—— Da Gundensberg a Caffel l.2.p.1.

Safonia infe-rior. Da Caffel a Munden l.2.p.1.

Da Munden a Gotting l.2.p.1.

Da Gotting ad Hafta l.2.p.1.

Da Hafta a Nordhein l.3.p.1.m.

Da Nordhein ad Eimbeche l.5.p.2.m.

Da Eimbeche a Pantelin l.5.p.2.m.

Da Pantelin in Hanover l.5.p.2.m.

Viag-

Viaggio più dritto, e più breve di tutti da Venezia a Londra, passando per Trento, Bolzano, Insprucк, Augusta, Frankfurt, Dußeldorf, VVesel, Nimega Arnheim, Vtrecht, l' Haje; e Bryl.

DA Venezia a Mestre: si và per Barca, Miglia n.7.
Da Mestre a Treviso p.1.m.
Da Treviso a Castelfranco p.1.m.
Da Castelfranco a Bassano p.1.m.
Da Bassano a Premolano p.2.
Da Premolano, dove termina lo Stato Veneto al Borgo Valsugana p.2.

Stato Veneto.

Dal Borgo a Trento l.6.p 3.
Qui si paga un Fiorino per Cavallo per Posta solamente fino a S. Michiele; e da S. Michiele in Augspurg ò sia Augusta si paga solo mezzo Talaro per Cavallo cioè Karantani n. 45. che per due Cavalli sono un Fiorino e mezzo.

Tirolo.

Da Trento a S.Michiele l.2.p.1.
Da S. Michiele a Naimark, o Egna l.2.p.1.

Da Egna a Brandsol l.2.p.1.
Da Brandsol a Botzen, o sia Bolzano l.2.p.1.
Da Bolzano a Teutschen l.2.p.1.
Da Teutschen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Brixen l.2.p.1.
Da Brixen a Mittevvald l.2.p.1.
Da Mittevvald a Sterzingen l.2.p.1.
Da Sterzingen a Brenner: Cima del Monte l.3.p.1.m.
Da Brenner a Stainach l.2.p.1.
Da Steinach a Schenberg l.2.p.1.
Da Scenberg in Inspruck l.2.p.1.
Da Inspruck a Dorstembak l.2.p.1.
Da Dorstembak a Payervvis l.2.p.1.
Da Payervvis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.
Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.
Quì si passa una Fortezza; dove si mostrano li Passaporti, e Fede di Sanità.
Svevia. Da Heidervvang a Fuessen l.2.p.1.
Da Fuessen a Savinaister l.2.p.1.
Da Savinaister a Bruck l.2.p.1.
Da Bruck a Dissen l.2.p.1.
Da Dissen ad Hurlach l.2.p.1.
Da Hurlach in Augspurg, o sia Augusta l.2.p.1.

Qui

Quì si principia a pagare di nuovo un Fiorino per Cavallo per Posta, & a ragione di Posta sino a Dusseldorff.

Da Augusta a Meittinghen l.3.p.1.m.

Da Meintinghen a Donavvert l. 2. p.1.

Da Donavvert a Nordling l.2.p.1.

Da Nordling a Dinkelspil l.3.p.1.m.——

Da Dinkelspil a krelishein l.2.p.1. *Fran*

Da kreilshein a Blausfeldē l.3.p.1.m.——

Da Blausfelden a Mergenthein l.3.p.1.m. *Palatino*

Da Mergenthein a Biseaffshein l. 2. p.1. *del Rheno.*

Da Biscaffshein a Milttemburg l. 4. p.2.

Quì principia la Franconia.

Da Milttemburg ad Aschaffemburg l.4.p.2. ——

Da Aschaffemburg a Detting l.2.p.1. *Hassia.*

Da Detting ad Hannau l.2.p.1.

Da Hannau a Frankfurt l.2.p.1.

Da Frankfurt a konigstein l.2.p.1.

Da konigstein a Vvirges l.3.p.1.m.

Da Vvirges a Diekirch l.3.p.1.m.

Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.——

Da

Vvestphalia.

Da Vvalmroth a Freiling l.3.p.1.m.
Da Freilingh a Gulroth l.2.p.1.
Da Gulroth a Vveyerbusch l.2.p.1.
Da Vveyerbusch a Vvarth l.3.p.1.m
Da Vvarth a Brugg l.4.p.2.
Da Brugg ad Ublaten l.2.p.1.
Quì principia il Paese dell' Elettor Palatino cioè a Vvarth.
Da Ublaten a Dusseldorf Città dell' Elettor Palatino p.1.m.
Quì terminano le Poste regolate: onde da Dusseldorff a Dysburg si pagano Fiorini n. 6. per due Cavalli.
Da Dysburg Paese dell' Eletttor di Brandenburg si pagano Fiorini n. 7. m. per due Cavalli, e si và a Vvesel Città, che son l.10.p.5.

Germania inferiore.

Da quì si può andar a Cleves pagando due Doble in circa per due Cavalli; e da Cleves a Nimmegen, o sia Nimega una Dobla in circa: ma la meglio è andar da Cleves ad Harnhein pagando Fiorini num. 25. d' Holanda in circa per due Cavalli computando la strada l.14.p.7.
Tanto da Harnhein, quanto da Ni-

Nimega si piglia la strada per Utrecht con due Dobble, conputando la strada l.14.p.7.

Gionto ad Utrecht se vuoi andar in Amsterdam vi sono ore 8. e si pagano Fiorini n.12.dì Holanda.

Se vorrai andar all' Hajé si pigliano Cavalli a diritura per l' Haje pagando due Dobble in circa.

Volendo passar in Inghilterra, conviene andare da Utrecht a l' Haje,e colà provedersi d'un Passaporto dall' Ambasciatore d' Inghilterra per poter passare a quella parte;e così dall' Haje si và a Delfft in un'ora, da dove ogni mezz'ora parte una Barca.

De Delfft si và con' altra Barca a Massansluis in un' ora e mezza, dove si puo andar per Barca, ed in Sedia con uno Scudo, poco più o poco meno.

Arrivato che sarai a Massanluis si piglia una picciola Barca, che pigliandola espressamente si paga per essa quatro Schelini d' Holanda, e conduce passaudo la Mosa a diritura alla Bryl.

Quì alla Bryl si và a trovar il Commessario del Pachebot, e mostrargli il Passaporto fattovi dall' ambasciatore d'Inghilterra.

Questo vi farà un Viglietto per poter esser ricevuto nel Pachebot,e si paga Fiorini n.7.d'Holanda.

Dalla Bryl si và ad Elstluis, e per un Caretto si pagaFior.n.3.in circa d' Holanda,e sono ore due di strada; Gionto ad Elstluis si mostra il Viglietto avuto dal Commessario della Breil al Capitano del Pachebot. ,da cui si prende l'imbarco.

Volendo prender la Camera del Capitano, e Letto ancora si pagarà una Dobbla,e dieci Schelini per il passaggio.

Sarà necessario far' una picciola provigione per mangiare quel tempo,che si starà in viaggio.

Il Pachebot và a sbarcare ad Arvig, dove potrai prender la comodità delle Carrozze, che partono per Londra; Mà se sarai pressato si piglia la Posta, e si paga Schelini n. 5. d'Inghilterra per due Cavalli per Posta, e sono in tut-

Inghilterra

te.

Viaggio, e Srtada da Insprunk a Regenspurg, ò sia Ratisbona, passando per Monaco.

DA Insfpruk a Seeffeld l.4.p.2. *Tirolo.* Da Seeffeld a Mittevvald l.3. p.1.m.

Da Mittevvald a Vvalersee l.3. p.1.m.

Da Vvalersee a Benedictbeuren l.2. p.1.m. *Baviera.*

Da Benedictbeuren, a Vuolferhausen l.4.p.2.

Da Vvolferhausen ad Hochincamer l.4.p.2.

Da Hochincamer a Geisenfeld l.4.p.2.

Da Geisenfeld a Neustat l.2.p.1.

Da Neustat a Sahl l.2.p.1.

Da Sahl a Regenspug l.2.p.1.

Communicazione da Tornavvitz a Breslavv in Silesia passando per Brieg.

DA Tarnovvitz a Strellitz l.3. *Silesia.* p.1.m.

Da Strellitz ad Oipelen l.3.p.1.m.
Da Oipelen a Schorgaſt l.2.p.1.
Da Schorgaſt à Brieg l.2.p.1.
Da Brieg a Breslavv l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Breſlavv a Dreſden, paſſando per Lignitz.

Sileſia. DA Breslavv a Neumarck l.2.p.1.m.
Da Neumarck a Lignitz l.3.p.1.m.
Da Lignitz ad Hainau l.2.p.1.
Da Hainau a Bunzlavv l.2.p.1.
Da Bunzlavv a Vvaldavv l.2.p.1.
Da Vvaldavv a Gorlitz l.2.p.1.
Da Gorlitz a Reichenbach l.2.p.1.
Da Reichenbach a Rotenkretſchmar l.2.p.1.
Da Rotenkretſchmar a Bautzen l.2.p 1.

Saxonia ſuperiore. Da Bautzen a Bishoffsvvirda l.2.p.1.
Da Bishoffsvvirda ad Harte l.2.p.1.
Da Harte a Dreſden l.2.p.1

Al-

Altra Communicazione da Groffen a Dresded per la via di Cotbus.

DA Groffen a Guben l.3.p.1.m. *Lusatia.*
Da Guben a Cotbus l.4.p.2.
Da Corbus ad Hoyerſvvarda l.4.p.2.
Da Hoyerſvvarda a Konttigsbruck l.3 p.1.m.
Da Konttigsbruck a Dreſden l.1.p.1

Altra Communicatione da Frankfurt a Cotbus.

DA Frankfurt a Muhlroſe l.3. *Lusatia.* p.1.m.
Da Muhlroſe a Liberoſen l.2.p.1.
Da Liberoſen a Pietz l.2.p.1.
Da Pietz a Cotbus l.3.d.1.m.

Altra Communicazione.

DA Liberoſen a Beſeckou l.4. p.2.

Viaggio, e Strada da Berlin à Leipzig per la via di Torgavv.

Saxo	DA Berlin a Coln	l.2.p.1.
	Ca Coln a Storko	l.6.p.3.
nia.	Da Storko a Beseckou	l.2.p.1.
	Da Beseckou a Luben	l.2.p.1.
supe-	Da Luben a Lucha	l.2.p.1.
	Da Lucha ad Hohenbuck	l.2.p.1.
riore.	Da Hohenbuck ad Hertzberg	l.2. p.1.
	Da Hertzbrg a Torgavv	l.2.p.1.
	Da Torgavv ad Eulenburg	l.2.p.1.
——	Da Eulenburg a Leipzig	l.2.p.1.

Altra Strada da Berlin a Leipzig.

DA Aerlin a Saarmund	l.4.p.2.
DaSaarmũd a Britzen	l.3.p.2.
Da Britzen a H ert	l.4.p.2.
Da Hiert a Gortz	l.4.p.2.
Da Gortz a Dessau	l.5.p.2.m.
Da Dessau a Leipzig	l.5.p 2.m.

Al-

Altra Communicatione da Torgavv a Konigsbruk, e Bautzen, e Lignitz.

DA Torgavv a Gosdorf l.2.p.1.
Da Gosdorf a Gr. Hain l.3.u.1.m.
Da Gr: Hain a Konigsbruck l.2.p.1.
Da Konigsbruck a Camentz l.3.p.1.m.
Da Camentz a Bautzen l.2.p.1. *Silesia.*
Da Bautzen a Zittau l.4.p.2.
E da Bautzen a Lignitz, come siegue cioè.
Da Bautzen a Rotenkretschmar l.4.p.2.
Da Rotenkretschmar a Reichenbach l.3.p.1.m.
Da Reichenbach a Gorlitz l.3.p.1.m
Da Gorlitz a Vvaldavv l.3.p.1.m.
Da Vvaldavv a Bunzlavv l.3.p.1.m.
Da Bunzlavv ad Hainau l.4.p.2.
Da Hainau a Lignitz l.4.p.2.

Altra Communicatione da Berlin a Leipzig.

Saxonia. DA Berlin a Coln l.4.p.2.
Da Coln a Saarmund l.4.p.2.
Da Saarmund a Trevenbrietz l.3.p.1.m.
Da Trevenbrietz a Vvittenberg, overo Hierk. l.3.p.1.m.
Da Vittenberg a Duben, ò Gortz l.3.p.1.m.
Da Duben a Leipzig l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Deßau a Leipzig.

DA Deſſau a Dolitz l.4.p.2.
Da Dolitz a Leipzig l.4.p.2.

Altra Communicazione da Kotben a Leipzig.

DA Kothen ad Hall l.4.p.2.
Da Hall a Leipzig l.4.p.2.

Stra-

Strada, e Poste da Berlin ad Halberstat, passando per Magdeburg.

DA Berlin a Coln l.3.p.1.m.
Da Coln a Potzdam l.2.p.1.
Da Potzdam a Bliesendorf l.2.p.1. *supe-*
Da Bliesendorf a Golze l.2.p.1. *riore.*
Da Golze a Ziesar l.2.p.1.
Da Ziesar ad Hohenzias l.2.p.1.
Da Hohenzias a Neletis l.2.p.1. *Saxo*
Da Neletis a Magdeburg l.2.p.1. *nia*
Da Magdeburg a Vvansleben l.2.p.1. *infe-*
Da Vvansleben ad Hamersleben *riore.* l.2.p.1.
Da Hamersleben ad Halberstat l.2. p.1.

Strada, e Poste da Berlin a Brasunvveig, passando per Stendel.

DA Berlin a Spandau l.2.p.1. *Saxo*
Da Spandau a Barnevvitz *nia* l.2.p.1. *supe-*
Da Barnevitz a Ratenau l.2.p.1. *riore.*
Da Ratenau a Tangermunde l.2.p.1.

Saxo nia inse- riore.

Da Tagermunde a Stendel l.3.p.1.m
Da Stendel a Gardeleben l.3.p.1.m.
Da Gardeleben a Disdorf l.6.p.3.
Da Disdorf a Brunsvveig l.2.p.1.

Communicazione da Braunsvveig a Magdeburg.

Da Braunsvveig a Konigsluter l.3.p.1.m.
Da Konigsluter ad Helmstet l.3. p.1.m.
Da Helmstet ad Aokerslebe l.3. p.1.m.
Da Ackerslebe a Magdeburg l.3. p.1.m.

Altra Communicazione da Magdeburg a Lentzen, passando per Stendel.

Saxo nia

DA Magdeburg a Colbitz l.4. p.2.
Da Colbitz a Stendel l.4.p 2l.
Da Stendel ad Arentsee l.4.p.2.
Da Arentsee a Lentzen l.2.p.1.

Stra-

Strada, e Poste da Berlin in Hamburg passando per Fehrbellin, e Perlesberg.

DA Berlin a Butzau l.3.p.1.m.
Da Butzau a Fehrbellin l.3. p.1.m.
Da Fehrbellin a Kiritz l.2.p.1. *supe-*
Da Kiritz a Kletsche l.3.p.1.m. *riore.*
Da Kletsche a Perlesberg l.3.p.1.m.
Da Perlesberg a Grabau l.4.p.2.
Da Grabau ad Hagenau l.5.p.2.m.
Da Hagenau a Koltzin l.3.p.1.m. *Saxo*
Da Koltzin a Bocken l.3.p.1.m. *nia*
Da Bocken in Hamburg l.4.p.2.

Commenicazione sopra la sudetta Strada da Perlesberg ad Hamburg.

DA Perleberg a Lentzen l.2.p.1 *infe-*
Da Lentzen a Trippkou l.3. *riore.* p.1.m.
Da Trippkou a Boitzenburg l.3. p.1.m.
Da Doitzenburg a Laumeburg l.4. p.2.

Da Launeburg ad Escgeburg l.3. p.1.m.
Da Escheburg ad Hamburg l.4.p.2.

Strada, e Poste da Hamburg a Stralfund, paßando per VVismar, e Rosthock.

DA Hamburg a Trittou l.3. p.1.m.
Da Trittou a Sinilo l.3.p.1.m.
Da Sinilo a Gardebusch l.3.p.1.m.
Da Gardebusch a Vvismar l.3.p.1.m
Da Vvismar ad Alt Carin l.3.p.1.m.
Da Alt Carin a Rosthock l.3.p.1.m.
Da Rosthock a Ribnitz l.3.p.1.m.
Da Ribnitz a Damgarten l.3.p.1.m.
Da Damgarten a Stralsund l.4.p.2.

Strada, e Poste per la via più breve da Berlin a Stettin.

DA Berlin a Bernau Talari n.3. l.3.p.1.m.
*Saxo*Da Bernau a Nenstat Talari n.3.
nia l.3.p.1.m.
su pe Da Neustat ad Angordinghen
riore. Talari n.3. l.3.p.1.m.

Da

Da Angordinghen a Standel Talari n.3. l.3.p.1.m.——

Da Standel a Tantò Talari n.3. l.3. *Pomerania* p.1.m.

Da Tantò a Stettin Tolari n.2. l.2. p.1.

Altra Strada , e Poste da Berlin a Stettin, passando per Prenzlau.

DA Berlin ad Oranienburg *Saxonia* l.4.p.2.

Da Oranienburg a Zedhenick l.3. *superiore.* p.1.m.

Da Zedhenick a Templin l.3.p.1.m.

Da Templin a Prenzlau l.2.d 1.

Da Prenzlau a Lokeniz l.3.p.1.m.——

Da Lokeniz a Stettin l.3.p.1.m.

Et da Stettin a Stagard l.3 p.1.m *Pomerania*

Qui in Pomerania vogliono un Talaro der Lega per due Cavalli per Posta, computando due Lephe per Posta.

Altra Strada, da Berlin a Stettin.

DA Berlin a Bernau l.3.p.1.m.
Da Bernau a Naistat l.3. p.1.m.

Da

Da Naiſtat ad Angordinghem l.3. p.1.m.

Da Angordinghem a Standel l.2. p.1.

Da Standel a Tantò l.3.p.1.m.

Da Tantò a Stettin l.3.p.1.m.

Strada e Poſte da Berlin a Stagard, paſſando per Barnauchen, e Kottigsberg.

DA Berlin a Bernauchen l.3. p.1.m.

Da Bernauchen a Freyenvvald l.3. p.1.m.

Da Freyenvald a Kottigsberg l.3. p.1.m.

Da Kottigsberg a Pyritz l.4.p.2.

Da Pyritz a Stagard l.3.p.1.m.

Strada, e Poſte da Berlin a Dantzig, ò ſia Dancica paſſando per Stagard Coſlin, e Schlavve.

DA Berlin a Stagard vedi il viaggio ſudetto.

Da Stagard a Maſſou l.4.p.2.

Da Maſſou a Neugarten l.2.p.1.

Da

Da Neugarten a Pinnò l.3.p.1.m.
Da Pinnò a Corlin l.3.p.1.m.
Da Corlin a Costin l.3.p.1.m.
Da Costin a Zahnou l.2.p.1.
Da Zahnou a Schlavve l.3.p.1.m.
Da Schlavve a Stolpe l.2.p.1.
Da Stolpe a Luppou l.2.p.1.
Da Luppou a Vvtzko l.2.p.1.
Da Vvtzko a Dunemorse l.3 p.1-m.
Da Dunemorse a Cantzig, ò sia Dancica l.4.p.2.

Strada, e Poste da Berlin a Konigsberg, passando per Custrin, Ratzebour, e Schvvetz in Prussia.

DA Berlino a Tasdorf l.3.p.1.m.
Da Tesdorf a Monikberg l.3.p.1 m.
Da Monikberg a Custrin l.3.p.1. m.
Da Custrin a Carzig l.3.p.1.m.
Da Carzig a Ruhr l.4.p.2.
Da Ruhr a Sabin l.5.p.2.m.
Da Sabin a Ratzebour l.5.p.2.m.
Da Ratzebour a Tavchel l.5.p.2.m. *Prussia.*
Da Tauchel a Schvvetz l.6.p 3.
Da Schvvetz a Marienvverder l.3.p.1.m.

Da

Da Marienvverder a Reisenbach l.3.p.1.m.

Da Reisenbach a Preuss Marck l.2.p.1.

Da Preuss Marck a Preussisch l.4.p.2.

Da Preussisch ad Heilingenheil l.8.p.4.

Da Heilingenheil a Brandemburg l.8.p.4.

Da Brandemburg a Konigsberg l.4.p.2.

Altra Communicazione da Custrin a Pyritz, e Stagard.

Saxonia superiore

DA Custrin a Solding l.6.p.3.
Da Solding a Piritz l.4.p.2.
Da Pyritz a Stagard l.3.p.1.m.

Altra Communicazione da Custrin a Driessen.

DA Custrin a Landsberg l.3.p.1.m.
Da Landsberg a Frideberg l.2 p.1.
Da Frideberg a Driessen l.4.p.2.

Stra-

Strada, e Poste da Franckfurt in Saxonia Superior a VVarsavia in Polonia, passando la via di posen.

DA Franckfurt a Drossen l.2.p.1 *Parte di Polonia.*
Da Drossen a Konigsvvalde l.2.p.1.
Da Honigsvvalde a Svverin l.2.p.1.
Da Svverin a Posen l.8.p.4.
Da Posen a Klezkovv l.4 p.2.
Da Klezkovv a Vvrzesnick l.4.p.2.
Da Vvrzesnick a Lubioneki l.4.p.2.
Da Lubionicki a Katnovv l.4.p.1.
Da Katnovv a Lovvitz l.4.p.2.
Da Lovvitz a Ratzky l.4.p.2.
Da Ratzky a Vvarschau, ò sia Vvarsavia l.6.p.3.

Strada, e Poste da Grossen a Thorn nella Prussia per la via di Meseritz.

DA Grossen a Meseritz l.4.p.2. *Lusazia.*
Da Meseritz a Pnieff l.4.p.2.
Da Pnieff a Samter l.4.p.2.
Da Samter ad Oberniki l.2.p.1.

Da

Da Oberniki a Vvanggravvitz l.2. p.1.

Pruſ- Da Vvanggravitz a Calixki l.2.p.1.
ſia. Da Calixki a Sultzs l.2.p.1.
Da Sultzs a Schinen l.2.p.1.
Da Schinen a Lebaſchu l.2.p.1.
Da Lebaſchu a Thorn l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Breslavv a Vvarſchau, ò ſia Vvarſavia per Oels, e PieterKovv.

Sileſia. DA Breslavv ad Oels l.2.p.1
Da Os a Vvartenberg l.2.p1.
Da Vvartenberg a Vveriſchovv l.3. p.1.m.
Polonia. Da Vveriſchovv a Radliza l. 3. p. 1. m.
Da Radliza a Vvituvva l.2.p.1.
Da Vvituvva a Roshotavvizza l.2, p.1.
Da Roshotavviza a Pieterkovv l.2. p.1.
Da Pieterkovv a Sabrovva l. 3. p. 1.m.
Da Sabrovva a Rava l 3.p.1.m.
Da Rava a Mſzcovvau .l.2.p.1.m.
Da Mſczovvau a Vvarſchau, ò ſia

Vvar-

Vvarſavia l.4.p.2.

Strada, e Poſte da Vienna a Rotterdam, paſſando per Regenſpurg, ò ſia Ratisbona Norimberg, Vvirtzburg, FranKfurt, e Vveſel.

DA Vienna a Purkerdorf l,3. p.1.m. *Auſtria.*

Da Purckerdorff a Sigartskirch l.2. p.1.

Da Sigartskirch a Perslin l.2.p.1.

Da Perslin a S. Polten l.2.p.1.

Da S. Polten a Melck l.2.p.1.

Da Melck a Kemmelbach l.2.p.1.

Da Kemmelbach ad Amſtetten l. 2. p.1.

Da Amſtetten a Strenberg l.2.p.1.

Da Strenberg ad Ens l.2.p.1.

Da Ens a Lintz l.2.p.1.

Da Lintz ad Efferding l.2.p.1.

Da Efferding a Bayerbach l.2.p.1.

Da Bayerbach ad Eyſembin l.2.p.1.

Da Eyſembin a Paſſau l.2.p.1. *Baviera*

Da Paſſau a Vvilzhofen l.2.p.1.

Da Vvilzhofen a Platling l.2.p.1.

Da Platling a Straubing l.2.p.1.

Da

Da Straubing a Pfada l.2.p.1.
Da Pfada a Regenspurg, o sia Ratshona l.2.p.1.
Da Regenspurg a Laber l.2.p.1.
Da Laber a Parsberg l.2.p.1.
Da Parsberg a Teining l.2.p.1.
Da Teining a Poschbaur l.2.p.1.
Da Poschbaur a Feucht l.2.p.1.
Da Feucht a Nurnberg l.2.p.1.
——Da Nurnbergh a Farnbach l.2.p.1.
Francia. Da Farnbach ad Emskirchen l.2.p.1.
Da Emskirchen a Langenfeld l.2.p.1.
Da Langenfeld a Possenheun l.2.p.1.
Da Possenheun a Kitzing l.2.p.1.
Da Kitzing a Vvirtzburg l.2.p.1.
Da Virtzburg a Remling l.2.p.1.
Da Remling ad Esselbach l.2.p.1.
Da Esselbach a Rorbrun l.2.p.1.
Da Rorbrun a Besenbach l.2.p.1.
Da Besenbach a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1.
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.
——Da Frankfurt a Konigstein l.2.p.1.
Da Konigstein a Vvirges l.2.p.1.
Da Vvirg a Diekirch l.2.p.1.
*Has-*Da Diekirch a Vvalmroth l.2.p.1.

Da

Da Vvalmroth a Freiling l.2 p.1. *fia.*
Da Freiling a Gulroth l.2.p.1.——
Da Gulroth a Vveyerbusch l.2.p 1. *Vest-*
Da Vveyerbusch a Vvarth l.2.p.1. *pha-*
Da Vvarth a Brugg l.2.p.1. *lia.*
Da Brugg a Ublaten l.2.p. 1.——
Da Ublaten a Pempelfurt l.2.p.1. *Ger-*
Da Pempelfurt a Dysburg l.2.p.1 *ma-*
Avvertendo che da Ublaten si può *nia.*
andar a Dusseldorf, essendovi so-
lo una Posta, nè si và a Vvesel, ma
a Nimmegen, o sia Nimega: onde *infe-*
segui secondo il bisogno. *riore.*
Da Dysburg a Vvesel l.3.p.1.m.
Da Vvesel a Rees l.2.p.1.
Da Rees ad Emerik l.2.p.1.
Da Emerik ad Arnhein l.3.p.1.m ——
Da Arnhein ad Utrecht l.6.p.3. *Ho-*
Da Utrecht a Rotterdan l.4.p.2. *landa*
Overo si và da Utrecht a Leyden
Da Leyden all'Haye
Da l'Haye a Delft
Da Delft a Rotterdan

Altra Strada da Vvesel ad Uteecht per Cleves.

A Vvesel a Santen
Da Santen a Cleves

Da

Da Cleves a Nimmengen, o sia Nimega

Da Nimmegen, o sia Nimega ad Utrecht

Communicazione da Lintz a Praga.

DA Lintz a Freystat l.4.p.2.
Austria. Da Freystat a Koblitz l.2.p.1.
Da Koblitz a Buchveis l.2.p.1.
Da Buchveis a Vvesle l.2.p.1.
Boe Da Vvesle a Koschitz l.2.p.1.
Da Koschitz a Praga, qual strada troverai nella via da Vvien, ò Vienna a Praga.

Communicazione sopra l' istessa Strada da Regenspurg, ò Ratisbona a Praga, passando per Pilsen.

Baviera DA Regenspurg a kirn l.2.p.1.
Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietenau a Naukirck l.2.p.1.
Da Neukirck a Retz l.2.p.1.
Da Retz a Vvaldmunchen l.2.p.1.
Da Vvaldmunchen a Klemisch l.2.p.1

Da

Da Klemisch a Teinitz l.2.p.1.
Da Teinitz a Stenkau l.2.p.1. *Boe-*
Da Stenkau a Staab l.2.p.1. *mia.*
Da Staab a Pilsen l.2.p.1.
Da Pilsen a Rockizan l.2.p.1.
Da Rokisau a Zervitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Trappeschitz l.2.p.1.
Da Trappeschitz a Praga in Boemia l.4.p.2.——

Communicazione da Nietenau a Nurnberg . passando per Amberg.

DA Nietenau a Schivvartzenfeld l.3.p.1.m. *Baviera*
Da Schivvarzenfeld ad Amberg l.2.p.1.
Da Amberg a Pachetsfeld l.2.p.1.——
Da Pachetsfeld a Sittenbach l,2.p.1 *Fran*
Da Sittenbach e Rycherfdorf l.2. *conia* p.1.
Da Rycherfdorf a Nurnnerg l.2.p.1.——

Stra-

Strada da Regensgpurg a Leipzig passando per Eger.

DA Regenspurg a Kirn l.2.p.1.
Da Kirn a Nietenau l.2.p.1.
Da Nietnau a Schivvartzenfeld l.2.p.1.
Baviera Da Schivvartzenfeld a Vvernberg l.2.p.1.
Da Vsternberg a Vvaiden l.2.p.1.
Da Vvaiden a Tuschenreut l.2.p.1.
Da Tuschenreut ad Eger l.2.p.1.
Da Eger ad Aschin l.2.p.1.
Da Aschin ad Adorf l.2.p.1.
Saxonia Da Adorf a Plaven l.2.p.1
Da Plaven a Reichenbach. l.2.p.1
Da Reichenbach e Zvvikau l.2 p.1.
superiore Da Zvvikau a Gosnitz l.2.p.1
Da Gosnitz ad Altemburg l.2.p.1
Da Altemburg a Rota l.2.p.1
Da Rota a Leipzig l.2.p.1

Strada, e Poste da Praga a Nurnberg, passando per Pilsen, & Eger.

DA Praga a Trappeschitz l.[illegible] l.2.

D.

Da Trappeschitz a Zitz l.2.p.1.
Da Zitz a Zervvitz l.2.p.1.
Da Zervitz a Rokizan l.2.p.1. *Boe-*
Da Rokizan a Pilsen l.2.p.1. *mia.*
Da Pilsen ad Vllitz l.2.p.1.
Da Vllitz a Muff l.2.p.1.
Da Muff a Scherlaschin l.2.p.1.
Da Scherlaschin a Plan l.2.p.1.
Da Plan a Santua l.2.p.1.
Da Santau ad Eger l.2.p.1.
Da Eger a Frankenhamer l.2.p.1.*Fran*
Da Frankenhamer a Berneck l.2.*conia* p.1.
Da Berneck a Bayreut l.2.p.1.
Da Bayreut a Truppach l.2;p.1.
Da Truppach a Streitberg l.2.p.1.
Da Streitberg ad Erlang l.2.p.1.
Da Erlang a Nurnberg l.2.p.1.

Communicazione sopra la detta Strada da Eger a Dresden, passando per Zunickau.

DA Eger ad Aschin l.2.p.1.
Da Aschin ad Adorf l.2.p.1.
Da Adorf a Plaven l.2.p.1.
Da Plaven a Reichenbach l.2.p.1.
Da Reichenbac a Zuvickau l.2.p.1.

H Da

Saxonia supe riore.
Da Zuvickau a Liechteſtein l.2.p.1.
Da Liechteſtein a Stolberg l.2.p.1.
Da Stolberg a Chemnitz l.2.p.1.
Da Chemnitz ad Odern l.2.p.1.
Da Odern a Freyberg l.2.p.1.
Da Freiberg ad Hertzogſvvalda l.2.p.1.
Da Hertzogſvvualda a Dreſden l.2.p.1.

Altra Communicazione ſopra la ſudetta Strada da Zuvickau a Leipzig, paßando per Altemburg.

DA Zuvickau a Goſnitz l.3. p.1.m.
Da Goſnitz ad Altemburg l.2.p.1.
Da Altemburg a Rota l.2.p.1.
Da Rota a Leipzig

Altra Communicazicne da Bayreut a Leipzig, paßando per Hoff, e Zeitz.

DA Bayreut a Berneck l.2.p.1.
Do Berneck a Monchberg l.2.p.1.

Da

Da Monchberg ad Hoff l.2.p.1.*Saxo*
Da Hoff a Gefult l.2.p.1. *nia*
Da Gefult a Schlaitz l.2.p.1.*supe-*
Da Schlaitz ad Auma l.2.p.1.*riore.*
Ca Auma a Gera l.2.p.1.
Da Gera a Zeitz l.2.p.1.
Da Zeitz a Pega l.2 p.1.
Da Pega a Zvvenka l.2.p.1.
Da Zvvenka a Leipzig l.2.p.1.

Strada, e Poste da Nurberg a Leipzig, Passando per Bamberg Coburg, & Iena.

DA Nurnberg ad Erlang l.2.P.1
Da Erlang ad Attendorf l.2.
p.1.
Da Attendorf Bamberg l.2.p.1.*Fran-*
Da Bamberg a Ratelsdorf l.2.p.1. *conia*
Da Ratelsdorf a Gleusse l.2.p.1.
Da Gleusse a Coburg l.4.p.1.
Da Coburg a Judenbach l.2.p.1.
Da Judenbach a Grafentahl l.2.p.1.
Da Grafentahl a Salfeld l.2.p.1.
Da Salfelda a Rudelstat l.2.p,1.
Da Rudelstat ad Vhlstet l.2.p.1.
Da Vhlstet a Kahla l.2.p.1.

Saxonia supe-riore. Da Kahla a Jena l.2.p.1.
Da Jena a Naumbur l.2.p.1.
Da Naumbur a Rippach l.2.p.1.
Da Rippach a Leipzig l.2.p.1.
Come pure da Naumbur a Vveisenfels l.2.p.1.
Da Vveisenfels a Mersburg l.2.p.1.
Da Mersburg a Leipzig l.2.p.1.

Altra Strada, e Peste da Nurnberg a Leipzig passando per Bayreut.

Franconia DA Nurnberg ad Erlang l.3.p.1 m.
Da Erlang a Streitberg l.4.p.2.
Da Streitberg a Bayreus l.4.p.2.
Da Bayreut a Monchberg l.4.p.2.
Da Monchberg a Hoff l.4.p.2.
Saxonia supe-riore Da Hoff a Gefull l.4.p.2.
Da Gefull a Schlaitz l.4.p.2.
Da Schlaitz a Gera l.4.p.2.
Da Gera a Vvirstauden l.4.p.2.
Da Vvirstauden a Leipzig l.4.p.2.

Com-

Communicazione sopra la detta Strada da Zeitz ad Eisenach, passando per Erfurt.

DA Zeittz ad Eisemberg l.2.p.1.
Da Eisemberg a Jena l.2.p.1.
Da Jena a Vveimar l.2.p.1.
Da Vveimar ad Erfurt l.2.p.1.
Da Erfurt a Gotha l.2.p.1.
Da Gotha ad Eisenach l.2.p.1.

Strada da Coburg a Leipzig passando per Erfurt, e Mersburg.

DA Goburgh a Rothach l.2.p.1.
Da Rothach ad Hilperhausen l.2.p.1.
Da Hilperhausen a Scleusing l.2.p.1
Da Scleusing ad Ilmenau l.2.p.1.
Da Ilmenau ad Arnstat l.2.p.1.
Da Arnstat ad Erfurt l.2.p.1.
Da Erfurt a Colleda l.2.p.1.
Da Colleda a Betra l.2.p.1.
Da Betra a Freiburg l.2.p.1.
Da Freiburg a Mersburg l.2.p.1.
Da Mersburg a Leipzig l.4.p.2.
E da Arnstat a Gotha l.3.p.1.m.

Da Gotha ad Eisenach l.3.p.1.m.

Altra Strada da Leipzig a Coburg, passando per Rippach, & Jena

DA Leipzig a Rippach l.3.p.1 m.
Da Rippach a Vveissenfels l.2.p.1.
Da Vveissenfels a Naumbur l.2.p.1
Da Naumbur a Jena l.3.p.1.m.
Da Jena a Kahla l.2.p.1.
Da Kahla ad Uhlstet l.2.p.1.
Da Uhlstet a Rudelstat l.2 p.1.
Da Rudelstat a Salfeld l.2 p.1.
Da Salfeld a Grafentahl l.2,p.1.
Da Grafentahl a Judembach l.2. p.1.
Da Judembach a Coburgh l.2.p.1.

Strada da Coburg a Braunsvveig, passando per Mylbausen, e VVolfenbutel.

DA Coburg a Rothach l.3.p.1.m.
Da Rothach a Multz l.3.p.1.m.
Da Multz a Meinungen l.3.p.1.m.
Da Meinungen a Breitung l.3.p.p.1.

Da

Da Breitung ad Eisenach l.3.p.1.m.
Da Eisenach a Mylhausen l.3.p.1.m.
Da Mylhausen a Duderstat l.4.p.2.
Da Duderstat a Sesen l.6.p.3. *Saxonia inferior.*
Da Sesen a Goslar l.3.p.1.m.
Da Goslar a Vvolfenbutel l.6 p.3.
Da Vvolfenbutel a Braunsvveig l.3.p.1.m.

Communicazione sopra la detta Strada da Duderstat ad Halberstat.

DA Duderstat ad Ellerich l.3.p.1.m.
Da Ellerich ad Elbingeroda l.4.p.2.
Da Elbingeroda ad Halberstat l.3.p.1.m.
E da Ellerich si va ad Hortusen l.3.p.1.m.

Strada, e Poste da Franckfurt a Berlin, passando per Hanau, Eisenach. Duderstao, Halberstat, e Magdeburg.

DA Franckfurt ad Hanau l.3. *Palatina-*
p.1.m.

to . Da Hanau a Gelhausen l.2 p.1.
—— Da Gelhausen a Salmunster l.1.p.1.
Da Salmunster a Schilichter l.2.p.1.
Da Schlichter a Fuld l.4.p.2.
Da Fuld a Kunfeld l.6.p.3.
Has- Da Kunfeld a Nach l.2.p.1.
sia. Da Nach ad Eisenach l.2.p.1.
Da Eisenach a Milhausen l.4.p.2.
Da Milhausen a Duderstat l.3.p.1.
m.
Da Duderstat ad Ellerich l.3.p.1.m.
Da Ellerich ad Elbingeroda l.4.p.2.
—— Da Elbingeroda ad Halberstat l.3.
Saxo p.1.m.
nia Da Halberstat ad Hamersleben l.3.
infe- p.1.m.
riore. Da Hamersleben a Vvansleben l.2.
—— p.1.
Saxo Da Vvansleben a Magdeburg l.2.
nia p.1.
supe- Da Magdeburg a Neletis l.2.p.1.
riore. Da Neletis ad Hohenzias l.3.p.1.m.
Da Hohenzias a Ziesar l.3.p.1.m.
Da Ziesar a Golze l.3.p.1.m.
Da Golze a Bliesendorf l.3.p.1.m.
Da Bliesendorf a Potzdam l.2.p.1.
Da Potzdam a Coln l.2.p.1.
Da Coln a Berlin l.2.p.1.

Stra-

Strada, e Poste da VVesel ad Hamburg, passando per Benthein, e Bremen.

Da Vvesel a Gumen l.4 p.2 *Vest-*
Da Gumen a Benthein l 6.p.3 *pha-*
Da Benthein a Lingen l.6.p.3. *lia.*
Da Lingen ad Haseliine l.4.p 2.
Da Haselune a Lonningen l.2.p.1. *Saxo*
Da Lonningen a Klospemborg l.2. *nia* p.1. *infe-*
Da Klospemborg a Vvildeshusen. *riore* l.2.p.1.
Da Vvildeshusen a Delmenhorst l. 2.p.1.
Da Delmenhorst a Bremen l.2.p.1.
Da Bremen ad Ottersberg l.3. p.1.m.
Da Ottersberg a Closter Seven l.3. p.1.m.
Da Closter Seven ad Hornburg l.3. p.1.m.
Da Hornburg a Crantz l.3.p.1.m.
Da Crantz ad Hamburg l 2. p.1.

Communicatione da Bremen ad Hanover paßando per Ferden.

Vest phalia. DA Bremen a Ferden l.4.p.2.
Da Ferden a Nemſdorf l.4. p.2.
—— Da Nemſdorf in Hanover l.8.p.4.
Saxonia inferiore. Avvertendo, che ſi può andare da Hemſdorf a Zell, che ſono l.4.p.2.
E da Zell in Hannover l.4.p.2.
E da Hanover in Braunſvveig l.6. p.3.
——

Altra Communicatione da Bremen ad Hanover, paßando per Munden.

DA Bremen a Buſſum l.4.p.2.
Da Buſſum a Barẽburg l.4.p.2.
Da Baremburg a Ucht l.4.p.2.
Vest-phalia. Da Ucht a Munden l.2.p.1.
Da Munden a Riekemburg l.2.p.1.
Da Riekemburg a Stoken l.6.p.3.
—— Da Stoken in Hanover l.2.p.1.

Al-

Altra Comunicazione da Hanover ad Halberstat. passando per Hildesheim.

DA Hanover ad Hildesheim l.4. p,2.
Da Hildesheim a Steyervvald l.3.p. 1.m, *Saxonia*
Da Steyervvald a Krasdorf l.2.p 1. *infe-*
Da Krasdorf a Kniestat l.2.p.1 *riore.*
Da Kniestat ad Homburg l.2.p.1
Da Homburg a Tilli l.2.p.1.
Da Tilli ad Halberstat l.2.p.1.——

Strada e Poste da Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Saltzburg, Mungben, & Auxpurg.

DA Lintz a Vvels l.2.p.1. *Au-*
Da Vvels a Lambach l.2.p 1. *stria.*
Da Lambach a Vvockelbruck l.2. p.1.
Da Vvockelbruck a Franckenmarck l.2.p.1.
Da Franckenmarch a Neumarch. l.2.p.1.
Da Neumarch a Saltzburg l.2.p 1.——

Da Saltzburg a Vvaging l.3.p.1.m.

Ba- Da Vvaging a Stuin l.3.p.1.m.

vier. Da Stuin a Revershel l.3.p.1 m.

Da Ravershel a Steineringen l.3. p 1.m.

Da Steineringen a Munchen l.2.p.1.

Da Munghen a Brugg l.3.p.1.m.

Da Brugg a Degembach l 2.p.1.

Da Degembach ad Auxpurg l.2.p.1.

Sve- Da Auxpurg a Sumerhausen l. 3.

via. p.1.m.

Da Sumerhausen a Guntzburg l.3. p.1.m.

Da Guntzburg ad Elchingen l.2 p.1

Da Elchingen a Vvesterstetem l. 2. p.1.

Da Vvestersteten a Geisling l.2.p.1.

Da Geisling a Goppingen l.2.p.1.

Da Goppingen a Blochingen l.2.p.1.

Da Blochingen a Canstat l.2.p.1.

Da Canstat ad Entzvveing l.2.p.1.

Da Entzvveing a *K*nitling l.2.p.1.

Da *K*nitling a Bruchsal l.2.p.1.

Da Bruchsal a Reinhausen l.2.p.1.

Da Reinhausen a Speir, ò Spira l. 2.p.1.

Con-

Communicazione della detta Strada Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Brannau, e Munchen.

DA Lintz a Vvels l.2.p.1. *Baviera*
Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Da Lambach ad Haag l.2.p.1.
Da Haag a Riet l.2.p.1.
Da Riet ad Altheim l.2.p.1.
Da Altheim a Braunau l.2.p.1.
Da Braunau a Marckl l.2.p.1.
Da Marckl ad Oetting l.2.p.1.
Da Oetting ad Ampfing l.2.p.1.
Da Ampfing ad Haag l.2.p.1.
Da Haag ad Anzing l.2.p.1.
Da Anzing a Munchen l.2.p 1.
Da Munchen a Speir, o sia Spira, vedi nella Strada, e viaggio antecedente.

Altra Strada da Auxpurg a Regenspurg, ò sia Ratisbona passando per Geisenfeld.

DA Auxpurg ad Aima l.2.p.1.
Da Aima a Vvaidhofen l. 2.p.1.

Da

Da Saltzburg a Vvaging l.3.p.1.m.

Ba- Da Vvaging a Stuin l.3.p.1.m.

viera Da Stuin a Revershel l.3.p.1 m.

Da Ravershel a Steineringen l.3.p.1.m.

Da Steineringen a Munchen l.2.p.1.

Da Munghen a Brugg l.3.p.1.m.

Da Brugg a Degembach l.2.p.1.

Da Degembach ad Auxpurg l.2.p.1.

Sve- Da Auxpurg a Sumerhausen l.3.

via. p.1.m.

Da Sumerhausen a Guntzburg l.3.p.1.m.

Da Guntzburg ad Elchingen l.2 p.1

Da Elchingen a Vvesterlteten l.2.p.1.

Da Vvesterlteten a Geisling l.2.p.1.

Da Geisling a Goppingen l.2.p.1.

Da Goppingen a Blochingen l.2.p.1.

Da Blochingen a Canstat l.2.p.1.

Da Canstat ad Entzvveing l.2.p.1.

Da Entzvveing a *K*nitling l.2.p.1.

Da *K*nitling a Bruchsal l.2.p.1.

Da Bruchsal a Reinhausen l.2.p.1.

Da Reinhausen a Speir, ò Spira l.2.p.1.

Com-

Communicazione della detta Strada Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Braunau, e Munchen.

DA Lintz a Vvels l.2.p.1. *Baviera*
Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Da Lambach ad Haag l.2.p.1.
Da Haag a Riet l.2.p.1.
Da Riet ad Altheim l.2.p.1.
Da Altheim a Braunau l.2.p.1.
Da Braunau a Marckl l.2.p.1.
Da Marckl ad Oetting l.2.p.1.
Da Oetting ad Ampfing l.2.p.1.
Da Ampfing ad Haag l.2.p.1.
Da Haag ad Anzing l.2.p.1.
Da Anzing a Munchen l.2.p.1.
Da Munchen a Speir, o sia Spira, vedi nella Strada, e viaggio antecedente.

Altra Strada da Auxpurg a Regenspurg, ò sia Ratisbona passando per Geisenfeld.

DA Auxpurg ad Aima l.2.p.1.
Da Aima a Vvaidhofen l.2.p.1.

Da

Da Vvaidhofeen a Geisenfeld l.2.p.1

Da Geinsenfeld a Neustar l.2.p.1.

Da Neustat a Sahl l.2.p.1.

Da Sahl a Regenspurg, ò sia Ratisbona l.2.p.1.

Strada, e poste da Auxpurg a Nurnberg, passando per Donevvert.

Svevia. DA Auxpurg, ò sia Augusta a Meitingen l.2.p.1.

—— Da Meitingen a Donevvert l.3.p. 1.m.

Franconia Da Donevvert a Monheim l.2.p.1.

Da Monheim a Dietfurt l.2.p.1.

Da Dietfurt a Pleinfeld l.2.p.1.

Da Pleinfeld ad Hembach l.2.p.1.

Da Hembach a Nurnberg l.2.p.1.

Strada da Ulm a Nurnberg, passando per Nordling.

Svevia. DA Um ad Elchingen l.2.p.1.

Da Elchingen a Gienge l.2. p.1.

Da Gienge a Dischingen l.2.p.1.

Da Dischingen a Nordling l.2.p.1.

Da

Da Nordling ad Otting l.2.p.1.
Da Otting a Gunzenhausen l.2.p.1.
Da Gunzenhausen a Vvassermum-*Fran*
le l.2.p.1.*conia*
Da Vvassermumle a Schvvobach
l.2.p.1.
Da Schvvobach a Nurnberg l. 2.
p.1.

Strada da Stutgard a Nurnberg, passando per Dinkelspil, & Anspach.

DA Stutgard a Canstat l.2.p.1. *Svevia.*
Da Canstant a Schorndorf l.3.
p.1.m
Da Scorndorf a Gmund l.2.p.1.
Da Gmund ad Ahlen l.2.p.1.
Da Ahlen ad Elvvang l.2.p.1.
Da Elvvang a Dinkelspil l.2.p.1.
Da Dinkelspil a Boclofen l.2.p.1.*Fran*
Da Boclofen ad Anspach l.2.p.1.*conia*
Da Anspach ad Hailbron l.2.p.1.
Da Hailbron a Nurnberg l.5.p.2.
m.

Da

Communicazione da Stutgard a Kreilsheim, paßando per Hailbron.

Svevia. DA Stutgard a Canſtat l.2.p.1.
Da Canſtant a Bitigheim l. 2.p.1.
Da Bitigheim ad Hailbron l.2.p.1.
—Da Hailbron ad Oringen l.2.p.1.
Franconia Da Oringen ad Hall l.3.p.1.m.
Da Hall a kreilsheim l.2.p.1.

Strada da Donevvert a Frankfurt, paßando per Dinkelſpil e Mergentheim.

Svevia. DA Donevvert a Nordling l.2. p.1.
Da Nordling a Dinkelſpil l.2.p.1.
—Da Dinkelſpil a kreilsheim l.2.p.1.
Franconia Da kreislheim a Blaufelden l.2.p.1.
Da Blaufelden a Margentheim l.2. p.1.
Palatinato del Da Margentheim a Biſcoffsheim l.3.p.1.m.
Da Biſcoffsheim a Mittemberg l.2. p.1.

Da

Da Mittembergh ad Ascaffburg l.2. p.1. *Rheno.*
Da Ascaffburg a Dettling l.2.p.1.
Da Dettling ad Hanau l.2.p.1. *Hassia.*
Da Hanau a Frankfurt l.2.p.1.

Altra Communicazione da Hailbron a Frankfurt, passando per Heidelberg, e Darmstat.

DA Hailbron a Sinzen l.3.p.1.m *Svevia.*
Da Sinzen ad Heidelberg l.3 p.1.m. *Palatinato del Rheno.*
Da Heidelberg ad Heppentheim l.2.p.1.
Da Heppentheim a Darmstat l.3. p.1.m.
Da Darmstat a Frankfurt l.2.p.1.

Strada, e Viaggio da Coblentz a Luxemburg, passando per Trier.

DA Clobentz a Carden l.2.p.1.
Da Carden ad Alst l.3.p.1.m.
Da Alst a Liser l.2.p.1.
Da Liser a Trier l.2.p 1.
Da Trier a Verquiert l.3.p.1.m.
Da Verquiert a Luxemburg l.3. p.1.m.

Stra-

Strada, e Viaggio da Colonia, ò Coln a Brusselles, passando per Mastric ht, e Loven.

Brabante

DA Coln a Bergen l.2.p.1.
Da Bergen a Tulich l.2.p.1.
Da Tulich a Mastricht l.4.p.2.
Da Mastricht a Tongern l.2.p.1.
Da Tongern a S. Trond l.2.p.1.
Da S.Trond a Tirlemont l.2.p1.
Da Tirlemont a Loven l.2.p.1.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.
Da Cabel a Brusselles l.2.p.1.

Altra Strada da Colonia a Brusselles, passando per Ruremond, e Loven.

DA Colonia a Stomel l.3.p.1.m.
Da Stomel ad Elsen l.2.p.1.
Da Elsen ad Ereklens l.2.p 1.
Da Ereklens a Ruremond l.3.p. 1.m.
Da Ruremond a Boxen l.2.p.1.
Da Boxen a Vverth l.2.p.1.
Da Vverth ad Hechten l.2 p.1.
Da Hechten a Dieft l.3.p.1.m.

Da

Da Dieſt a Loven l.3.p.1.m.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.
Da Cabel a Bruſſelles l.2.p.1.

Strada da Duſseldorf in Antvverpen, oſia Anverſa, paſsando per Ruremond.

DA Duſſeldorf a Furt l.2.p.1.
Da Furt ad Ecklens l.2.p.1.
Da Erklens a Ruremõd l.3.p.1.m.
Da Ruremond a Boxen l.2.p.1.
Da Boxen a Vverth l.2.p.1.
Da Vverth ad Achelen l.2.p.1.
Da Achelen a Poſtel l.2.p.1.
Da Poſtel a Turnhout l.2.p.1.
Da Turnhout a Vveſtmal l.2.p.1.
Da Vveſtmal in Antvverpen, ò ſia Anverſa l.2.p.1.

Communicazione da Antvverpen ad Hertzogenbuſch, paſsando per Bredà.

DA Antvverpen a Bredà l.4.p.2.
Da Bredà ad Hertzogenbuſch. l.4.p.2.

Strada , e Poste da Frankfurt a Brußelles , Rotterdam , passando per Maintz , ò sia Magonza, Trier, Luttich, Loven, e Brußellas; a Rotterdam per Antvverpen ò sia Anversa.

Franconia DA Frankfurt ad Edershein l.2. p.1.
Da Edershein a Maintz , ò sia Magonza l.2.p.1.
Da Maintz a Creutzenach l.4.p.2.
Da Creutzenach ad Eckyveiller l.2.p.1.
Da Eckvveiller a Laufferyveiller l. 2.p.1.
Da Laufferyveiller ad Maag l.2.p.1.
Da Maag a Budelich l.2.p.1.
Da Budelich a Trier l.2.p.1.
Da Trier a Marche l.3.p.1.m.
Da Marche a Bonchin l.3.p.1.m.
Da Bonchin a Naudin l.3.p.1.m.
Da Naudin a Luttich l.3.p.1.m.
Da Luttich a Vvarem l.2.p.1.
Da Vvarem a Lantferme l.2p.1.
Finndra. Da Lantferme a Loven l.2.p.1.
Da Loven a Cabel l.2.p.1.

Da

Da Cabel a Brusselles l.2.p.1. *Bra-*
Da Brusselles a TroisFontaines l.3. *bante*
p.1.m.
Da Trois Fontaines a Vvillebrock
l.3.p.1.m.
Da Villebrock in Antvverpen l.3.
p.1.m.
Da Antvverpen a Mordick l.4.p.2. *Ho-*
Da Mordick a Dort l.3.p.1.m. *landa*
Da Dort a Rotterdam l.3.1.m.

Strada da Saltzburg a Stresburg passando por Inspruck, Ravenspurg, e Freiburg.

DA Saltzburg a Reichenhall l.2. *Ba-*
p.1. *viera*
Da Reinchenhall ad Uncken l.2.p.1
Da Uncken a Vvaitering l.2.p.1.
Da Vvaitering ad Elman l.2.p.1.
Da Elman a Gundel l.2.p.1.
Da Gundel a Schvvatz l.2.p.1. *Tiro-*
Da Schvvatz ad Hall l.2.p.1. *lo.*
Da Hall in Inspruck l.2.p.1.
Da Inspruck a Dorstenbach l.2.p.1.
Da Dorstenbach a Payervvis l.2.p.1
Da Payervvis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.

Da

Baviera —— *Svevia.*

Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.
Da Heidervvang a Fueffen l.2.p.1.
Da Fueffen a Vveibach l.2.p.1.
Da Vveibach a Vvald l.2.p.1.
Da Vvuald a Kemptem l.2.p.1.
Da Kemptem a Kimmershofen l.2.p.1.
Da Kimmershofen a Leutkirch l.2 p.1.
Da Leutkirch a Vveingarten l.2.p.1
Da Vveingartẽ a Marckdorf l.2.p.1
Da Marckdorf a Difendorf l.2.p.1.
Da Difendorf a Stokach l.2.p.1.
Da Stokach ad Engen l.2.p.1.
Da Engen ad Handing l.2.p.1.
Da Handing a Gnading l.2.p.1.
Da Gnading a Neuftat l.2.p.1.
Da Neuftat a Steig l.2.p.1.
Da Steig a Freiburg l.2.p.1.
Da Freiburg a Kentzing l.2.p.1.
Da Kentzing a Friflenhein l.2.p.1.
Da Frifenhein ad Offenburg l.2.p.1.
Da Offenburg a Strasburg l.4.p.2.

Al-

Altra Strada, e Viaggio da Auxpurg, ò sia Augusta in Inspruck, passando per Memraingen.

DA Auxpurg, o sia Augusta a Schvvabmenchigen l.2.p.1.
Da Schvvabmenchigen a Mindelsheim l.2.p.1.
Da Mindelsheim a Memmingen l.2.p.1.
Da Memmingen a Leutkirch l.2.p.1.
Da Leutkirch a Schrottembach l.2.p.1.
Da Schrottembach a Kempten l.2.p.1.
Da Kempten a Kvvald l.2.p.1.
Da Kvvald a Vveibach l.2.p.1.
Da Vveibach a Fuessen l.2.p.1.
Da Fuessen ad Heidervvang l.2.p.1.——
Da Heidervvang a Lermes l.2.p.1. *Tirolo*.
Da Lermes a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Payervvis l.2.p.1.
Da Payervvis a Dorstemback l.2.p.1.
Da Dorstemback in Inspruck l.2.p.1.

Com-

Communicazione della detta Strada da Memmingen a Lindau, paßando per Leutkirch.

DA Memmingen a Leutkirch l. 2. p. 1.
Da Leutkirch a Vuagen l. 2. p. 1.
Da Vuagen a Lindau l. 2. p. 1.

Strada da Lindau ad Vlm, paßando per Ravenſpurg.

Svevia. DA Lindau a Tetnag l. 2. p. 1.
Da Tetnag a Ravenſpurg l. 2. p. 1.
Da Ravenſpurg a Vvaldſee l. 2. p. 1.
Da Vvaldſee a Biberach l. 2. p. 1.
Da Biberach a Laubheim l. 2. p. 1.
Da Laubheim ad Ulm l. 2. p. 1.

Strada da Vlm a Schaffhauſen, paßando per Meskirch.

DA Ulm ad Ehingen l. 2. p. 1.
Da Ehingen a Riedlingen l. 2. p. 1.
Da Riedlingen a Mengen l. 2. p. 1.
Da

Da Mengen a Meskirch l.2.p.1.
Da Meskirch a Stokach l.2.p.1.
Da Stokach a Singen l.2.p.1.
Da Singen a Schaffhausen l.2.p.1.

Altra Communicazione da Schaffhausen a Stugdard, passando per Duttlingen.

DA Schaffhaun ad Engen l.2.p.1.
Da Engen a Duttlingen l.2.p.1.
Da Duttlingen ad Alting l.2.p.1.
Da Alting a Baling l.2.p.1.
Da Baling a Tusling l.2.p.1.
Da Tusling a Vvaltembuch l.2.p.1.
Da Vvaltembuch a Sutgard l.2.p.1.

Strada da Stutgard a Landau in Lotharingia.

DA Stutgard a Canstat l.2.p.1. *Palatinato del Rheno.*
Da Canstat ad Entzvveing l.2.p.1.
Da Entzvveing a Pfortzhein l.2.p.1.
Da Pfortzhein ad Etlingen l.2.p.1.
Da Etlingen a Grauvvingl l.2.p.1.

Da Grauvvingl a Kantl l.2.p.1.
Da Kantl a Landau l.2.p.1.

Altra Strada da Landau a Strasburg, passando per Zabern.

DA Landau a Barballerotte l. 2.p.1.
Da Barbellorette a Vveissemburg l. 2.p.1.
Da Vveissemburg a Surburg l.2.p.1
Da Surburg ad Hochfeld l.2.p.1
Da Hocfeld a Zabern l.2.p.1.
Da Zabern a Villetten l.2.p.1.
Da Villetten a Stissen l.2.p.1.
Da Stissen a Strasburg l.2.p.1.

Strada da Strasburg ad Heidelberg passando per Rastat.

DA Strasburg a Bischoffsheim l.2.p.1.
Da Bischoffsheim a Stolhofen l.2. p.1
Svevia. Da Stollhofen a Rastat l.2.p.1.
Da Rastat a Grauvvingl l.2.p.1.
Da Grauvvingl a Sereck l.2.p.1.
Da Sereck a Rheinhausen l.2.p.1.
Da Rheinhausen ad Heidelberg l. 2.p.1.

Stra-

Strada, e Poste da Strasburg a Paris, o sia Parigi, passando, per Schlestat, Befort, Vesoul, Langres, Troves, e Nogent.

DA Strasburg a Borgetheim l.2.p.1.
Da Borgetheim a Benfeldt l.2.p.1.
Da Benfeldt a le Lierff l.2.p.1. *Alsa-*
Da le Lierff a Schletstat l.2.p.1. *zia.*
Da Schletstat a Guemarck l.2.p.1.
Da Guemarck a Colmar l.2.p.1.
Da Colmar a Rufach l.2.p.1.
Da Rufach a Cernay l.2.p.1.
Da Cernay a Mansmunster l.2.p.1.
Da Mansmunster a Befort l.2.p.1. *Bor-*
Da Befort ad Auxelles l.2.p.1. *gogna*
Da Auxelles a Champeigne l.2.p.1. *Con-*
Da Champeigne a la Coste l.2.p.1. *tea.*
Da la Coste a Vitteleur l.2.p.1.
Da Viteleur a Calmoutier l.2.p.1.
Da Calmoutier a Vesoul l.2.p.1.
Da Vesoul a Pont sur Saone l.2.p.1.
Da Pont sur Saone a Combeau Fõtaine l.2.p.1.
Da Combeau Fontaine a S. Tray l.2.p.1.

Da S. Trai a Faybillote l.2.p.1.
Da Faybillote a Langres l.2.p.1.
Da Langres a Vesigne l.2.p.1.
Da Vesigne a Chaumont en Bassigny l.2.p,1.

Francia.

Da Chaumont en Bassigny a Barsur Aube l 3.p.1.m.
Da Barsur Aube a Vvandevre l. 2.p.1.
Da Vvandevre a Montirame l.2.p.1.
Da Montirame a Troyes l.2.p.1.
Da Troyes a Pavillon l.2.p.1.
Da Pavillon a Trois Maison l.2.p.1.
Da Trois Maison a Nogent l.2.p.1.
Da Noigent a Prosins l.2.p.1.
Da Prosins alla Maison Rouge l.2. p.1.
Dalla Maison Rouge a Mormans l.2.p.1.
Da Mormans a Guisne l.2.p.1.
Da Guisne a Bry Comte Robert l.2.p.1.
Da Comte Robert a Charenton l.3.p.1.m.
Da Charenton a Paris, o sia Parigi l.2.p.1.

Al-

Altra Strada, e Viaggio da Strasburg a Paris, passando per Sunthausen, Breisach, Basel, Montbelliard, Besancon, Dole, e Dyon.

DA Strasburg a Borgethein l. 2.p. 1.
Da Boraetheim a Benfeldt l.2.p.1. *Svevia.*
Da Benfeldt a le Lierrs l.2.p.1.
Da le Lierrs a Sunthausen l.2.p.1.
Da Sunthausen a Merkelsheim l.2. p.1.
Da Markelsheim a Breisach l.2.p.1.
Da Breisach a Fossenhein l.2.p.1.
Da Fossenhein ad Otmarshein l.2. p.1.
Da Otmarshein a Kempts l.2.p.1.
Da Kempts ad Hunningen l.2.p.1.
Da Hunningen a Basel l.2.p.1. *Alsazia.*
Da Basel a la Maison Rouge l.2.p.1
Dalla Maison Rouge a Seppois l.2. p.1.
Da Seppois a Delle l.2.p.1.
Da Delle a Montbelliard l.2.p.1.
Da Montbelliard a Castellott l. 2. p.1.

	Da Castellot a Clerval	l.2.p.1.
Bor-	Da Clerval a Baume	l.2.p.1.
gogna	Da Baume a Roulans	l.2.p.1.
Con-	Da Roulans a Besançon	l.2.p.1.
tea.	Da Besançon a S. Vic	l.2.p.1.
	Da S. Vic ad Orchamps	l.2.p.1.
	Da Orchamps a Dole	l.2.p.1.
	Da Dole ad Auxone	l.2.p.1.
	Da Auxone a Genly	l.2.p.1.
	Da Genly a Dyou	l.2.p.1.

Da Dyon a Paris Vedi la Strada descritta nella prima Parte dell' Italia, al viaggio, che dice: Altro viaggio da Venezia a Paris per le Poste il più breve di tutti passando per Milano, Scempione, Dyon, & Auxere.

Strada da Vienna a Verona, passando per Loeben, Clanfurt, Brizen, Botzen, e Trient, e Roveredo.

Au-	DA Vienna a Draskirchen	l.4. p.2.
stria.	Da Draskirchen a Neustat	l.3.p.1. m.
	Da Neustat a Neunkirchen	l.2.p.1.

Da

Da Neunkirchen a Schottvvien l. 2.p.1.
Da Schottvvien a Merzuſchlag l.2. p.1.
Da Merzuſchlag a Kriegla l.2.p.1.
Da Kriegla a Merzofen l.2.p.1.
Da Merſofen a Loeben l.4.p.2.
Da Loeben a Graubet l.2.p.1.
Da Graubet a Knittelfeldt l.2.p.1. *Stiria.*
Da Knittelfeldt a Judenburg l.4.p.2.
Da Judenburg a Hunzmark l.4. p.2.
Da Hunzmark a Frieſach l.4.p.2.
Da Frieſach a S.Veit l.2.p.1.
Da S. Veit a Clagenfurt l.2.p.1.
Da Clagenfurt a Velden l.4.p.2.
Da Velden a Villach l.4.p.2. *Carinthia.*
Da Villach a S.Pantallion l.2.p.1.
Da S.Pantallion all'Hoſpital l.4.p.2.
Dall'Hoſpital a Daxembach l.4.p.2.
Da Daxembach a Graffenburg l.4. p.2.
Da Graffenburg ad Abraburg l.2. p.1.
Da Abraburg a Lienz l.4.p.2.
Da Lienz a Brixen l.4.p.2.
Da Brixen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Teutſchen l.2.p.1.

Da Teutschen a Botzen l.2.p.1. *Tiro-*
Da Botzen a Brandsol l.2.p.1. *lo.*
Da Brandsol a Neumarck l.2.p.1.
Da Neumarck a Vvelischmichl l.2. p.1.
Da Vvelischmichl a Trient l.2.p.1.
Da Trient a Roveredo l.4.p.2.
Da Roveredo ad Halla l.2.p.1. *Stato*
Da Halla a Peri l.2.p.1. *Vene-*
Da Peri a Volarni l.2.p.1. *to.*
Da Volarni a Verona l.3 p.1.m.

Viaggio da Vienna a Roma per le Poste il più breve passando per Gratz, Lubiana, Gorizia, Palmada, e Venezia.

DA Vienna a Venezia: vedi la strada nella presente Parte al primo viaggio, che dice: Viaggio da Venezia a Constantinopoli.

Da Venezia a Roma: vedi la strada nella prima Parte dell' Italia al viaggio, che dice: Strada da Venezia a Roma, e Communicazioni della medema, passando per Ravena, Rimini, Pesaro, Fano,

Fossonbrune, Foligno, e Spoleti; e questa è la più breve dell' altre la quale fa il Corriere da Venezia a Roma.

Viaggio da Vienna a Paris per le Poste il più breve, passando per Liniz, Munchen, o sia Monaco di Baviera, Auxpurg, o sia Augusta, Strasburg, o sia Argentina, Pfaltzburg, Nancy, Reims, la Bruslee, e Chaalons.

DA Vienna a Purcherstorf l.2 p.1. *Austria.*
Da Purcherstorf a Sighardischirchen l.2.p.1.
Da Sighardischirchen a Gersling l.2.p.1.
Da Gersling a S. Polten l.2 p.1.
Da S.Polten a Melch l.3.p.1.m.
Da Melch a Kemmelbach l.2.p.1.
Da Kemelbach ad Amstetten l.2.p.1.
Da Amstetten a Stremberg l.3.p.1.m.
Da Stremberg ad Ens l.2.p.1.

Da Ens a Lintz l.3.p.1.m.
Da Lintz a Vvels l.3.p.1 m.
Da Vvels a Lambach l.2.p.1.
Baviera Da Lambach ad Haag l.3.p.1.m.
Da Haag a Riet l.2.p.1.
Da Riet ad Altheim l.2.p.1.
Da Altheim a Braunau l.2.p.1.
Da Braunau a Merckl l.2.p.1.
Da Merckl ad Oetting l.2.p.1.
Da Oetting ad Ampfing l.3.p.1.m.
Da Ampfing ad Haag l.3.p.1.m.
Da Haag ad Anzing l.3.p.1.m.
Da Anzing a Munchen, o sia Monaco l.3.p.1.m.
Da Munchen, o sia Monaco a Brugg l.3.p.1.m.
Da Brugg a Degenbach l.3.p.1.m.
Da Degenbach in Auxpurg, o sia Augusta l.3.p.1.m.
Da Auxpurg, o sia Augusta a Sumerhausem l.3.p.1.m.
Svevia. Da Sumerhausen a Gunzburg l.2.p.1.
Da Gunzburg ad Elchingen l.2;p.1.
Da Elchinhen a Vvestersteten l.2.p.1.
Da Vvestersteten a Geisling l.2.p.1.
Da Geisling a Goppingen l.2.p.1.

Da

Da Gopingen a Bochingen l.2.p.1.
Da Bochingen a Canstat l.3.p.1.m.
Da Căstat ad Entzvveing l.3.p.1.m.
Da Entzvveing a Pforzheim l.3.p.1.m.
Da Pforzheim ad Etlingen l.3.p.1.m.
Da Etlingen a Rastat l.3.p.1.m.
Da Rastat a Stollhofen l.2.p.1.
Da Stollhofen a Bischoffsheim l.2.p.1.
Da Biscoffsheim a Strasburg o sia Argentina l.5.p.2.m.
Da Strasburg o sia Argentina a Stiffen l.2.p.1.
Da Stiffen a Villetten l.3.p.1.m.
Da Villetten a Zabern l.2.p.1.
Da Zabern a Pfaltzburg l.2.p.1.
Da Pfaltzburg ad Homertin l.2.p.1. *Lotaringia.*
Da Homertin a Saarburg l.2.p.1.
Da Saarburg a Bichesin l.2.p.1.
Da Bichesin a Dieuze l.2.p.1.
Da Dieuze a Vic l.2.p.1.
Da Vic a Champenoux l.2.p.1.
Da Champenoux a Nanzy l.2.p.1.
Da Nanzy a Velaines l.2.p.1.
Da Velaines a Toul l.2.p.1.
Da Toul a Laye l.2.p.1.
Da Laye a Voye l.3.p.1.m.

Da Voye a S. Aubin l.2.p.1.
Da S.Aubin a Ligny l 2.p.1.
Da Ligny a Steinville l.1.p.1.
Da Steinville aCouzancelles l.2 p.1.
Da Couzancelles a Sant Dizier l.2. p. 1.
Frã-cia. Da Sant Dizier a Pertes l.2.p.1.
Da Pertes a la Haye l.2.p.1.
Da la Haye a Reims la Bruslee l 2. p.1.
Da Reims la Bruslee a Saint Amand l.2.p.1.
Da Saint Amand a la Chauffee l.2. p 1.
Da la Chauffee a Chepy l.2.p.1.
Da Chepy a Chaalons l.2.p.1.
Da Chaalons a Matogne l.2.p.1.
Da Matogne a Jalons l.2.p.1.
Da Jalons a Plivoux l.2.p.1.
Da Plivoux ad Efpernay l.2.p.1.
Da Efpernay a la Cave l.2.p.1.
Da la Cave a Port Binfon l.2.p.1.
Da Port Binfon a Dormans l.2.p.1.
Da Dormans a Paroy l.2.p.1.
Da Paroy a Chateau Thierry l.2. p.1.
Da Chateau Thierry a Chezy l.4. p.2.

Da

Da Chezy a Nantevil l.2.p.1.
Da Nantevil a la Ferte l.2.p.1.
Da la Ferte a S. Jean les fumeaux l. 2.p.1.
Da S. Jean les fumeaux a Meaux l. 4.p.2.
Da Meaux a Claye l.4.p.2.
Da Claye a Bondy l.2.p.1.
Da Bondy a Paris l.2.p.1.

Viaggio, e strada da Venezia a Leipziz, o sia Lipsia il più dritto di tutti passando per Inspruk, Auxpurg, e Nurnberg.

DA Venezia a Mestre si va per Barca *Stato Ve-*
Da Mestre a Treviso p.1.m.*neto.*
Da Treviso a Castel Franco p.1.m.
Da Castel Franco a Bassano p.1.m.
Da Bassano a Premolano p.2.
Quì termina lo Stato Veneto, e si và al Borgo Valsugana.
Dal Borgo a Trento p.3.
Quì si paga un Fiorino per Cavallo per posta solamente fin' a S. Michiel; e da S. Michiel in Augusta si paga solo mezzo Talaro per Ca-

Tirolo. Cavallo, cioè Karantani 45.; che per due Cavalli sono un Fiorino, è mezzo.

Da Trento a S. Michiel l.2.p.1.
Da S. Michiel a Naimarck, ovvero Egna l.2.p..1.
Da Naimarck a Brandsol l.2.p.1.
Da Brandsol a Bautzen, o sia Bolzano l.2.p.1.
Da Bolzano a Teutschen l.2.p.1.
Da Teutschen a Colman l.2.p.1.
Da Colman a Brixen l.2.p.1.
Da Brixen a Mittevvald l.2.p.1.
Da Mittevvald a Stertzingen l.2.p.1
Da Stertzingen al Brenner Cima del Monte l.2.p.1.
Dal Brenner a Stainack l 2.p.1.
Da Stainack a Schamberg l.2.p.1.
Da Schamberg in Inspruck l.2.p.1.
Da Inspruck a Dorstemback l.2.p.1.
Da Dorstamback a Paiervis l.2.p.1.
Da Paiervis a Nazareith l.2.p.1.
Da Nazareith a Lermes l.2.p.1.
Da Lermes ad Heidervvang l.2.p.1.

Quì si passa una Fortezza dove si mostrano li Passaporti, e Fedi di Sanità.

Svevia. Da Heidervvang a Fuessen l.2.p.1.

Da

Da Fueſſen a Saumaſter l.2.p.1.
Da Saumaſter a Bruck l.2.p.1.
Da Bruck a Diſſen l.2 p.1.
Da Diſſen ad Hurlack l.2.p.1.
Da Hurlack in Auxpurg, o ſia Auguſta l.2.p.1.
Quì ſi ritorna a pagar' un Fiorino per Cavallo per Poſta ——
Da Auxpurg a Meintingen l.4.p.2. *Fran-*
Da Meintingen a Donevvert l.4.p.2 *conia*
Da Donevvert a Monhein l.4.p.2.
Da Monhein a Tiepfort l.4.p.2.
Da Tiepfort a Pleinfeld l.4.p.2.
Da Pleinfeld ad Hempack l.4.p.2.
Da Hempack a Nurnberg l.4.p.2.
Da Nurnberg ad Erlang l.4.p.2.
Da Erlang a Streitberg l.2.p.1.
Da Streitberg a Truppack l.4.p.2.
Da Truppack a Bayreut l.4.p.2.
Da Bayreut a Bernech l.3.p.1.m.
Da Bernech a Monchberg l.3 p.1.m.
Da Monchberg ad Hoff l.3.p.1.m. ——
Da Hoff a Gefull l.3.p.1.m. *Saxo-*
Da Gefull a Schlaitz l.3.p.1.m. *nia*
Da Schlaitz ad Auma l.3.p.1.m. *Supe-*
Da Auma a Gera l.3.p.1.m. *riore.*
Da Gera a Zeitz l.4.p.2.
Da Zeitz a Pega l.3.p.1.m.

Da

Da Pega a Zvvenka l.4.p.2.
Da Zuvenka a Leipzig l.3.p.1.m.

Strada, e Viaggio da Leipzig in Braunſvveig.

DA Leipzig a Groskugel l.4. p.2.
Da Groskugel ad Hall l.4.p.2.
Da Hall a Kondern l.4.p.2.
Da Kondern ad Aſchersleben l.4. p.2.
Saxonia inferiore. Da Arſchersleben ad Halberſtat l.4.p.2.
Da Halberſtat a Rocklen l.4.p.2.
Da Rocklen a Vvolfembutel l.4. p.2.
Da Vvolfembutel a Braunſvveig l.4.p.2.

Communicazione da Braunſvveig in Hanover.

DA Braunſvveig a Peme l.3. p.1.m.
Da Peme in Hanover l.3.p.1.m.

Al-

Altra Communicazione da Braunsvveig a Zell.

DA Braunsvveig ad Else l.4.p.2 ——
Da Else a Zell l.4.p.2. *Franconia*

Altra Viaggio da Nurnberg à Dresden passando per Bayreut.

DA Nurnberg ad Erlang l.4.p.2.
Da Erlang a Streitberg l.4.p.2.
Da Streitberg a Truppach l.4.p.2.
Da Truppach a Bayreut l.4.p.2.
Da Bayreut a Bernech l.2.p.1.
Da Bernec a Monchberg l.3.p.1.m.
Da Monchberg ad Hoff l.2.p.1.
Da Hoff a Plaven l.2.p.1.
Da Plaven a Reichemback l.2.p.1.
Da Reichemback a Zvvickau l.2.p.1.
Da Zvvickau a Chemnitz l.4.p.2.
Da Chemnitz a Freiberg l.4.p.2.
Da Freiberg a Dresden l.4.p.2.

Al-

Altro Viaggio da Dresden a Leipzig.

DA Dresden a Meissen l.4.p.2.
Da Meissen a Seerhausen l.2. p.1.
Da Seerhausen a Kolvvitz l.2.p.1.
Da Kolvvitz a Urtzen l.2.p.1.
Da Urtzen a Leipzig. l.4.p.2.

Fine della quarta Parte della Germania.

TA-

TAVOLA

Della Quarta Parte della Germania.

Da Venezia a Palma Nova	p.9.m.
Da Palma Nova a Goritia	p.1 m.
Da Goritia a Lubiana	p.8.
Da Lubiana a Gratz	p.10.
Da Gratz a Vienna	p.1.
Da Vienna a Gomora	p.11.
Da Gomora a Buda	p.5.m.
Da Buda a Petervvaradin	p.25.m.
Da Petervvaradin a Beschie	p.2.
Da Beschie a Banochie	p.2.
Da Banochie a Belgrado	p.2.

Nel

Al-

Altra Strada da Venezia a Costantinopoli paßando per Spalatro in Dalmazia. a c.125.

Si osservi anche in questo l' estesa del viaggio per non esservi poste regolate.

Viaggio da Venezia a Vienna, passando per Trento, Bolzano, Inspruch, Saltzburgh, e Lintz. a c.127.

Da Venezia a Trento	p.11.m.
Da Trento a Bolzano	p.4.
Da Bolzano a Inspruch	p.9.
Da Inspruch a Saltzburg	p.12.
Da Saltzburgh a Lintz	p.7.
Da Lintz a Vienna	p.11.m.

Viaggio da Vienna in Hamburg, paßando per Praga, Dresden, Leipzig, e Braunsvveig. a c.129.

Da Vienna a Praga	p.21.m.
Da Praga a Dresden	p.9.m.
Da Dresden a Leipzig	p.6.

Da

Da Leipzig a Braunſvveig p.15.m.
Da Braunſvveig ad Hamburg p.9.

Viaggio da Vienna a Roſtock, paſſando per Olmutz, Breslavv, Groſſen, e Berlin. a c.131.

Da Vienna ad Olmutz p.10.m.
Da Olmutz a Breelau p.9.m.
Da Breslau a Groſſen p.10.
Da Groſſen a Berlin p.6.
Da Berlin a Roſtoch p.14.m.

Communicazioue da Breslavv a Praga paſsando per Glatz in Sileſia. a c.133.

Da Breslavv a Clatz p.6.
Da Glatz a Praga p.15.

Altra Strada da Leipzig ad Hamburg paſſando per Magdeburg Stendel e Lentzen a c.134.

Da Leipſig a Magdeburg p.8.
Da Magdeburg a Stendel p.4.
Da Stendel a Lentzen p.4.
Da Lentzen ad Hamburg p.7.

Viag-

Si osservi l' estesa del viaggio per non esservi poste regolate in ogni luoco.

Si osservi pure l' estesa del detto viaggio, attesoche in molti luoghi non vi sono poste regolate.

Da

Da Augusta a Frankfurt p.18.
Da Frankfurt in Hannover p.21.m.

Viaggio più dritto . e più breve di tutti da Venezia a Londra, passando per Trento , Bolzano, Inspruck , Augusta , Frankfurt, Dußeldorf , VVesel , Nimega Arnheim , Utrecht , l' Haje ; a Bryl, & Amsterd. a c.141.

Si osservi con attenzione l'estesa del viaggio , perche non essendovi intieramente in esso Poste regolate non si ponno descrivere

Viaggio , e Strada da Inspruk a Regenspurg, ò sia Ratisbona, paßando per Monaco. a c.147.

Da Inspruck a Monaco p.9.
Da Monaco a Ratisbona p.7.

Communicazione da Tornavvitz a Breslavv in Silesia paßando per Brieg. a c.147.

Da Tarnovvitz a Brieg p.5.

Da

Da Brieg a Breslau p. 1.m.

Altra Communicazione da Breslavv a Dresden, paßando per Lignitz. a c.147.

Da Breslau a Lignitz p.3.
Da Lignitz a Dresden p.10.

Altra Communicazione da Grossen a Dresded per la via di Cotbus. a c.149.

Da Grossen a Cotbus p.3.m.
Da Cotbus a Dresden p.4.m.

Altra Communicatione da Frankfurt a Cotbus. a c.149.

Da Francksur a Gotbus p.6.

Altra Communicazione da Liberosen a Besekou. a c.149.
Da Liberosen a Besecou p.2.

Viaggio, e Strada da Berlin à Leipzig per la via di Torgavv. a c.250.

Da Berlin a Torgavv p.10.
Da Torgavv a Leipzig p.2.

Altra Communicatione da Berlin a Leipzig. a c.150.

Altra Communicatione da Torgavv a Konigsbruk, e Bautzen, e Lignitz. a c.151.

Da Torgavv a Konigsbruck p.3.m.
Da Konigsbruck a Bautzen p.2.m.
E da Bautzen volendo andar a Tittau vi ſono p.2.

Altra Communicazione da Berlin a Leipzig. a c.152.

Da Berlin a Leipzig p,10.

Altra Communicazione da Deßau a Leipzig. a c.152.

Da Deſſau a Leipzig p.4.

Altra Communicazione da Kotben a Leipzig. a c.152.

Da

Da Kothen a Leipzig p.4.

Strada, e Poste da Berlin ad Helberstat, passando per Magdaburg. a c.153.

Da Berlin a Magdeburg p.8.m.
Da Magdeburg ad Halberstat p.3.

Strada, e Poste da Berlin a Brasunvveig, passando per Stendel. a c.153.

Da Berlin a Stendel p.5.m.
Da Stendel a Braunsvveig p.5.m

Communicazione da Braunsvveig a Magdeburg. a c.154.

Da Braunsvveig a Magdeburg p.6.

Altra Communicazione da Magdeburg a Lentzen, passando per Stendel. a c.154.

Da Magdeburg a Stendel p.4.
Da Stendel a Lentzen p.3.

Strada, e Poste da Berlin in Hamburg passando per Fehrbellin, e Perlesberg. a c.155.

Da Berlin a Fehrberlin p.3.
Da Fehrbellin à Perlesberg p.4.
Da Perlesberg in Hamburg p. 9.m.

Communicazione sopra la sudetta Strada da Perlesberg ad Hamburg differente a c.155.

Da Perlesberg ad Amburg p.9.m.

Strada, e Poste da Hamburg a Stralsund, passando per VVismar, e Rosthock. a c.156.

Da Hamburg a Vvismar p.6.
Da Vvismar a Rosthock p.3.
Da Rosthock a Stralsund p.5.

Strada, e Poste per la via più breve da Berlin a Stettin. a c.156.

Da Berlin a Stettin p.8.m.

Al-

Altra Strada ; e Poste da Berlin a Stettin, passando per Prenzlau a c.157.

Da Berlin a Prenzlau p.6.
Da Prenzlau a Stettin p.3.

Altra Strada , da Berlin a Stettin. a c.157.

Strada e Poste da Berlin a Stagard , passando per Barnauchen, e Kottigsberg. a c.158.

Da Berlin a Bernauchen p.1.m.
Da Bernauchen a Kottigsberg p.3.
Da Kottigsberg a Stagard p.3.m.

Strada, e Poste da Berlin a Dantzig, ò sia Dancica passando per Stagard Costin, e Schlavve. a c.158.

Da Berlin a Stagard p.8.
Da Stagard a Costin p.7.m
Da Costin a Schlavve p.2.m.
Da Schlavve a Dancica p.6.m.

Da

Da Posen a Vvarsavia p.15.

Strada, e Poste da Grossen a Thorn nella Prussia per la via di Meseritz. a c.161

Da Grossen a Messeritz p.2.
Da Messeritz a Thorn p.12.

Strada, e Poste da Breslavv a Vvarschau, ò sia Vvarsavia per Oels, e PieterKovv. a c.162.

Da Breslavv ad Oels p.1.
Da Oels a Pieterkovv p.7.
Da Pieterkovv a Vvarsavia p.6.m.

Strada, e Poste da Vienna a Rotterdam, passando per Regenspurg, ò sia Ratisbona Norimberg, Vvirtzburg, FranKfurt, e Vvesel. a c.163.

Da Vienna a Ratisbona p.19.m.
Da Ratisbona a Norimberg p.6.
Da Norimberg a Vvirtzburg p.6.
Da Vvirtzburg a Franckfurt p.7.
Da Franckfurt a Vvesel p.13.m.

Da Vvesel a Rotterdam p.8.m.
S'offervi però l'estesa del viaggio.

Altra Strada da Vvesel ad Utreecht per Cleves. a c.165.

Strada da Lintz a Praga, paßando per Freistat, Buchveis, Veßely, Somoßol, Koschitz, Taber, e Praga in tutto Poste 20. a c.166.

Da Vienna a Praga a c.129.

Communicazione sopra l' isteßa Strada da Regenspurg, ò Ratisbona a Praga, paßando per Pilsen. a c.166.

Da Ratisbona a Pilsen p.10.
Da Pilsen a Praga p.6.

Communicazione da Nietenau a Nurnberg. paßando per Amberg. a c.167.

Da Nietnau ad Amberg p.2.m.
Da Amberg a Nurnberg p.4.

Stra-

Strada da Regenspurg a Leipzig passando per Eger. a c.168.

Da Regenspurg ad Eger p 7.
Da Eger a Leipzig p.10.

Strada, e Poste da Praga a Nurnberg, passando per Pilsen, & Eger. a c.168.

Da Praga a Pilsen p.6.
Da Pilsen ad Eger p.6.
Da Eger a Nurnberg p.7.

Communicazione sopra la detta Strada da Eger a Dresden, passando per Zwickau. a c.169.

Da Eger a Zvvickau p.5
Da Zuuickau a Dresden p.7.

Altra Communicazione sopra la sudetta Strada da Zwickau a Leipzig, passando per Altemburg. a c.226.

Da Zuuickau ad Altemburg p.2.m.

Da Altemburg a Leipzig p.2.

Altra Communicazicne da Bayreut a Leipzig, paßando per Hoff, e Zeitz. a c.170.

Da Bayreut ad Hoff p.3.
Da Hoff a Zeitz p.5.
Da Zeitz a Leipzig p.3.

Strada, e Poste da Nurberg a Leipzig, Paßando per Bamberg Coburg, & Iena. a c.171.

Da Nurnberg a Bamberg p.3.
Da Bamberg a Coburg p.3.
Da Coburg a Jena p.7.
Da Jena a Leipzig p.3.
S'osservi l'estesa del viaggio.

Altra Strada, e Poste da Nurnberg a Leipzig paßando per Bayreut. a c.172.

Communicazione sopra la detta Strada da Zeitz ad Eisenach, paßando per Ersurt. a c.172.
Da Zeitz ad Erfert p.4.

Stra-

Da Erfurt ad Eisenach p.2.

Strada da Coburg a Leipzig passando per Erfurt, e Mersburg. a car. 173.

Da Coburg ad Erfurt p.6.
Da Erfurt a Mersburg p.4.
Da Mersburg a Leipzig p.2.
S'osservi l'estesa del viaggio.

Altra Strada da Leipzig a Coburg, passando per Rippach, & Jena a c. 174.

Da Leipzich a Rippach p.1.m.
Da Rippach a Jena p.3.m.
Da Jena a Coburg p.7.

Strada da Coburg a Braunsvveig, passando per Mylhausen, e VVolfenbutel. a c.174.

Da Coburgh a Mylhausen p.9.
Da Mylhausen a Vvolfenbutel p. 9.m.
Da Vvolfenbutel a Braunsvveig p.1,m.

Communicazione sopra la detta Strada da Duderstat ad Halberstat. a c.175.

Da Duderstat ad Halberstat p.5.
S'osservi l'estesa del Viaggio.

Strada, e Poste da Franckfurt a Berlin, passando per Hanau, Eisenach. Duderstat, Halberstat, e Magdeburg. a c.175.

Da Franckfurt ad Hanau p.1.m.
Da Hanau ad Eisenach p.10.
Da Eisenach a Duderstat p.3.m.
Da Duderstat ad Halberstat p.5.
Da Halberstat a Magdeburg p.3.m.
Da Magdeburg a Berlin p.10.

Strada, e Poste da VVesel ad Hamburg, passando per Benthein, e Bremen. a c.177.
Da VVessel a Benthein p.5.
Da Benthein a Bremen p.10.
Da Bremen ad Hamburg p.7.

Com-

Communicatione da Bremen ad Hanover passando per Ferden, a carte 178.

Da Bremen a Ferden p.2.
Da Ferden ad Hanover p.5.
S'osservi l'estesa del viaggio.

Altra Communicatione da Bremen ad Hanover; passando per Munden. a c.178.

Da Bremen a Munden p.7.
Da Munden ad Hanover p.5.

Altra Cemunicazione da Hanover da Halberstat, passando per Hildesheim. a c.179.

Da Hanover adHildeshein p.2.
Da Hildeshein ad Halberstat p.6.m.

Strada.e Poste da Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Saltzburg, Mungben, & Auxparg. a c.179.

Da Lintz a Saltzburg p.6.

Da

Da Saltzburg a Munchen p.6.
Da Munghen ad Auxpurg p.7.
Da Auxpurg a Spira p.3.m.

Communicazione della detta Strada Lintz a Speir, ò sia Spira, passando per Brannau, e Munchen. a c.181

Da Lintz a Branau p.6.
Da Branau a Munchen p.6.
Da Munchen a Spira p.17.

Altra Strada da Auxpurg a Regenspurg, ò sia Ratisbona passando per Geisenfeld. a c.181.

Da Auxpurg a Geisenfeld p.3.
Da Geisenfeld a Ratisbona p.3.

Strada, e poste da Auxpurg a Nurnberg, passando per Donevvert. a c.182.

Da Auxpurg a Donevvert p.3.
Da Donevvert a Numberg p.5.

Stra-

Strada da Ulm a Nurnberg, paßando per Nordling. a c.182.

Da Ulm a Nordling p.4.
Da Nordling a Nurnberg p.5.

Strada da Stutgard a Nurnberg, paßando per Dinkelspil, & Anspach. a c.183.

Da Stutgard a Dinkespil p.6.m.
Da Dinkespil ad Anspach p.2.
Da Anspach a Nurnberg p.3.m.

Communicazione da Stutgard a Kreilsheim, paßando per Hailbron. a c.184.

Da Stutgard ad Heilbron p.3.
Da Heilbron a Kreilsheim p.3.m.

Strada da Donevvert a Frankfurt, paßando per Dinkelspil e Mergentheim. a c.184.

Da Donevvert a Dinkelspil p.2.
Da Dinkelspil a Mergentheim p.3.

Da Mergentheim a Franckfurt p. 6.m.

Altra Communicazione da Hailbron a Frankfurt, paßando per Heidelberg, e Darmstat. a c.185.

Da Heilbron ad Heidelberg p.3.
Da Heidelberg a Darmstat p.2.m.
Da Darmstat a Franckfurt p.2.

Strada, e Viaggio da Coblentz a Luxemburg, paßando per Trier. a c.185.

Da Coblentz a Trier p.4.m.
Da Trier a Luxemburg p.3.

Strada, e Viaggio da Colonia, ò Coln a Braßelles, paßando per Mastricht, e Loven. a c.186.

Da Colonia a Mastricht p.4.
Da Mastricht a Loyen p.4.
Da Loyen a Brusselles p.2.

Altra Strada da Colonia a Brußelles, paßando per Ruremonde, ò Lo-

Loven. a c.186.

Da Colonia a Ruremone p.5.
Da Ruremond a Loven p.6.
Da Loven a Bruſſelles p.2.

Strada da Duſseldorf in Antverpen, o ſia Anverſa, paſsando per Ruremond. a c.187.

Da Duſſeldorf a Ruremond p.3.
Da Ruremond in Antvverpen p.7.

Communicazione da Antvverpen ad Hertzogenbuſch, paſsando per Breda. a c.187.

Da Antvverpen a Breda p.2.

Strada, e Poſte da Frankfurt a Bruſsells e, Rotterdam, paſſando per Maintz, ò ſia Magonza, Trier, Luttich, Loven, e Bruſsel. les; a Rotterdam per Antvverpen ò ſia Anverſa. a c.188.

Da Franckfurt a Maintz o Magonza p.2.

Da

Da Maintz a Trier p.7
Da Trier a Luttich p.6.
Da Luttich a Loven p.3.
Da Loven a Bruſſelles p.2.
Da Bruſſelles in Antvverpen p.4.m.
Da Antvverpen a Rotterdam p.5.

Strada da Saltzburg a Strasburg paſſando por Inſpruck, Ravenſpurg, e Freiburg. a c.189.

Da Saltzburg in Inſpruk p.8.
Da Inſpruck a Ravenſpurg p.13.
Da Ravenſpurg a Freiburg p.9.
Da Freiburg a Starburg p.5.

Altra Strada, e Viaggio da Auxpurg, ò ſia Auguſta in Inſpruck, paſſando per Memmingen. a c.191.

Da Auguſta a Memmingen p.3.
Da Memmingen in Inſpruch p.12.

Communicazione della detta Strada da Memmingen a Lindau, paſſando per Leutkirch. a c.192.

Da Memmingen a Leutkirch p.1.

Da

Da

Da Landau a Zabern p.5.
Da Zabern a Stras burg p.3.

Strada da Strasburg ad Heidelberg, passando per Rastat. a c.194.

Da Strasburg a Rastat p.3.
Da Rastat ad Haidelberg p.4.

Strada, e Poste da Strasburg a Paris, ò sia Parigi, passando, per Schelestat, Befort, Vesoul, Langres, Troves, e Nogent. a c.195.

Da Strasburg a Schelstat p.4.
Da Schelstat a Befort p.6.
Da Befort a Vesoul
Da Vesoul a Langres p.5.
Da Langres a Troves p.6.m.
Da Troves a Nogent p.3.
Da Nogent a Paris p.7.m,

Altra Strada, e Viaggio da Strasburg a Paris, passando per Sunthausen, Breisach, Basel, Montbelliard, Besancon, Dole, e Dyon. a c.237.
Da Strasburg a Sunthausen p.4.
Da

Da Sunthausen a Breisach p.2.
Da Breisach a Basel p.5.
Da Basel a Montbelliard p.4.
Da Montbelliard a Besancon p.5.
Da Besancon a Dole p.3.
Da Dole a Dyon p.3.
Da Dyon a Paris p.33.m.

Strada da Vienna a Verona, passando per Loben, Clanfurt, Brizen, Botzen, Trient, e Roveredo. a c.198.

Da Vienna a Loeben p.10.m.
Da Loeben a Clanfurt p.12.m.
Da Clanfurt a Brixen p.16.m.
Da Brixen a Trient p.7.
Da Trient a Roveredo p.2.
Da Roveredo a Verona p.4.m.

Viaggio da Vienna a Roma per le Poste il più breve passando per Gratz, Lubiana, Gorizia, Palmada, e Venezia. a c.200.

S'osservi l'estesa del detto viaggio.

Viaggio da Vienna a Paris per le Poste

ſte il più breve, paſſando per Lintz, Munchen, o ſia Monaco di Baviera, Auxpurg, o ſia Anguſta, Strasburg, o ſia Argentina, Pfaltzburg, Nancy, Reims, la Bruslee, e Chaalons.

Da Vienna a Lintz p.13.
Da Lintz a Monaco p.15.
Da Monaco in Auguſta p.4.m.
Da Auguſta in Argentina p.19.m.
Da Argentina a Pfaltzburg p.4.m.
Da Pfaltzburg a Nancy p.7.
Da Nancy a Reims la Brusle p. 12.m.
Da Reims a Chaalons p.18.
Da Chaalons a Paris p.18.

Al-

Fine della Tavola della quarta Parte, e della Germania.

ALTRI AVERTIMENTI NECESSARI

PER LA VETTURA

Per qualſivoglia Soggetto;

Quali ſerviranno anco per ogni privata Perſoua all' occorrenze potrebbero accadere anco queſti fatti da me medemo Gio: Maria Vidari.

AVendo già terminato, e deſcritto al curioſo Lettore il modo di viaggiare per le Poſte per tutta l' Europa, parmi neceſſario ancora deſcriverli diverſi Viaggi fatti da me in particolare per la Vettura nell' accompagnar' alquanti Eccellentiſſimi Ambaſciaori in varie Corti

dell' Europa, così Ordinarj, come Estraordinarj; persuadendomi, che tale istruzione potrà comunemente servire ad ogn' uno non men per norma, che per regola indrizzata al proprio vantaggio; restando con ciò avvisato di tutto quello potesse occorrere in simili Serviggi, e Viaggi, non regolandosi diversamente da me medesimo. Non deviando adunque da tal metodo fondato sopra la mia moltiplicato sperienza, non dubito punto, ch' ogn' uno possa accignersi a qualunque impegno, & intraprendere il Serviggio di qualsisia Soggetto, e similmente prevalersene per se stesso.

Viaggio da Venezia a Parigi passando per Milano, Torino, Montcinis, Lione, Tarrara, Rovana, e per il Fiume Loyre, & Orleans, fatto da mè per la Vettura con un' Eccellentissimo Ambasciatore Ordinario.

SI può andare con Carrozze, e con Sedie à prender la Vettura o a Padova, o a Vicenza, & in questi luoghi non pongo di queste il prezzo, perche non è determinato; Bensì da Milano a Torino se gli dà ordinariamente d'una Carrozza a posta a quattro Cavalli almeno una Dobla per Testa.

In Milano adunque si potrà alloggiare o al Pozzo, ovvero alli trè Rè, che sono le migliori Osterie, e con simili Truppe di tali Soggetti, Ambasciatori, & altri è necessario restar d'accordo con l'Oste per non aver' in ultimo a gridare; così potrà aggiustarsi a ragione di Paoli quattro la mattina, e cinque la sera a Testa per la prima Tavola, e per li servitori due Paoli la mattina, e

trè la ſera; avvertendo, che ſe alla prima Tavola foſſero molte perſone facilmente ſi pagarà meno, intendendoſi con tale accordo compreſi Stanze, e Letti: mà per un ſolo Paſto non ſi pagarà meno di quant' hò detto.

Partendo da Milano s'incamminerà per Torino a proprio piacere, dove ſi potrà alloggiare all' Albergo Reale, qual Oſteria era veramente la migliore, ma di preſente ve ne ſono dell' altre uguali a queſta. In dette Oſterie ſe ſi è in privato ſi potrà ſedere a Tavola ſenza reſtar d'accordo pagando mezzo Scudo bianco la mattina, & altrettanto la ſera a Teſta; ma ritrovandoſi con Gran Signori, che voleſſero eſſer trattati in particolare biſogna reſtar pure d'accordo con l' Oſte sì per il Vitto come degl' Appartamenti, la ſpeſa per quali ſarà Lire ſette di Piemonte il giorno per un' Appartamento nobile compoſto almeno di cinque ſtanze; E per il vitto lire ſei pure il giorno per ciaſcheduno, e queſto perche per ſimili

li Personaggi si considera il luogo migliore, qual è detto Albergo Reale, ora però che ve ne sono alquanti, dove si stà benissimo, vorrò credere sarà il tutto à più buon patto: anco quì s' intendono compresi Stanze, e letti.

Il Bagaglio poi, che sarà trasportato da Venezia a Torino per il Fiume Pò in Barca và a dirittura nella Dogana, nè vi visitano le robbe, mà le sigillano con Piombo, & alli Daziari se gli dà secondo il solito la mancia.

Da Torino a Lione si pagaranno Doble trè di Spagna in circa per Testa, facendo il Capo Vetturino le spese, e ancora il salir, e discender dalla Montagna o in Ramassa, o in Cadrega, ma se si volesse esser portato in Cadrega anco nell'ascendere dovrassi pagare a parte, e non dal Vetturino.

Li Cavalli, e Muli da Soma si pagaranno Doble due in circa, o forse meno secondo l'incontro de' Ritorni, e delle Stagioni. Per questo viaggio da Torino a Lione si

può andar'anco in Lettica con otto, o diece Doble fecondo l'occafione pure de' ritorni, ed ora fi può andar'ancora in Sedia. Arrivati a Lione fi andarà a dirittura allo Scudo di Francia o al Parco au Tarò, ch'è il miglior Luogo in Lione; Anco quì volendo mangiar alla Tavola ordinaria fi pagano foldi trenta di quella Moneta per Pafto, che in particolare fi pagarà d' avvantaggio.

Quì in Lione non vi fono molte Carrozze da Vettura per girar la Città, onde per tale fcarfezza fi pagano lire otto, e nove il giorno di quella Moneta.

Da Lione a Parigi vi fono più ftrade, ma due le più comuni, e più frequentate: l'una fi è per Barca fino ad Orleans per il Fiume Loyre, imbarcandofi però a Rovana, dove fi provede tutto il bifognevole; l'altra poi per la Carrozza della Diligenza con pagare fei Luigi per Perfona, avvertendo, che fe fi rifolve andar con la detta Carrozza bifogna precedere otto, o dieci giorni

per

per pigliar li luoghi, & anco le Carrozze intiere volendole caricare tutte del proprio; indi se gli dà un Luigi di caparra per Persona, pigliando li Commesi del Biurò, ò sia Officio, il nome, e Cognome di tutti, annotandoli nel loro libro; Cose tutte regolate con Auttorità Reale.

E' necessario avvertire, che arrivando da Torino al Ponte buonvicino fine della Savoja, e principio della Francia, Terra, che viene divisa da un Fiume vi è il Dazio, dove si bollano con Piombo da' medemi Daziari tutti li Coli, e se gli mostra il Passaporto, poi secondo il consueto se gli dà la mancia, così a Lione non bollano d'avvantaggio, mà bisogna bensì scaricare alla presenza de' Daziari, quali accompagnano tutto il Bagaglio all'Alloggio, & a questi pure se gli dà la mancia. Mà se il Bagaglio fosse grosso sarà meglio andar per Orleans, imbarcando ogni cosa, & andar a dirittura a Parigi per il Canal di Briara: Viaggio senz' alcun pericolo, e di minor spesa, avvertendo,

che quelle Perſone, che accompagnaſſero detto Bagaglio ſiano provvedute del Paſſaporto.

Queſto Carico deve eſſer fatto da qualche Condottiere, ch'è ſuo affare per la loro pratica, e non da altri: onde con detto Condottiere ſi reſta d'accordo, & egli è obligato a dare tutto quello, che ſe gli conſegna a Parigi, per ciò egli provvede anco li Muli, che devono portar il Bagaglio ſino a Rovana, ove ſi fa l'imbarco e delle robbe, e delle Perſone, e ſe gli dà un tanto il Peſo prezzo ſtabilito dal Rè, e ſi và a sbarcare a Parigi.

Si potranno ancora pigliar Cavalli, Lettiche, Caleſſi, & altro per Rovana diſtante due giornate in circa da Lione; avvertendo, che per ordinario ſi fanno le proprie ſpeſe del Vitto, quando diverſamente non ſi conveniſſe. Arrivati a Rovana ſi prenderà una Barca, ove ſi metteranno tutte le Valiggi, e Bauli, che vi foſſero; e ſe per eſempio ſi ritrovaſſero venti Perſone di Truppa ſe gli potranno dare Doble

ſei

sei in circa per la detta Barca sino ad Orleans, dovendosi purea a Rovana provvedere il vitto necessario per tal viaggio in Barca.

S' avverte, che in questa Città, cioè ad Orleans ritrovandosi con Ambasciadori, o altri Personaggi di Condizione, che volessero mangiar in particolare sempre restar d' accorcordo avanti d'entrar nell' Osteria, coll' intendersi per le stanze, e Letti, altrimenti non vi è danaro, che li contenti. Se poi si vorrà mangiar alla Tavola ordinaria si pagaranno soldi venti, e trent' ancora per Persona secondo li luoghi, & il trattamento, che faranno.

Arrivati à Parigi s'andarà a dirittura au Faubourg S. Jermain, dove vi sono molte Case addobbate, e magnifiche, quali danno la Casa intiera, e la metà ancora, se più non bisogna con tutto quello occorre così per le Stanze, e Letti, come anco per il comodo della Cucina, Biancherie, Legna, e quanto può abbisognare. Così si alloggiarà all'Autel de Lion, ò altrove, pagan-

do Luigi venti il mese con patto di pagar pure a proporzione di quanti giorni vi si stasse in sua Casa il che è necessario dichiararsi con la Padrona. Vero è, che quest'era il miglior' Appartamento, che contentandosene, d'altro inferiore si pagarà meno. Ve ne sono poi molte altre di queste Case, ò Autel, che alloggiano in questo modo, onde ogn'uno deve procurarsi il proprio vantaggio, e soddisfazione.

Quanto poi per la spesa della Carrozza altre volte si pagava Franchi nove il giorno, ma servono pontualmente; avvertendo, che se per caso si ritrovasse alcuno solo, e che volesse vivere con più ritirazza, e risparmio potrà andar a dirittura dans le Rue S. Denis alla Croix du Fer, & altri luoghi, che con soldi trenta il Pasto starà benissimo compresa anco la stanza; e di quest' Osterie ve ne sono moltissime anche nella medema strada, ò vicine, ch'è il Cuore di Parigi. Sarebbe però meglio pigliar una stanza guar-

guarnita, che senz' addimandar' ad alcuno si ritrova da se mentre sopra le Porte stà affisso il Titolo, che dice Camera d'affittare: & in questa oltre l'alloggio, danno anco all'ora solita da mangiare, e sedendo a Tavola cogl' altri si pagaranno Soldi quindici per Testa il Pasto, e si stà benissimo; ed essendovene di tali luoghi moltissimi, come per essempio al Caval Bianco, alla Croix du Tiroys di là dal Ponte nuovo, & altri potrà ogn' uno soddisfarsi con andar' or quà, or là, con pagare quanto si è detto.

Chi poi avesse per proprj interessi da girare per la Città, e che non volesse prendere la Carrozza per il giorno intiero, potrà prenderla a ragione di ore pagandosi secondo il solito per la prima ora soldi venticinque, & le altre soldi venti; E se la volesse per tutto il dopo pranzo pagarà mezza Dobla in circa, mà bisogna avanti restar d' accordo. Pigliandola a Mese pagarà venti, e venti due Doble il Mese; & il Carnovale perchè si corre alli Balli

la notte la pagarà Doble vent'otto, e trenta ancora.

Viaggio da Parigi a Cales, dove s' imbarca per passar la Manica del Mar Occeano largo 70. miglia in circa; e si sbarca a Doures indi a Londra fatti da me per la Vettura in particolare.

SI può andar' a Cavallo con il Messaggiere, & in Carrozza ancora; Se se si vuol a Cavallo si andarà nelle Rue S. Denis all' Offizio delle Carrozze di Cales all' Insegna del Gran Cervo, & ivi con trent' otto Franchi si andara pure con il Messaggiere a Cavallo, e nutrito senz'alcun'altra spesa.

Si parte la mattina da Parigi, e si và à pranzo otto Leghe lontano, cioè a Bovè, & à Cena à S. Denis.

A Pranzo à Erene, à Cena à Bevil.

A Pranzo à Monterol, à Cena ài Fran.

A Pranzo a Boulogne, picciolo Porto di Mare, & à Cena à Cales

S'avverte che per li Baulli, e Va-

lig-

liggi per tutta la Francia, & Inghilterra ancora si pagano soldi trè per Libra dibattendo dieci per cento.

Se si vuol' in Carrozza si passano li medesimi luoghi, e Città sopradette, mà si starà in viaggio di più; e se la stagione è cattiva vi vorranno almeno due giorni d' avvantaggio, e d' una Carrozza intiera con quattro Cavalli se li danno venti Luigi per sei Persone senza le spese del Vitto, quali bisogna farsi da sè per tutto il viaggio; E se non occorsesse tutta la Carrozza si pigliaranno quanti luoghi in quella si vorrà; avvertendo, che in questi Paesi è necessario ordinar in Cucina quello si vuol mangiare, e restar d' accordo, così anco del dormire altrimente mai si contentano, poichè quì non si mangia a Pasto come altrove.

Arrivati à Cales si andarà al Leon d' Argento, e si resterà d' accordo del bisogno; e se si sarà con compagnia daranno anco da mangiar' à parte, e si contentaranno di soldi cin-

cinquanta al Pasto perPersona compresi stanza, e Vino, quale costa soldi quindici, e venti la Butelie, cioè il Fiasco anco piccciolissimo, non facendosene in questo Paese di sorte alcuna. Se si è poi solo, vi sono ancora Osterie più inferiori, dove si stà benissimo, ma bisogna ordinare quello si vuol mangiare, perchè in queste non danno da mangiare a Pasto à motivo del Vino molto caro.

Per partir da Cales bisogna farsi far' il Passaporto dal Maggiore della Città per quanti essi saranno, dopo mandar li Bauli, e Valiggi alla Dogana, dove li Daziari faranno la visita, e faranno ancora le necessarie Bollette, e se v'è qualche cosa di nuovo, accusarla, altrimente si perdera senza remissione; & abbenchè niente vi fosse spettante alla Dogana, nulladimeno faranno pagar qualche soldo.

Alle Porte nell'uscire per imbarcarsi si pagano per li Baulli, e Valiggi altri pochi soldi, e per la Persona si pagano soldi sei.

Nel Paquebot Ordinario per stare

re

re nella Camera si paga uno Scudo di Francia per Persona, e stando di fuori se ne paga mezzo.

Se si pigliarà una Nave, Giachet, ò Paquebot à posta gli si daranno sei Luigi, e mezzo, e forsi meno; con patto però, che la Nave venghi alle Rive di Cales a levarvi, e non farsi condurre con Fregade, com' è il solito, ma in Porto medemo imbarcarsi, & anco di sbarcare tutte le Persone, e il Bagaglio à Dovres avanti la Porta dell' Osteria, ch'è alla Nave, una delle migliori di quel luogo, e si stà benissimo, & è più commoda di tutte per lo sbarco.

Quest' è il primo luogo à terra dell' Inghilterra da questa parte. Arrivati dunque a Dovres si pagano soldi sei per Persona per il Porto.

A quello, che piglia in Nota le Persone se gli danno quindici soldi per ciascheduna.

Quegli poi della Dogana vogliono quello li pare, avvertendo di lasciarli guardare con tutta pacienza, e flemma, e non far' in questi Paesi bell' umore.

Per

Per il mangiare s'ordina in questi Paesi quello si vuole, mà non volendo restar avanti d'accordo bisogna rimettersi alla loro discrezione, nè appena vogliono ribbatter' un soldo.

Da Dovres si và per la Posta in una giornata a Londra; e li Cavalli si pagano quattro Schelini l' uno per Posta, & in Carrozza si và in due giorni, mà le Carrozze vanno sorte, & in queste si pagano sedeci schelini per Persona senza nutritura.

Viaggio da Cales in Olanda, e di là imbarcandosi per Doures in Inghilterra fatto da me per la Vettura in particolare.

A Cales si piglia Carrozza per Dunkerchen, Ostende, Brugges, Gant, Anversa, Bredà, Malines, Rotterdam, dov' è più comodo imbarcarsi per Dovres, Deleft, Leyden, Harlem, Utrecht, & Amsterdam.

Per tutte queste Città si potrà an-

andar per Barca, come per strettissimo Fiume senz' alcun pericolo, e da ogn'una delle medeme partono alle sue ore determinate, e regolate sempre le Barche, a quali tocca, ancorche non avessero che una sol Persona, al suono d' una Campanella bisogna, che partino; e dove ogni due ore, in altro luogo tre, & in altro sei.

Da Dovres à Londra si passa per Cantorbery Città, e Rochester, dove vi è un gran Fiume, nel quale stanno in bonaccia molte Navi da Guerra. Quì si alloggiarà alla Corona, che si starà benissimo, come per verità si stà per tutta l'Inghilterra: però con que' modi per avanti significati; E quì si mangiano perfettissime Ostriche, & a buon mercato.

Da Rochester a Londra vi è mezza giornata. Arrivati à Londra si andarà ad alloggiare nella Strada Whildstet contro Whildhause nella Città dalla parte del Rè ò altri Luoghi pagando Piachi dieciotto al Pasto, ch' è come un Testo-

ne

ne però senza Vino, quale si paga extrà.

Altro Viaggio da Londra in Amsterdam passando per Arvig, e la Bryl fatto da me per la vettura in particolare.

DUe volte alla Settimana partono le Carrozze per Amsterdam, cioè per Arvig, dove s'imbarca la Valiggie con le lettere d'Inghilterra per Olanda, & altri Paesi, onde quest' è la migliore, e la più dritta, che si possi fare.

Si và dunque alla Carrozza d' Arvig, e si paga il suo luogo quindici Schelini per Persona senza nutritura, onde partendosi la mattina si và à pranzo à Berneut, à Cena à Vaiton.

A pranzo à Rochester, dove pescano le Ostriche di tutta perfezione.

A Cena ad Arvig, dove bisogna far provvisione di qualche cosa per portarsi seco nel Paquebot.

Quì tutto è carissimo, e detta provvi-

provvisione si fà nella medesima Osteria.

Quì pure si paga il Paquebot avanti di partire al Padrone, e se gli danno dodici Schelini per Testa. Dopo vengono li Daziari, quali bisogna lasciarli far il suo ufficio senza repliche, come hò detto negl' altri viaggi di questo Paese, a quali se gli dà un Schelino per Persona.

Nel Paquebot si procurarà aver Camera, e Letto dal Capitano, se si potrà; Questa Manica di mare con buon tempo si trappassa in due giorni, e si và à sbarcare alla Bryl. Avanti di sbarcare si dà al Capitano cinque Schelini d'Olanda.

Arrivati alla Bryl prima Terra d'Olanda si sbarca, e si rimbarca in altre picciole Fregade per Mastrueslues, e poi in un' altra Barca, e si viene a Deleft, dove si alloggiarà al Molino d'oro: quì si rimbarca per l'Haye Metropoli dell'Olanda, dove stà la Corte, e si alloggiara alla Gran Corte dell'Imperadore nel Plign, ò a les Sonnettes, e quì si ritorna a rimbarcarsi per Amsterdam.

Dal-

do Luigi venti il mese con patto di pagar pure a proporzione di quanti giorni vi si stasse in sua Casa il che è necessario dichiararsi con la Padrona. Vero è, che quest'era il miglior' Appartamento, che contentandosene, d'altro inferiore si pagarà meno. Ve ne sono poi molte altre di queste Case, ò Autel, che alloggiano in questo modo, onde ogn'uno deve procurarsi il proprio vantaggio, e soddisfazione.

Quanto poi per la spesa della Carrozza altre volte si pagava Franchi nove il giorno, ma servono puntualmente; avvertendo, che se per caso si ritrovasse alcuno solo, e che volesse vivere con più ritirazza, e risparmio potrà andar a dirittura dans le Rue S. Denis alla Croix du Fer, & altri luoghi, che con soldi trenta il Pasto starà benissimo compresa anco la stanza; e di quest' Osterie ve ne sono moltissime anche nella medema strada, ò vicine, ch'è il Cuore di Parigi. Sarebbe però meglio pigliar una stanza

guar-

guarnita, che senz' addimandar' ad alcuno si ritrova da se mentre sopra le Porte sta affisso il Titolo, che dice Camera d'affittare: & in questa oltre l'alloggio, danno anco all'ora solita da mangiare, e sedendo a Tavola cogl' altri si pagaranno Soldi quindici per Testa il Pasto, e si sta benissimo; ed essendovene di tali luoghi moltissimi, come per essempio al Caval Bianco, alla Croix du Tiroys di là dal Ponte nuovo, & altri potrà ogn' uno soddisfarsi con andar' or quà, or là, con pagare quanto si è detto.

Chi poi avesse per proprj interessi da girare per la Città, e che non volesse prendere la Carrozza per il giorno intiero, potrà prenderla a ragione di ore pagandosi secondo il solito per la prima ora soldi venticinque, & le altre soldi venti; E se la volesse per tutto il dopo pranzo pagarà mezza Dobla in circa, mà bisogna avanti restar d' accordo. Pigliandola a Mese pagarà venti, e venti due Doble il Mese; & il Carnovale perchè si corre alli Balli

la notte la pagarà Doble vent'otto, e trenta ancora.

Viaggio da Parigi a Cales, dove s' imbarca per paßar la Manica del Mar Occeano largo 70. miglia in circa; e si sbarca a Doures indi a Londra fatti da me per la Vettura in particolare.

SI può andar' a Cavallo con il Meſſaggiere, & in Carrozza ancora; Se ſe ſi vuol a Cavallo ſi andarà nelle Rue S. Denis all' Offizio delle Carrozze di Cales all' Inſegna del Gran Cervo, & ivi con trent' otto Franchi ſi andarà pure con il Meſſaggiere a Cavallo, e nutrito ſenz'alcun'altra ſpeſa.

Si parte la mattina da Parigi, e ſi và à pranzo otto Leghe lontano, cioè a Bovè, & à Cena à S. Denis.

A Pranzo à Erene, à Cena à Bevil.

A Pranzo à Monterol, à Cena à Fran.

A Pranzo a Boulogne, picciolo Porto di Mare, & à Cena à Cales

S'avverte che per li Baulli, e Valig-

liggi per tutta la Francia , & Inghilterra ancora ſi pagano ſoldi trè per Libra dibattendo dieci per cento .

Se ſi vuol' in Carrozza ſi paſſano li medeſimi luoghi , e Città sopradette , ma ſi ſtarà in viaggio di più; e ſe la ſtagione è cattiva vi vorranno almeno due giorni d' avvantaggio , e d' una Carrozza intiera con quattro Cavalli ſe li danno venti Luigi per ſei Perſone ſenza le ſpeſe del Vitto , quali biſogna farſi da ſè per tutto il viaggio ; E ſe non occorreſſe tutta la Carrozza ſi pigliaranno quanti luoghi in quella ſi vorrà ; avvertendo , che in queſti Paeſi è neceſſario ordinar in Cucina quello ſi vuol mangiare , e reſtar d' accordo , così anco del dormire altrimente mai ſi contentano , poichè quì non ſi mangia a Paſto come altrove .

Arrivati à Cales ſi andarà al Leon d' Argento , e ſi reſterà d' accordo del biſogno ; e ſe ſi farà con compagnia daranno anco da mangiar' à parte , e ſi contentaranno di ſoldi

cin-

cinquanta al Pasto perPersona compresi stanza, e Vino, quale costa soldi quindici, e venti la Butelie, cioè il Fiasco anco picciolissimo, non faceudosene in questo Paese di sorte alcuna. Se si è poi solo, vi sono ancora Osterie più inferiori, dove si stà benissimo, ma bisogna ordinare quello si vuol mangiare, perchè in queste non danno da mangiare a Pasto à motivo del Vino molto caro:

Per partir da Cales bisogna farsi far' il Passaporto dal Maggiore della Città per quanti essi saranno, dopo mandar li Bauli, e Valiggi alla Dogana, dove li Daziari faranno la visita, e faranno ancora le necessarie Bollette, e se v'è qualche cosa di nuovo, accusarla, altrimente si perdera senza remissione; & abbenchè niente vi fosse spettante alla Dogana, nulladimeno faranno pagar qualche soldo.

Alle Porte nell'uscire per imbarcarsi si pagano per li Baulli, e Valiggi altri pochi soldi, e per la Persona si pagano soldi sei.

Nel Paquebot Ordinario per stare

re

re nella Camera si paga uno Scudo di Francia per Persona, e stando di fuori se ne paga mezzo.

Se si pigliara una Nave, Giachet, ò Paquebot à posta gli si daranno sei Luigi, e mezzo, e forsi meno; con patto però, che la Nave venghi alle Rive di Cales a levarvi, e non farsi condurre con Fregade, com' è il solito, mà in Porto medemo imbarcarsi, & anco di sbarcare tutte le Persone, e il Bagaglio à Dovres avanti la Porta dell' Osteria, ch'è alla Nave, una delle migliori di quel luogo, e si stà benissimo, & è più commoda di tutte per lo sbarco.

Quest' è il primo luogo à terra dell' Inghilterra da questa parte. Arrivati dunque a Dovres si pagano soldi sei per Persona per il Porto.

A quello, che piglia in Nota le Persone se gli danno quindici soldi per ciascheduna.

Quegli poi della Dogana vogliono quello li pare, avvertendo di lasciarli guardare con tutta pacienza, e flemma, e non far' in questi Paesi bell' umore.

Per

Per il mangiare s'ordina in questi Paesi quello si vuole, mà non volendo restar avanti d'accordo bisogna rimettersi alla loro discrezione, nè appena vogliono ribbatter' un soldo.

Da Dovres si và per la Posta in una giornata a Londra; e li Cavalli si pagano quattro Schelini l' uno per Posta, & in Carrozza si và in due giorni, mà le Carrozze vanno forte, & in queste si pagano sedeci schelini per Persona senza nutritura.

Viaggio da Cales in Olanda, e di là imbarcandosi per Doures in Inghilterra fatto da me per la Vettura in particolare.

A Cales si piglia Carrozza per Dunkerchen, Ostende, Brugges, Gant, Anversa, Bredà, Malines, Rotterdam, dov' è più comodo imbarcarsi per Dovres, Deleft, Leyden, Harlem, Utrecht, & Amsterdam.

Per tutte queste Città si potrà an-

andar per Barca, come per strettissimo Fiume senz' alcun pericolo, e da ogn'una delle medeme partono alle sue ore determinate, e regolate sempre le Barche, a quali tocca, ancorche non avessero che una sol Persona, al suono d' una Campanella bisogna, che partino; e dove ogni due ore, in altro luogo tre, & in altro sei.

Da Dovres à Londra si passa per Cantorbery Città, e Rochester, dove vi è un gran Fiume, nel quale stanno in bonaccia molte Navi da Guerra. Quì si alloggiarà alla Corona, che si starà benissimo, come per verità si stà per tutta l'Inghilterra: però con que' modi per avanti significati; E quì si mangiano perfettissime Ostriche, & a buon mercato.

Da Rochester a Londra vi è mezza giornata. Arrivati à Londra si andarà ad alloggiare nella Strada Whildstet contro Whildhause nella Città dalla parte del Rè ò altri Luoghi pagando Piachi dieciotto al Pasto, ch' è come un Testone

provvisione si fà nella medesima Osteria.

Quì pure si paga il Paquebot avanti di partire al Padrone, e se gli danno dodici Schelini per Testa. Dopo vengono li Daziari, quali bisogna lasciarli far il suo ufficio senza repliche, come hò detto negl' altri viaggi di questo Paese, a quali se gli dà un Schelino per Persona.

Nel Paquebot si procurarà aver Camera, e Letto dal Capitano, se si potrà; Questa Manica di mare con buon tempo si trappassa in due giorni, e si và à sbarcare alla Bryl. Avanti di sbarcare si dà al Capitano cinque Schelini d'Olanda.

Arrivati alla Bryl prima Terra d'Olanda si sbarca, e si rimbarca in altre picciole Fregade per Mastrueslues, e poi in un' altra Barca, e si viene a Deleft, dove si alloggiarà al Molino d'oro: quì si rimbarca per l'Haye Metropoli dell'Olanda, dove stà la Corte, e si alloggiara alla Gran Corte dell'Imperadore nel Pligu, ò a les Sonnettes, e quì si ritorna a rimbarcarsi per Amsterdam.

Dal-

Dalla Bryl à Maſtruelves vi ſono due ore, e ſi pagano cinque Piacchi per perſona, e due per li Baulli.

Da Maſtruelves a Deleft due altre ore a cinque Piacchi per Perſona.

Da Deleft à l' Haye un' ora, due Piacchi, e mezzo per perſona.

Da l'Haye a Leyden ore tre, dove vi è lo Studio, come in Padova, e ſe gli danno tredeci Piacchi, e quì ſi alloggiarà al Leon d'oro.

Da Leyden ad Harlem tre ore, e mezza, ſe gli danno dodici Piacchi, e quì ſi alloggierà alla Cigogna.

Da Harlem in Amſterdam due ore, Piacchi ſei per Perſona, e nel sbarcare li Fachini con una Cariola portaranno tutto il Bagaglio all' Alloggio, così anco per tutti li ſudetti luoghi nel sbarcare, & imbarcarſi, con prezzo oneſtiſſimo, mà è meglio reſtar d'accordo prima ſe il Bagaglio foſſe groſſo.

Arrivati in Amſterdam, ritrovandoſi con Gran Signori ſi alloggiarà Haud herem Loggiement, che vuol dire alla Gran Caſa; ſe poi ſi è ſolo, ſi

ſi potrà andar' alla Biblia, ovvero inde Prence Corland, & altre tutte buoniſſime Locande.

S' avverte, che andando con Signori di qualità ad alloggiare Haud herem Loggiement, e mangiando a parte ſi pagaranno due Fiorini, e mezzo per Perſona il Paſto ſenza il Vino, quale ſi paga extrà.

Viaggio da Amſterdam a Parigi per la più dritta per la Vettura fatto da me in particolare.

DA Amſterdam a Leyden Ore 10.

Da Leyden a Deleſt Ore 2.

Da Deleſt a Rotterdam Ore 3.

Quì ſi alloggiarà allo Scudo di Francia, ò alle due Chiavi; avvertendo, che quì, e per tutta l' Olanda ſi và per Barca, e ſono Barche come Burchielli della noſtra Brenta, mà più baſſi, & i ſuoi prezzi ſono limitati per Tariffa, nè prenderanno un quattrino di più di quello ſe li deve.

Da quì ſi parte per Anverſa Città

tà nel Brabante, e per andar colà si può andar per Barca a Mordick a dirittura, mà costarebbe più, e tal viaggio si fà in un giorno, e mezzo.

Arrivati a Mordik si piglia un Carretto a due ruote, & à quattro ancora, secondo si vuol spendere, perchè del Carretto a due ruote con due Cavalli vogliono trè Ducatoni, e così per ordine degl'altri Carretti. Finalmente quì bisogna far a modo loro, e darli quello vogliono, poichè in detto luogo non vi è altro che solamente quattro Case, & un' Osteria, dove si pigliano li Carretti.

Si può anco andar da Rotterdam à Mordick a dirittura in Carretto, ò Sedia che per un Signore è molto meglio e più comodo, & anco di questo il prezzo è regolato: mà è bene pagar il tutto avanti di partire particolarmente se non si sà la lingua, poichè il Cocchiere potrebbe volere di più dell' accordato; e per non venir' à gridar senz'esser inteso è meglio pagar' alla prima.

Con questo Carretto, ò Sedia si andera fino alla vista di Mordik

alla

lla Riva della Mosa, dove s'imbarca, come in una Fregata, e con uno Scudo in circa, ò Docatone, trasportaranno di là dalla Mosa, dove la notte si starà in un' Osteria, nella quale s'accorda un' altro Carretto, ò Sedia per la mattina, e si và à dirittura in Anversa in un giorno, dove si alloggiarà all' Aqulia d' Oro a cinque Schelini per Persona alla prima Tavola per Testa con Camera, e Letto, mangiando però in particolare, ovvero alla Maisons Peinte; mà se si vorrà mangiare alla Tavola ordinaria con gl'altri Forastieri, non si pagarà che il consueto.

Da Anversa a Brusselles si può andar per Barca ogni giorno, mà per non patir la notte è meglio partir, se la Marea è buona la mattina a buon'ora, che s'arriva poi à Brusselles la sera; Mà quando la Marea tarda bisogna star la notte in Barca. Queste sono Barche buonissime con le sue Stanze, & in detta Barca si vende da mangiare, e da bere, essendovi anche Stanze a parte per Cavalieri.

Si

Si può anco andar' a drittura per Terra pigliando un Carretto in Anversa sino à Malines con Fiorini dodici, e da Malines à Brusselles un'altro Carretto con otto Fiorini; ne si può ritrovar Carrozze, nè Sedie da Nolo, mà solo Cavalli, e Carretti; almeno a miei tempi.

A Brusselles si alloggiarà all' Imperadore: anco quì mangiando in particolare si pagarà almeno cinque Schellini il Pasto, e la servitù quindici soldi; s'intende sempre per tutti questi nominati, e seguenti Paesi senza Vino, mà solo Birra; e per li cinque Schelini sono comprese anco le Stanze, e Letti.

Chi poi volesse Carrozza per andare per Brusselles la pagarà cinque Fiorini il giorno.

Viaggio da Brusselles à Parigi per la Vettura fatto da me in particolare.

DA Brusselles a Parigi bisogna andar ò per la Posta, ò con la Carrozza, che parte il Martedì, e Sa-

Sabato, e se gli danno quattro Luigi d'Oro per Testa, e della robba abbonano dieci Libre per cento senza però le spese, e con questa vi si và in otto giorni, e mezzo almeno: e si passa per Mons, Valenciennes, Cambray, Peron &c., mà chi andasse per la Posta, sarebbero Poste 33. e mezzà. Se si farà conto trà li quattro Luigi della Carrozza, & otto giorni, e mezzo, che portano dieci sette Pasti, non vi si trovarà certo avanzo, che possi trattener alcuno di non pigliar le Poste, che andarsene à suo piacere, quando lo Stato delle Persone lo permetti. E chi d'Amsterdam volesse andar' à far' un giretto per veder le Fortezze principali, è buono andare da Amsterdam ad Utrecht Città Principale della Provincia in un giorno.

Da Utrecht à Nimega un giorno.
Da Nimega à Wessel un gioeno.
Da Wessel ad Harlem un giorno.
Da Harlem in Amsterdam un giorno picciolo.

Viaggio da Madrid a Venezia per la via di Barcellona, paßando per Saragozza, Perpignano, Mompellier, Marſelia, e Torino per la Vettura fatto da mè in particolare.

PEr tal viaggio ſi ritrova ſempre occaſione alla Porta del Sole alla Calle d'Alcalà, procurando però non partir ſolo. Se ſi trovaranno Muli di ritorno ſi pagaranno Pezze dieci da otto l'uno ſino a Barcellona facendoſi le ſpeſe da ſe medeſimo: dico Muli, perchè nella Spagna ſi coſtumano più Muli che Cavalli; ſicchè da Madrid ſi viene ad Alcalà a pranzo.

Da Alcalà a Marchia Malo à cena.

Da Marchia Malo a Mira 'l Rio a pranzo.

Da Mira 'l Rio a Sequenza a dormire.

Da Sequenza a Fons Calientes luogo peſſimo à dormire.

Da Fons Calientes ad Arcos ultimo luogo della Caſtiglia la Viecchia

a

a pranzo, dove si paga la Dogana per l'uscita dal Regno, e vi danno un'Alvaran, cioè una Bolletta, quala si porta in Brizza primo luogo del Regno d'Aragona; Avvertendo di denonziare ogni cosa, perchè per ogni Terra guardaranno non solo nelle Valiggie, ma anco in qualche luogo faranno spogliare, com'ad altri è accaduto, e d'ogni cosa nuova si pagarà dieci per cento. Questa Bolletta serve per tutto il Regno d'Aragona. Si procurarà per tutto questo Paese portar seco da mangiare, comprando Polami, & altro dove se ne trovassero, così anco si portarà a Boracchia, come si costuma in Spagna per tenervi il Vino, così di luogo in luogo si provederà solamente di Pane dove sarà migliore.

Da Arcos a Brizza a dormire.

Da Brizza ad Atteca a pranzo.

Da Atteca a Calataiù; e se si può si andarà di fuori della Città, per la Dogana, benchè quì non v'è obligo di pagarla, nè di registrar cos'alcuna; che se si passarà di dentro del-

la Città ſtruſciaranno molto non oſtante, e ſi arrivarà a Fraſſino a dormire.

Da Fraſſino ad Almonia a pranzo.

Da Almonia alla Muola a dormire.

DallaMuola a Saragozza a pranzo, Metropoli del Regno d'Aragona. Quì parimenti li Doganieri ſono rigoriſſimi, e nell' uſcir di là biſogna far la Bolletta di quante Doble ſi portano, e ſi pagarà mezzo Real di Plata per ogni Dobla;e non contenti di ciò, il giorno della partenza, ſe averanno ſoſpetto, che ſi portino delle Doble di più delle notificate,verranno in Campagna con Archibuggi alla mano in mezzo d' una Strada,a guiſa de' Ladri, & aſſaliranno quand' anche ſi foſſe in Trupa,com'è accaduto ad altri, che accompagnati con religioſi niente riſpettorono, e fecero minutamente ſpogliarli; Perciò per buon governo è neceſſario paleſare il tutto, sì per non ſoggiacere a ſimil' impertinenza,come pure per evitar' il pericolo di perdere quello non foſſe notificato.

Da Saragoza a dormire alla Pobla.
Dalla Pobla alla Ventas a pranzo.
Dalla Ventas a Pignalba a dormire.
Da Pignalba a Fraga a pranzo.

Da Fraga a Lerida a dormire Confine del Regno d' Aragona, e principio della Catalogna. Anco quì si dovrà stare ben' attenti perchè di continuo in questo Confine vi sono Ladri, che si nascondono in una Casa distrutta dalle Guerre, quale si vede in Campagna.

Da Lerida a Bel Pug a pranzo.
Da Bel Pug ad Hostalettes de Cervera a dormire.
Da Hostalettes de Cervera ad Igualada a pranzo.
Da Igualada a Martorel a dormire.
Da Martorel a Barcellona a pranzo.

Quì si può imbarcarsi in una Felucca per Marselia se il tempo sarà a proposito; e se rincresce il viaggiar per Mare, massime perche bisogna passar il Golfo Lione, qual spesso fa sospirare chi vi si trova in mezzo si può andar per Terra a Marselia con pagare trè Doble per Mulo; e tal Viaggio si giudica il

più ſicuro non tanto per il Mare, quanto per li Corſari, che ſono poco diſtanti.
Da Barcellona alla Rocca a pranzo.
Dalla Rocca a Caſtel Ricch a dormire.
Da Caſtel Ricch a Girona a pranzo.
Anco in queſta Campagna continuamente vi ſono Ladri, che ſi chiamano Micheletti; però ſi deve ſtare attenti nel paſſar luoghi folti, e Caſe diroccate dalle Guerre, e così ſempre ſino a Perpignano.
Da Girona a Fighera a dormire.
Da Fighera a Gionchera a pranzo.
Ultimo luogo della Catalogna, e Spagna, e nel paſſar queſto Trucco, ò Porto così chiamato oſſervaſi attentamente perche di continuo anche quì vi ſono Ladri perciò ſarà bene pigliar' uomini a Gionchera, ch'accompagnino ſin' a Perpignano prima Fortezza della Francia.
Da Gionchera a Perpignano a dormire.
Da Perpignano a Salſes a pranzo.
Da Salſes a Villa Falſa a dormire:
Paeſe tutte Valli, e Paludi.

Da Villa Falſa a Stagni a pranzo.
Da Stagni a Narbona a dormire.
Da Narbona a Beziers a pranzo.
Da Beziers a Pezenas a dormire.
Da Pezenas au Pon Trompetta a pranzo.
Da Pon Trompetta a Mompellier a dormire.
Da Mompellier a Pont de Lunel a pranzo.
Da Pont de Lunel a S. Siles a dormire.
Da S. Siles ad Arles a pranzo.
Da Arles a S. Sciamas a dormire.
Da S.Sciamas a Marſelia a pranzo.
Da Marſelia ad Ayx a dormire.
Da Ayx e Peyrol a pranzo.
Da Peyrol a Mavoſco a dormire.
Da Mavoſco a Siſteron a pranzo.
Da Siſteron a Telar a dormire.
Da Talar a George a pranzo.
Da George ad Ambrun a dormire.
Da Ambrun a S.Crepin a pranzo.
Da S. Crepin alle Vachete: Piedi della Montagna del Mon Geneura a dormire.
Dalle Vachette ad Urs: Cima del Monte a pranzo.

Da Urs a Susa a dormire. Qui s' avverte per la Dogana di Savoja.
Da Susa a Bussolin a pranzo.
Da Bussolin a Villiana a dormire.
Da Villiana a Torino a pranzo.
Da Torino a Civasco a dormire.
Da Civasco a Cian a pranzo.
Da Cian a Vercelli a dormire ultima Dogana di Savoja.
Da Vercelli a Novara a pranzo: Prima Fortezza dello Stato di Milano: Quì pure s' avverte per la Dogana che si passa a Borgo-Vercelli prima Dogana dello Stato di Milano.
Da Novara a Buffalora, ò Castelletto a dormire.
Da Buffalora a Milano a pranzo.
Da Milano alle Fornaci ò Canonica a dormire.
Dalla Canonica a Palazzolo a pran-
Da Palazzolo a Brescia a dormire.
Da Brescia a Desenzano a pranzo.
Da Desenzano a Verona a dormire.
Da Verona alla Torri de Confini a pranzo.
Dalle Torri a Vicenza a dormire.
Da Vicenza a Padova a pranzo.

Da Padova a Venezia per la Brenta sino a Fusina, e poi in Barca per le Lagune strada di cinque miglia sino a Venezia.

Altro Viaggio da Venezia a Vienna per laVettura fatto da mè nel condurre altro Eccellentissimo Ambasciatore Ordinario per la via del Tirolo, & Hala d'Inspruck, dove s'imbarca per il Fiume Danubio quale conduce a Vienna.

PRima si spedirono due gran Carri di peso Libre 6807. Peso di Germania, pagati a ragione di Fiorini cinque il Centinajo; e questi erano di ritorno d'Augusta, quali pure si spedirono otto giorni avanti di noi per arrivar poi in Hala tutti assieme: ma sarà meglio spedirli dieci giorni avanti.

Si scrisse prima al Sig. Francesco Roch allora Spedizioniere, acciò facesse preparar due Barche nuove per il Bagaglio, & una per la Famiglia.

Si prese poi un'altro Carro, nel

quale ſi miſero le coſe più prezioſe ; e biſognevoli , a cui ſi diedero Fiorini ſei il Centinajo con obligazione di ſeguitar la giornata , che faceva la Corte , partendo però detto Carro due ò trè ore avanti di Noi , & arrivava all' alloggio la ſera due ore in circa dopo : detto Carro era di peſo di Libre 2950.

Si preſero cinque Sedie , e ſe gli diedero Ungari dodeci per ciaſcheduna nutriti .

Tale danaro ſe gli diede in tanti Fiorini valutando l' Ungaro quello ſi ſpende in Germania , dandogli per Caparra per tutto lo Stato della Sereniſſima Repubblica Moneta Veneziana , con obligazione di caricar le ſedie ſenza pagamento alcuno , e caricarle a dovere cioè libre 200. in circa ſecondo li Bauli , e Valiggi , che ſono ..

Si ſiamo partiti in tanto da Venezia , & ſiamo andati a Meſtre , e dopo accomodate , e caricate tutte le Sedie, e Cavalli ſiamo pure andati a dormire a Caſtel Franco .

Il giorno ſeguente a pranzo a

Car-

Carpenedo, e la notte al Ponte del Cismon per non poter arrivar a Premolan, e quì si paga il Passo del Ponte; ma sarà meglio arrivar a Premolan dove si stà benissimo.

Il giorno seguente si fece colazione a Grigno primo Dazio dell'Imperadore, dove li Dazieri fecero qualche resistenza sopra il Passaporto dicendo, che non era del tutto sottoscritto, nulladimeno ci lasciorno passare, perciò è bene esser avvertito per esimersi da tal'opposiziane.

La notte al Borgo Valgusana.

Il giorno seguente a pranzo a Trento alla Rosa, dove pure si mostrò il Passaporto.

La notte all'Avis.

Il giorno seguente a pranzo ad Egna.

La notte a Bolzano alle due Chiavi, dove si mostrò il Passaporto, e fecero l'istesso, che a Grigno.

Il giorno seguente a pranzo a Colm, anco quì si mostrò il Passaporto.

La notte a Prixinon alla Croce bianca.

Il giorno ſequente a pranzo a Steinich alla Roſa Roſſa.

La notte a Griel dove non ſi ſtà troppo bene ; perciò ſarà meglio far una buona levata la mattina per poter arrivar' alla Motra all' Aquila.

La notte ad Hala d' Inſpruck, (laſciando InſprucK a parte ſiniſtra) e quì in Hala ſiamo reſtati trè giorni per aſpettar li Carri groſſi, che erano partiti da Meſtre avanti di noi : onde ſubito arrivati ſi fecero andar al Peſo della Dogana ch'è un gran Magazino, e luogo di Dogana, e dopo ſcaricato, e peſato, e pagato quello ſi doveva abbiamo imbarcato tutto il Bagaglio ſoprà due Barche, in una delle quali ſi miſero tutti li Bagagli groſſi, & altri ancora, e nell' altra le Perſone, nella quale vi era la ſua picciola Stuffa per mantenere il calore perchè era d'Inverno.

Queſte Barche le aveva fatte fare il nominato SpedizioniereMonſieur Roch di detta Hala, al quale gl'era ſtato ſcritto per avanti d' ordine di

S.E.

S. E. così consigliato, & avvisato da mè per avanti.

Di queste se gli diedere duecento, e sessanta Fiorini franchi sin' à Vienna senz'alcun' altra obligazione.

Si fecero pigliare due Bandiere, che si misero sopra le dette Barche per segno di Franchiggia, e Grandezza: ma queste non si poterono avere, se non si è mandato ad InspruckK a prender la licenza, e quì in Hala li Borgomastri le concedono; però bisognò comprarle à proprio costo.

Al sudetto Spedizioniere Monsieur Roch se gli pagò la sua provisione sì per le Barche, come per li Cariaggi, & altri incomodi presisi, che perciò, presentato dal medemo a S. E. il conto, prontamente lo soddisfò, senza battergli nemen' un Carantano, come per lo più si costuma in Germania.

Siamo partiti il giorno seguente, e passando per Rossembergh Fortezza dell' Imperatore abbiamo esebito il Passaporto puntualmente admesso.

La notte a Costrin ultima Fortezza del detto Imperadore, e si alloggia al Lion Rosso.

Partiti il giorno sequente abbiamo pranzato sempre in Barca, avendo fatta la sera provisione per il giorno seguente.

La notte a Rossenhan primo luogo del Duca di Baviera. Quì pure si mostra il Passaporto; e meglio sarebbe averne anco un'altro da S.A.S. di Baviera.

Partiti il giorno seguente da Rossenhan, dove non si stà troppo bene, siamo passati per Wasserburg dove parimente si mostra il Passaporto.

La notte a Crauburg.

Partiti il giorno seguente da Crauburg siamo passati per Miltorf.

La notte a Prauna Città della Baviera.

Il giorno seguente da Prauna si passa per Sardin ultime Fortezza di Baviera, dove si mostra il Passaporto, e si arriva a Naiburg prima Fortezza dell' Imperadore, e primo Dazio, dove si mostra il Passaporto.

La

La notte a Paſſavia Città Epiſco, pale; Queſta termina in Iſola, fuori della quale vi è un'altro Fiume, che s'uniſſe al Danubio.

Il giorno ſeguente partiti da Paſſavia, e paſſando per Hoſſem, dove ſi moſtra il Paſſaporto ſiamo arrivati ad Utenzon, non eſſendoſi potuto a cagione della vicina notte giugnere a Lintz, ed ad Utenzon convenne ſtar'aſſai male, e biſognò, che la Famiglia dormiſſe ſopra la Paglia (comune uſanza nelle Stuffe della Germania. Per queſto Fiume non ſi và di notte, perchè il pericolo è troppo evidente per cauſa de' Ponti, che urtando la Barca in que'Travi, che li ſoſtengono è inevitabile il pericolo.

Il giorno ſeguente partiti a buon' ora ſiamo arrivati a Lintz, dove ſi moſtra il Paſſaporto, e paſſando per Mataus, ivi pure abbiamo moſtrato il Paſſaporto.

La notte a Grain.

Il giorno ſeguente partiti da Grain ſiamo giunti un'ora dopo a Strũ, dove nel mezzo del Fiume vi è un

gran Scoglio, che quello, che rende il passo assai pericoloso, e si chiama il passo della Morte, dove tante Barche hanno pericolato, particolarmente quando il Fiume, è basso; perciò molti escono di Barca a far quattro passi, ed essendo in terra non si può scorgere il sito del pericolo. Se il Fiume e grosso, e che vi sii Acqua più dell' ordinario si tiene la Barca a mano dritta di quà dallo Scoglio, e si passa felicemente senz' alcun pericolo; e quando la Strada è buona è bellissimo camminare, e detto cammino consiste in un quarto d'ora. Rimbarcati poi si sequita il viaggio, e si passa per Ips dove si mostra il Passaporto, e vicino vi è la Città di Crems.

La notte a Tulm.

Il giorno seguente passando per Closter Naiburg lontano da Vientra tre ore, siamo stati obligati colà trattenersi a cagione del Vento, quale dopo qualche giorno cessatò, ci lasciò di là partire, & arrivare a Nustorf una Lega lontano da Vienna, non potendo inoltrarsi d'

avan-

avantaggio per la ſcarſezza d'Acqua, che vi era in quel Ramo del Danubio. Così da Perſona pratica ci furono ritrovati li Carri neceſſarj, e mandati à Nuſtorf per caricare ſopra li medemi tutto il Bagaglio alla cuſtodia del quale vi era altra Perſona munita del Paſſaporto, & aſſieme con queſto della licenza del Preſidente della Camera fattaci a Vienna fare per paſſar con tutto il detto Bagaglio, e ſottoſcritta ſotto un Foglio, in cui vi erano preciſamente deſcritti quanti Baulli, Valiggi, Botte di Vino, & altro vi ſi ritrovaſſe.

Fatta adunque tale diligenza col nominato Preſidente paſsò il tutto ſenza veruna oſſervazione, indi eſibendo al Dazio il predetto Foglio, fanno quelli Dazieri un Vigetto per quelli di Nuſtorf, in virtù di che laſciorno prontamente ſcaricare, e caricare ogni coſa, e così ſiamo andati a Vienna felicemente.

Viaggio da Meſtre a Vienna per la Vettura per la via della Carinthia, e Stiria.

DA Meſtre a Treviſo Miglia n. 10.
Da Treviſo a Conegliano m. 15.
Da Conegliano a Sacil m. 10.
Da Sacil a Rauſetto m. 16.
Da Rauſetto a S.Tomà m. 13.
Da S. Tomà a Venzon m. 12.
Da Venzon a Riſiuta m. 8.
Da Reſiuta alla Pontieba m. 12.
Terra, che divide lo Stato Veneto dalla Germania, e luogo, ove ſi pagano li Dazj, e ſi moſtrano li Paſſaporti.
Dalla Pontioba alla Traviſa Leghe 2.m. m.12.m.
Dalla Traviſa a Riſtan l.2.m.10.
Da Riſtan a Villach l.2. m.10.
Da Villach a Tiven l.3. m.15.
Da Tiven a S.Veit l.3.m. m.17.m.
Da S. Veit a Frieſach l.4. m.20.
Da Frieſach a Neumark l.3.m.15.
Da Neumarck ad Onzmarck l. 3. m.15.

Da

Da Onzmarck a Judenburg l.3. m. 15.
Da Judenburg a Knittensfeldt l.2. m. 10.
Da Knittensfelt a S. Michiel l. 3. m. 15.
Da S. Michiel a Loeben l.1. m.5.
Da Loeben à Prugg l.2. m.10.
Da Prugg a Coffenberg l.1. m.5.
Da Coffenberg a Kinberg l.2.m.10.
Da Kinberg a Merzueſchlag l. 3. m.15.
Da Merzgueſchlg all' Oſpital l. 1. m.5.
Piede del Monte, dove ſi pigliano Bovi per far la ſalita della Montagna con le Carrozze, Carri, e Sedie.
Dall' Oſpital a Schottvvien l. 1. m.5.
Da Schottvvien a Neunkirchen l 2. m.10.
Da Neunkirchen a Neuſtat l. 2. m. 10.
Da Neuſtat a Draskirchen l. 2. m. 10.
Da Draskirchen a Vienna l.2.m.10.
S'avverte, che in quauto alla ſpe-

ſpeſa importaſſe il ſudetto viaggio per la Vettura, ſaranno Ongari quindici a Teſta poco più ò meno tanto a Cavallo, quanto in Caleſſe, ſpeſati, è liberi da qualunque altra ſpeſa; & in Birba Ongari quatordici: però è neceſſario far'il ſuo accordato con il Capo Vetturino ſecondo ſi è detto in altri ſimili Viaggi, non eſſendo tal ſpeſa ſpezialmente limitata, mentre potrebbe inſorgervi qualche differenza proveniente dalle ſtagoni.

S' avverte ancora, che dal detto Capo Vetturino non viene ſomminiſtrata a cadauna Perſona, che mezza Moſſa di Vino per ogni Paſto principiando alla Pontieba, poiche ſe di più ne voleſſero biſognerebbe pagarlo extrà; come pure ſecondo la Scrittura d'accordo, che ſi farà con il detto Capo Vetturino ſi vedrà in quella non eſſer il medemo tenuta a dare, che due ſoli Paſti il giorno.

Il tempo poi che ſi frappone in queſto viaggio ſarà di quattordici, ò quindici giorni.

Altro Viaggio da Venezia a Parigi differente fatto pure da me conducendo altr' Ambasciatore Ordinario per la Vettura passando per Este, Brescia, Genova, Marseglia, e Lione.

SI fece l'accordo con il Passalacqua della Vettura tanto delle Sedie, quanto delli Cavalli, e Birocci, quali abbenchè si concluse di lasciarli carichi di solo Libre 800. ne caricarono più di mille, e per aver fatta questa seguente strada senza sasso vennero benissimo all' alloggio con noi di luogo in luogo, facendoli però partire due ore prima, ed accompagnar da due Persone di Corte munite del Passaporto per esebirlo dove bisognasse.

Si pagò dunque la detta Vettura da Padova (abbenchè s' andasse a montare la prima giornata ad Este, da dove si fece la prima mossa per Genova) a ragione di Doble quattro d'Italia per Cavallo sotto sopra, cioè tra nove Sedie, due Birocci, e

Ca-

Cavalli da Sella al numero di trentadue in tutti. Venne con noi il medemo Paſſalacqua Padrone per Capo Vetturino, il quale pretendeva, che ſe gli pagaſſe il ſuo Cavallo, e ſpeſa, e voleva un Ongaro il giorno, ma eſſendo ſuo obligo, ò di venire ò di mandare Perſona, ch' aſſiſti al ſuo intereſſe non ſe li diede pagamento alcuno.

S'avverte d'obligar il Vetturino a dar ogni giorno al Corriero ò altro deſtinato per Guida Cavallo freſco, e procurar che detto Cavallo ſia ſenza pagamento potendoſi addurre ch'è ſuperfluo il Capo Vetturino, mentre ritrovandoſi il Corriere ò altra perſona potrebbero coſtituire per Capo uno di quelli che guidano le Sedie a piacere del Patrone della Vettura; E queſto ſi deve fare neceſſariamente per aver a trattare con una Perſona ſola, ed in tal maniera ne riſultarà l' avvantaggio per il Cavallo del Corriere, ò altro, a cui ſarà per incombere ſimil Carico.

Facendoſi dunque tal viaggio per

que-

questa Strada bisogna avvertire, che a Novi si pigliano Muli, quali si caricano delle robbe, che sono sopra li Birocci, e Sedie, essendo impossibile altrimenti trascendere la Montagna della Bucchetta con pesi gravi; il carico di questi Muli si pagò a ragione di soldi cinque il Rubbo Moneta di Genova, quando però siano di ritorno, un Cavallo poi portarebbe Rubbi ventiquattro in circa secondo il volume.

E perchè li Genovesi non danno Passaporto conviene scriver al Console, ò altra Persona, che procuri l'ordini opportuni della Repubblica di Genova per dove si deve passare acciò ne' Confini, e nel suo stato non nasca disordine alcuno; lo stesso ancora è necessario procurarsi in Genova con chi ne averà l' incombenza per non deporre l' Armi alle Porte.

Partiti dunque da Venezia con Burchielli, siamo andati a dormire a Padova, indi il giorno sequente ad Este, dove la mattina a buon'ora si fece l' intiero Carico, e si andò à

pran-

pranzo alla Bevilacqua, che son
Miglia tredici, e di là all'Isola Por
carizza a dormire. Miglia quinde
ci.

Dovendosi fermare in quest
Villa è necessario preceder con
avviso à Verona perche sia provist
il bisognevole, essendo questo luo
go poco abbondante, anzi scarsissi
mo il tutto.

Il giorno seguente si partì, e s'an
dò a pranzo a Castelnovo, lascian
do fuori Verona, e sono Migli
quindici, in tal viaggio il Vetturi
no pigliarà guida a sue spese pe
non fallar la Strada nella Campa
gna di Verona.

Da Castelnovo à dormire a De
senzano dalli Francesi miglia tre
deci.

Da Desenzano a Brescia Migli
venticinque a pranzo.

Da Brescia a Crema.

Da Crema a Lodi al Gambar
Miglia dieci a pranzo.

Da Lodi a Pavia a dormire al
Angelo Miglia quindici.

Da Pavia a Voghera Miglia do
deci alla Posta. Da

Da Voghera a Tortona Miglia dieci alla Croce Bianca.

Da Tortona a Novi Miglia dieci alli tre Rè.

Quì si pigliano Muli, e si avvisano quelli della Dogana, e si alleggeriscono li Birocci, e le Sedie per salir la Montagna, e si caricano li Muli; mà non per Conto del Vetturino, quando però nella Scrittura ciò precisamente non s' esprimesse.

Da Novi ad Ottaggio a dormire al S. Marco Miglia quindici.

Da Ottaggio a Campo Maron Miglia dieci, quì si passa la Bocchetta.

Da Campo Maron a Genova Miglia 10.

Arrivati a Genova si siamo trattenuti ad aspettar le robbe, che venivano per il Pò a Salè, luogo dello Stato di Genova, dove si procurorono da Genova ancora gl' ordini opportuni per preparar Carri, e Muli, e caricar il Bagaglio per condurlo a

N Ge-

Genova, Viaggio di tre giornate con Carri.

S'avverte poi, che volendo far condur simil Bagaglio, pigliar s'è possibile de' nostri Burchielli, perche prendendo Barche di Torino, e volendo quei Barcajuli caricar Merci per tutte le Città, che si trapassano si perde molto tempo, per lo che può succedere qualch'inconveniente ancora.

Arrivato il Bagaglio, convenne aspettar tempo favorevole per caricarlo nella Galera incontrando ogni Colo, che si levava dalli Carri ad uno ad uno. E questi vennero parte sopra Carri, parte a Schiena di Mulo, e parte sopra le Stanghe al prezzo di mezza Genovina il Cantaro, avvertendo, che sei Rubbi fanno un Cantaro.

Si siamo dopo qualche giorno imbarcati sopra una Galera destinataci dal Governo di Genova per condurci a Marseglia; costeggiando sempre la Riviera del Mare come segue.

Da

Da Genova ad Utri
Da Utri ad Arezzano
Dà Arezzano a Viareggio
Da Viareggio a Savona
Da Savona a Noli
Da Noli al Finale
Dal Finale ad Albenga
Da Albenga ad Alas
Da Alas ad Oneglia
Da Oneglia a Porto Maurizio
Da Porto Maurizio a S.Remo
Da S.Remo a Ventimiglia
Da Ventimiglia a Mentone
Da Mentone a Monaco.
Da Monaco a Villa Franca
Da Villa Franca ad Antibo
Da Antibò alla Sciuta
Dalla Sciuta alle Sterelle
Dalle Sterelle à Nizza
Da Nizza a S.Margarita
Da S.Margarita a S.Honorato
Da S. Honorato all' Isola di Levante
Dal detto luogo all' Isola de Port gros P.è F.de Titan
Dal detto Luogo all'Isola di Porquetelles

Dalla detta a Teur de Planier
Dal detto a Pomegue

Da Pomegue a Marſelia, dove ſi ſiamo alloggiati all'Autel di Malta, e ſiamo rimaſti d' accordo con Scrittura per dieciotto Letti tra'Nobili, & Ordinarj con un' Appartamento di Sala, e Stanze con Biancherie per ſervizio della Tavola per dodeci, o quattordeci perſone, e con obligazione di mutarla ogni giorno, così anco tutto quello può biſognare in Cucina, e facendoſi noi medeſimi le ſpeſe abbiamo pagati Scudi dieci il giorno, provedendo Legna Carbone, & altro, che ci abbiſognava.

Dovendo partire da Marleglia ſi preſero due Lettiche quali ſi pagorono Scudi 23. l'una fino a Lione, lo ſteſſo ancora ſi pagorno le Sedie, e li Cavalli da Sella Scudi 9. l'uno eſſendo rimaſti d'accordo con il Capo Vetturino a farci le ſpeſe con darli Franchi 4. è m. il giorno per la prima Tavola, e per la ſeconda Soldi 45. il giorno, e Scudi 23. per un Carro, ſopra del quale ſi caricorno li Bauli.

Per

Per il Bagaglio grosso, cioè Balle, Casse, ed altro s' accordò con Monsieur Jan Corad Solicofre Director du transite du Coche d' Avignon, al quale se gli consegnò ogni cosa bollata con Piombo da chi s'apparteneva alla Dogana.

Per le robbe, che si caricorono sopra Carri, s' accordò con il sudetto spedizioniere a Franchi 4.è m.il cento, e per quelle che si carricavano sopra Muli, e Brancard, cioè sopra le Stanghe cõ il prezzo sudetto; avvertendo, che detto accordo è seguito col medesimo spedizioniere per darci il tutto condotto sino a Lione.

Così partì il Bagaglio da Marseglia per Avignone sopra Carrette Birocci, e Muli, il qual viaggio in tal maniera consiste in tre giorni. In Avignone poi s'imbarca sopra il Fiume Rodano, ed in dodici giorni si và sino a Lione, ed anco meno; quando però il Fiume non sia ingrossato.

Il Porto de Carri consiste in 30. ò trenta cinque Cantari, che sono Li-

bre tre mila di Marſeglia.

Li Muli poi non portano più di Libre 400. cioè Libre 200. per parte però di Marſeglia; E perciò è neceſſario ſtar' avvertiti inanzi la partenza da Venezia di far li Coli a dovere, altrimenti non li vogliono portare aſſolutamente, ſe eccedono il peſo ordinario, perchè li Muli ſono piccioli.

Li Brancar, ò Stanghe portano quattro, e cinque Chintò, che ſono Libre 400. e 500. mentre un Chintò fa 100. Libre.

Partiti da Marſeglia ſiamo andati a pranzo a S. Pon, e ſono L.4.
A dormire a Lamber L.3.
Da Lamber a Cavilion L.5.
Da Cavilion ad Oranges a dormire L.6.
Da Oranges a S. Pier Latte L.5.
Da S. Pier Latte a Monte limar a dormire L.3.
Da Montelimar a Loriò L.4.
Da Loriò a Valenza a dormire L.4.
Da Valenza a S. Valiè L 5.
Da S. Valiè au Piage L.4.

Da

Da au Piage a S. Safflorin L. 5.
Da S. Safflorin a Lione L. 3.

Arrivati a Lione, & avendo prevenuto un Corrispõdente qual'avvisò alle Porte li Daziarr, non ci fermorono, nè abbiamo mostrato il Passaporto se non il giorno seguente, quale mandato alla Dogana ci fecero un'altr'ordine, e bollarono tutti li Coli, e Bauli per la sicura partenza da Lione.

Partì dunque il Padrone per le Poste in Sedia con altre Persone a Cavallo, ed il resto della Corte andò parte per la Diligenza, e parte per il Cocchio d'Offer.

Quelli, ch' andorono nella Carrozza della Diligenza, ch' erano otto persone pagorono a ragione di Franchi 75. per Persona, che in tutto sono Franchi 600.

Per le Robbe hanno con difficoltà abbonato Libre 230., ed il di più si pagò a ragione di Franchi 30. per Cento.

Dietro a questa Carrozza v'andorno due Staffieri, un Lachè, ed

il Cuoco à ragione di Franchi 24.per ciaſcheduno, che fanno Franchi 96.

Per un' altra Ordinaria, e non della Diligenza ſe gli miſero altre ſei Perſone a Franchi 30.per ciaſcheduna, che fanno Franchi 180.

In queſta hanno abbonato per le Robbe Libre 100., ed il di più ſi pagò a ragione di Franchi 10. per Cento.

Il Padrone adunque, ed il ſuo ſeguito fecero tal Viaggio in ore 52. correndo ſolamente il giorno.

La Carrozza della Diligenza vi miſe giorni 5., e l'altra giorni 11.

Arrivati a Parigi vennero alla propria Caſa li Doganieri, e vollero che s'apriſſero tutti li Bauli, non per toccare cos'alcuna, mà per non perdere il loro Jus, e per farſi bonificare dal Re quanto gli pare per quello vi foſſe di nuovo, non oſtante il Paſſaporto, e ſubito ſi licenziorno, ed in tal maniera felicemente è ſeguito queſto Viaggio.

Viag-

Viaggio da Venezia a Roma per la via di Ferrara, Bologna, e Loreto per la Vettura fatto con un' Ambasciador' Ordinario.

DA Venezia a Padova
Da Padova a Rovigo
Da Rovigo a Ferrara
Da Ferrara a S. Pier' in Casal
Da S. Pier' in Casal a Bologna
Da Bologna a Castel S. Pier
Da Castel S. Pier a Imola
Da Imola a Faenza
Da Faenza a Cesena
Da Cesena a Rimini
E se non si vuole toccar Bologna, quando si è a Ferrara si andarà
A S. Nicolò
Da S. Nicolò alla Bastia
Dalla Bastia al Moro
Dal Moro a Lugo
Da Lugo a Faenza
Da Faenza a Forli
Da Forli a Forli Popoli
Da Forli Popoli a Cesena
Da Cesena a Rimini

Da Rimini alla Catolica
Dalla Cattolica a Pesaro, ovvero a Fano
Da Fano a Sinigaglia
Da Sinigaglia all'Olmo
Da Olmo a Loreto
La mattina, che si vuol partire dopo ascoltata la Santa Messa, e fatta colazione si và a dirittura a Macerata.
Da Macerata a Tolentino
Da Tolentino alla Mucchia
Dalla Mucchia alle Case Nove
Dalle Case nove a Foligno
Da Foligno a Spoleti
Da Spoleti a Terni
Da Terni a Narni
Da Narni ad Ottricoli
Da Otricoli a Regniano, o a Civita Castellana
Da Regniano a Castel novo
Da Castel novo a Roma
In questo Viaggio si paga un Testone il Pasto la mattina per Persona, e quattro Paoli la sera, così per tutta la Romagna, e Lombardia ancora, avvertendo però di donar

per

per tutto la ben'andata alli Camerieri, ed anco alla Stalla.

Se si condurranno Cavalli proprj si paga per rinfresco a pranzo mezzo Paolo per Cavallo senza Biada, quale si paga a parte.

La notte si paga un Paolo per Cavallo, ed in certi luoghi un Paolo, e mezzo, e la Biada a parte.

Alla Famiglia Bassa se gli danno quattro Paoli il giorno, ed al primo Cocchiere cinque.

Si può andar' anco per Barca sino a Pesaro, e qui pigliar Cavalli per Loreto a Paoli 24. l' uno, e così ancora Carrozze parimenti per Loreto.

Da Loreto a Roma li Cavalli si pagaranno pure Paoli 24. l' uno, le Sedie Scudi 12. l'una, e da Pesaro a Roma Scudi 17.

Altro Viaggio da Venezia a Londra per la Vettura fatto da me conducendo due Ambasciadori Straordinarj passando per l' Imperio, ed Holanda.

S'Accordò la Vettura in dieci Sedie, ed il resto Cavalli da Sella sotto, e sopra a ragione d' Ungari venti l'uno da Lire 16. e mezza per Ungaro per quaranta tre Persone, compreso il Mastro di Casa, ed il Cuoco, a quali è necessario precisamente accordarsi se il Capo Vetturino debba farli le spese anco con il Vino ragionevolmente bevuto, avẽdogli dato un terzo del suo accordato avanti di partire, l' altro terzo in Augusta, e l'altro a Francfort, dove terminava la scrittura della Vettura.

S' avverte in simile Viaggio di non pigliare che Vetturini Tedeschi, cioè di quelli che frequentemente viaggiano per la Germania, e far Capo a Mestre, e non a Padova,

ya,

va, nè a Vicenza poiche si restarà poco soddisfatto, com' anco procurar, che li Garzoni, che guidano le Sedie siano o Tedeschi, o almeno, che abbiano la lingua per potersene servire in viaggio di quello potesse occorrere così per l' andare come per altri affari, che nascono alla giornata; e se succedesse far tal viaggio con qualche Personaggio sarà meglio far la Vettura per Francfort, e non per Augusta, com' hò fatt' Io, mentre li Vetturini là faranno più volentieri, ed oltre l' avere qualche vantaggio si resterà ben serviti: così aggiustare ogni cosa o a Venezia, o a Mestre per non aver, mutando la Vettura, a trattenersi colà, e perdere qualche giornata, poichè in tal caso quanto si spendesse all' Osteria per tante Persone sarebbe senza frutto gettato.

Si prese ancora un Carro per condurre il Bagaglio, e di questo se gli diede a ragione di dodeci Fiorini il Centinajo, mà con grandissima difficoltà, essendo stato il Carro assai

acciò non s'abbi a contendere di voler, e non voler' andare, che quando saranno obbligati non vi sarà più che dire, e nell' andare non partirà senza gl'ordini di chi comanda.

Per il pranzo non è di necessità; che il Corriere vada sempre avanti; bensì la sera per la disposizione di Camere, e Letti per non poter fidarsi del Vetturino, che andando il Corriero all'alloggio con la Corte, innanzi, che tanta Gente fosse accomodata, troppo confusione nascerebbe, onde acciò riescano con facilità, e senza strepito gl' Alloggi della notte è necessario preceda il Corriere, ed avendo già prima fatto il conto di quante Persone sono, dovrà disponere delle Stanze, Letti, e Stuffe; e dove li Cavalieri non averanno comodo di dormir soli, prepararli letto in due, andando per tutta l' Osteria a far la visita di dette Stanze per la distinzione de' Soggetti; E così fatto il suo scandaglio attaccarà con colla, o altro sopra ciascun' uscio delle stanze un Biglet-

gletto nella ſteſſa maniera, come ſi è detto nel preambolo della preſente opera.

Se poi il Soggetto, che viaggia voleſſe o per trattenimento, o altro fermarſi qualche giorno in qualcheduna Città il primo Paſto lo deve pagar il Vetturino, gl' altri il ſuddetto Soggetto, così pure le ſpeſe de' Cavalli, quali non oſtante forſe le pagaranno del proprio volontieri per farli ripoſare; nientedimeno è bene il tutto ſpecificare nella ſcrittura della Vettura, che così le coſe vanno con buon' ordine, nè ſi dà occaſione al pover' Uomo di lamentarſi, ed in tal modo ſi può accignerſi con facilità a far' una tal condotta numeroſa, e con poco diſturbo.

Si ſiamo adunque partiti da Venezia, e ſiamo andati a dormire a Treviſo a San Nicolò da' Padri Domenicani dove reſtorono tutta la Comitiva de' nominati Soggetti, quali in tutti compreſi Camerieri, e Staffieri erano al numero di quaranta-

no-

nove Perſone.

Andorono perciò li ſuddetti Signori a dormire a S. Nicolò, ed il reſtante della Corte all' Oſteria della Roſa, dove ſi fece Cucinare la Cena, quale ſi è traſportata al Convento, indi ritornò a dormire all' Oſteria il reſto della Corte eccetto li Paggi, e Camerieri.

Il giorno ſeguente s' andò a pranzo a Caſtel Franco, alla Spada. Miglia 10.

La notte a dormire a Baſſano. Miglia 15.

Il giorno ſeguente a pranzo a Premolano alla Poſta; e nel paſſar per Grigno primo luogo dell' Imperadore e primo Dazio ſi moſtrò il Paſſaporto di S.M.C. Miglia 15.

La notte a dormire al Borgo Valſugana. Miglia 15.

Il giorno ſeguente a pranzo a Perzen alla Roſa. Miglia 13.

La notte à dormire all' Avis all' Aquila. Miglia 10.

Il giorno ſeguente a pranzo ad Egna alla Corona. Mig. 14.

La

La notte à dormire à Bolzano alle due Chiavi. Miglia 15. e quì si mostrò il Passaporto.

Il giorno seguente à pranzo à Colm alla Croce, dove pure si mostrò il Passaporto. Miglia 15.

La notte à dormire à Brixinon alla Croce Bianca. Miglia 20.

Il giorno seguente a pranzo à Steinich alla Rosa. Miglia 20.

La notte à dormire alla Motra all' Aquila. Miglia 15.

Si può anco restar' à Steinich, e trapassando per Luegh si mostra ivi il Passaporto.

Il giorno seguente a pranzo in Inspruk alla Rosa.

La notte a dormire à Celeft, mà passando prima per Cirla si mutano li Cavalli per ascender la Montagna tutto però à costo de' Vetturini quãdo nella Scrittura non s'accordasse al contrario.

Il giorno seguente a pranzo a Mittevvald alla Posta, e si passa per una bellissima Fortezza dell' Imperadore chiamata Sarniz, dove si mo-

moſtra il Paſſaporto, e quì ſi divide lo Stato dell'Imperadore cõ quello della Baviera.

La notte à Porten Chirchen alla Stella.

Il giorno ſeguente à pranzo a Zoja pure alla Stella, dove non ſi ſuol ſtare troppo bene.

La notte à dormire a Songau Città della Baviera.

Il giorno ſeguente a pranzo a Cherezoffen all' Aquila.

La notte a Chirechle pure all' Aquila.

Il giorno ſeguente a pranzo in Auguſta al Grappo d'Uva, dove ſi ſtà beniſſimo; ed il giorno a dietro fatta un poco di colazione s' andò à dormire à Donebert Città.

Il giorno pure ſeguente à pranzo ad Aldera al Sole, dove non ſi ſtà troppo bene.

La notte à dormire à Fremlingh all'Aquila dove pure ſi ſtà male.

Si può far da Auguſta a Francfort queſta ſtrada cioè

Da Auguſta ad Ulm giorni. 1. m.

Da

Da Ulm ad Aidelbergh. giorni 6.
Da Aidelbergh a Francfort. giorni 2., e questo Viaggio si fà con dieci Ungari.

Il giorno seguente a pranzo a Tinchispil Città Imperiale Franca alla Stella.

La notte a dormire a Pretta Città prima della Franconia; il giorno seguente poi fatta, colazione all' Aquila s'andò nel termine d'ott' ore a dormire a Merchetald parte alla Volpe, e parte alla Corona, dove si suol star meglio.

Il giorno seguente a pranzo a Chulzen alla Stella.

La notte a dormire a Mittelburg Città dell'Elettor di Magonza, parte allo Struzzo, e parte al Gigante, mà poco bene.

Il giorno seguente fatta colazione s'andò a dirittura a Francfort, e s'alloggiò alla Maison Rouse, dove per tutte quaranta persone tra mangiare, e Stanze si pagorono Fiorini 54. il giorno cioè 16. alla prima Tavola, dodici alla Seconda, dieci alla Ter-

Terza, sei alla Quarta.

E questo accordato lo fece Persona del Seguito in figura di Maggiorduomo, e proccurò ancora le Barche.

Quì a Francfort si principia l' imbarco, dove, viaggiando con Ministri de' Prencipi, devesi dar'a Barcajuoli la loro Arma impressa in una Bandiera da ponersi sopra ciascheduna Barca per segno di Franchiggia, onde bisogna farle fare.

Fatta colazione si siamo imbarcati per Magonza con tre Barche.

In una stavano li Padroni, Segretarj, e Paggi.

Nell'altra la Famiglia, e Bagaglio.

E nell' altra il Mastro di Casa, Cuoco, Cucina, e Bagaglio con que' commodi, che può permettere simil Viaggio.

Il Corriero poi, ovvero Persona, ch' avesse tal' incombenza va dove vuole: mà è meglio nell' ultima per poter con questa avanzar' e sbarcare, ed esser pronto a mostrar' il Passaporto, quale si mostra per così di-

re

re ogni quattro passi, e si perde gran tempo, dovendo sbarcare ogn' ora in circa, e queste Barche ci condussero in Colonia con 90. Talari in circa.

La prima notte per essere partiti tardi si siamo trattenuti in picciolo Villaggio chiamato Cheltrespach, dove stettero molto bene li Padroni per esser andati colà, e ben ricevuti da un Cavaliere, ma al contrario la Corte per essersi ritrovata in luogo incapace.

Il giorno seguente s' arrivò a Magonza, dove si mostrò il Passaporto.

Quivi fatta la provvisione del bisognevole si seguitò il viaggio pranzando in Barca, e s'arrivò la sera ad Esterich Villaggio, dove non si stà troppo bene per essere picciola Osteria.

Il giorno seguente si partì, e nel passare a Binghel con occasione di mostrar' il Passaporto si provvide il bisogno, e pranzando in Barca s' andò a dormire a Coblentz non nella Città mà dirimpetto d' essa sotto

la

la più bella Fortezza si possi vedere dove risiede l' Elettor di Treveri, e quì parimente si provvide il bisogno, e la mattina a dietro si partì, e pranzando in Barca s'andò a dormire a Bonna Città.

Il giorno seguente si partì, e s' andò a Colonia, mà prima s'è colà preceduto per accordar' il vitto, ed alloggio, acciò giunti ritrovassero il tutt' allestito, e s' alloggiò alla Corte d' Holanda a ragione di Fiorini 54. il giorno con 20. Mosse di Vino.

Il giorno seguente si partì da Colonia in due altre Barche quasi simili alla nostri Burchielli della Brenta, in una delle quali stavano li Padroni, Paggi, Mastro di Casa, Camerieri, Cuoco, ed Interprete, ed in questa pure si cucinava; nell'altra poi tutt' il resto della Famiglia, e Bagaglio.

Per queste due Barche si pagorono cento trentacinque Scudi, cioè Pataconi, o Reali.

Partiti tardi da Colonia non siamo

ar-

arrivati la sera che ad Ertoff, dov'appena s' ebbe la Stuffa per dormire sopra la paglia.

Il giorno seguente rimbarchati abbiamo mostrato il Passaporto dell' Imperadore, e siamo andati a Suntz, poi à Dusseldorf Fortezza del Duca di Naiburg dove pure si mostrò il Passaporto; Indi si giugne à Kaiservvert Fortezza dell' Elettore di Colonia, dove ancora si mostra il Passaporto.

Due ore dopo si trova Vilinghe, e dopo due altre un picciolo luogo de' Calvinisti di Brandenburg nominato Runhort, dove si mostrò il Passaporto, poi con la detta distanza si ritrova la picciola Città d' Arsò, e si è mostrato il Passaporto di Brandemburgh, e quivi si riposò.

Il giorno seguente dopo fatta la necessaria provvisione pe 'l cuciniere si siamo imbarcati, ed arrivati a Renzbergh, e nel cammino si scuopre la Città di Burich, poi Wessel Città di Brandemburgh; indi di là a tre ore s'arriva a Rees Città pure di

di Brandemburg, dove si mostrò anco il Passaporto, e dopo altre trè ore s' arriva ad Emerich ultima Città di Brandemburg, dove si mostrò il Passaporto, e si stette benissimo.

Partiti di quà il giorno seguente di là ad un'ora s'arrivò alla Fortezza di Schinifcanz, vicino alla quale da una parte seguita il Reno, e dall'altra la Wal, per dove s' allunga due giorni la strada, quali si isparmirebbero quando il Reno non fosse Basso, mentre in tal caso con Barche grandi potrebbesi navigare ed alla sudetta Fortezza si mostrò il Passaporto delli stati d'Holanda.

La sera s' arrivo ad Arnhein Città grande d' Holanda sopra il Reno. Da questa si può andar per Terra in un giorno ad Utrecht con un Carro a due ruote secondo quel costume, & in mezzo giorno dà Utrecht in Amsterdam; & il medemo Viaggio si fà quando si và per l' altra parte dell' acqua, cioè per la Wal; e così arrivati è Nimega si

O può

può andar pure con Carri all'uso del Paese ad Vtrecht, poi in Amsterdam

Noi però abbiamo seguitato il viaggio per Barca a causa del grosso Bagaglio, e Persone.

Partiti da Arnheim siamo andati la sera à Rhem Città picciola sopra il Reno.

Il giorno seguente da Rhem siamo giunti tre ore dopo à VVeich luogo picciolo, mà serrato, e qui si mostra il Passaporto, e con altro particolar Viglieto fattoci (credo) per li Barcajuoli abbiamo proseguito il viaggio sin' à Sans Vans Utrecht, che vuol dire alla Chiusa d'Utrecht dove si riposò, e mostrò il Passaporto.

Qui s'attaccano Cavalli sott'alle Barche, che in due ore tirino ad Utrecht.

Quivi pure venne Persona con un Jachet per incontrare la comitiva, e questa providde in Amsterdam per tutt'il bisognevole.

S'alloggiò alla Casa Bleaus dove per

per la prima Tavola si pagarono Piachi 25. per Persona, e 6. per il dormire non cenando la sera, ed al contrario 50. che fanno in tutto una Pezza da otto; e per li Servidori due Schelini al Pasto.

Un Piaco si calcola soldi tre, ed un Fiorino mezzo Ducato, essendo differente da quello d'Alemagna.

Nell'altre Osterie poi, come alla Bibia Coronata, alla Piazza Reale, alla Corte dell'Imperadore, al Principe di Corland, ed altre si pagano trè Shelini per persona il Pasto però senza Vino; e chi pranza, e cena non paga Letto, e pranzando solamente si paga un Schelino di più per il medemo.

Partiti da Amsterdam in Barca per Rotterdam nello spazio di 12. ore siamo arrivati a dirittura a Leyden trapassando per il Mare d'Arnheim, dove si riposò, e la sera del giorno seguente siamo giunti a Rotterdam.

V'è un'altra strada per la quale partendosi trè ore dopo mezzo gior-

no s'arriva a Rotterdam la mattina seguente a ore cinque.

Quì a Rotterdam s' alloggiò alle due Chiavi, e s'accordò per la prima Tavola a nove Schelini e mezzo per persona il giorno compreso il Vino, Stanze, e Letti, e fuoco in Sala, & per la seconda cinque senza il Vino, pagandolo extra. Il resto della Famiglia poi andava a proprio piacere avendo, come per l'avanti li suoi danari.

Si può anco star meglio andando allo Scudo di Franzia, dove si paga secondo l' ordinario cinque Schelini con il Vino, e la sera uno di più per il dormire, e si hà buonissima Tavola; E se saranno almeno otto, o dieci Persone, daranno con la stessa spesa da mangiar' a parte.

Ci convenne trattenersi in Rotterdam alquanti giorni per attendere il Jachet del Rè d' Inghilterra per venirci, com' il solito a levare; Imbarcatisi poi con tutt' il Bagaglio in occasione di prospero Vento, ed avendo preso un' Ammiraglio per con-

durci fuori delli scanni abbiamo seguitato il nostro viaggio, e navigando per la via del Tamigi siamo giũti felicemente a Granvig Villaggio 2. ore distante da Londra. Quì la notte si stette sull' Anchora, e la mattina entrarono li Daziarj nel detto Jachet nè toccarono cos'alcuna, mà solo fecero la notte la Guardia acciò niente si scaricasse. In questo mentre si mandò a Londra ad avvisare Persona congrua, quale la mattina seguente venne con due Feluche a levarci. Frattanto venne pure l'ordine del Tesoriere, acciò li Daziari non guardassero nel Bagaglio, e così accompagnate tutte le robbe alla Casa de' medemi, si collocò il tutto in una Stanza, e per non pregiudicarsi aprirono uno o due Bauli, e senza guardar altro partirono essendoseli data una buona mancia.

La sudetta Persona procurò l'alloggio in Londra, che fù un Palazzo nominato Salzberiis Hause, dove si stette tutt'il tempo con pagare una pigione esorbitantissima. Per il man-

giare poi s'accordò con un Francese à otto Schelini per persona alla prima Tavola, e quattro alla seconda, e terzasenza Vino, Pane, e Candele, che si compravano a parte: Ed ecco felicemente finito il viaggio nell'andata.

Partenza da Londra di ritorno per Venezia con altr' Ambasciatore fatta da me per la Vettura passando per Parigi, Lione, e Torino dove si siamo imbarcati sopra il Fiume Pò.

SE il Signor Ambasciadore partì con quattro Carrozze in venti Persone pagandole Schelini 96. l' una sin'a Dovres a ragione di Schelini 16. per Persona senza nutritura.

Partiti adunque una mattina s'andò a pranzo a Dorfort.

La sera a Rochester a pranzo a Bursuel. La sera a Cantorbery.

A pranzo a Dovres;e dopo il pranzo s' accordò il Paquebot per tutte le Persone, e Bagaglio per il Passo del

del Mare a otto Ghinee, includendovisi in tal spesa qualche Dritto, che si paga per il Passaporto. V'è poi altra poca spesa per li Daziari, quali esaminano bensì li Bauli, e Valiggi, e ne aprono uno o due, mà poco, o niente di dentro osservano.

Imbarcatisi la sera siamo giunti la notte seguente a Cales; ed aperteci le Porte siamo andati ad alloggiar al Lion d'Argento lasciando nel Pachebot tutt'il Bagaglio con due Staffieri di Guardia; e la mattina s'andò con un Carro, e si portorono tutte le robbe alla Dogana, dove con tutto rigore volsere visitare tutti li Bauli, facendoci pagare stretta Gabella di poche bagatelle di ragione de' nostri Cavalieri, non volendo ammettersi il Passaporto. Così risolsero S. S. E. E. farlo vedere al Presidente del luogo quale ci fece restituire tutto il danaro presoci da Daziari, pagando solamente il Bollo, che fecero a tutti li Bauli in ragione di soldi cinque per Bollo, e ciò per la sicurezza d'altri Dazj, che si dovevano trapassare.

 Quì

Quì a Cales S. E. prese una Carrozza a otto Persone, quale si pagò 29. Luigi fino a Parigi, ed un Carrettone per dodeci Persone a 20. Franchi per Persona, e per il Bagaglio si pagò due soldi per libra ribattendo li 15. per cento mà difficilmente.

Si fece poi l'accordo con il Commesso dell' Offizio di far le spese a S. E., ed a' suoi Cavalieri a soldi quarantacinque per persona, ed alla Famiglia se gli davano soldi trenta al giorno per uno, che mangiassero a modo loro con il dormir' ancora.

Partiti da Cales la mattina siamo giunti la sera a Bologna.

Da Bologna a pranzo a Fian.

La sera a Monterol.

A pranzo a Berne.

La sera ad Abuil.

A pranzo ad Erene.

La sera a Pue.

A pranzo a Lui.

La sera a Bovè.

A pranzo a Filar.

La sera a Boumon.

A pranzo a S. Denis.

La

La sera a Parigi. Quì siamo andati alla Croce di Ferro dans le Rue S. Denis, ed il Bagaglio andò all'Offizio delle Carrozze di Cales per ubbidienza della Dogana, la mattina poi abbiamo ritirato le robbe lasciando valevole sicurtà per farci ammettere il Passaporto; S'accordò a soldi trenta il Pasto, mà quando hanno saputo, che S. E. era Ambasciadore per il grand'imbarazzo, & incomodo non hanno voluto stare al prima accordato, sicchè bisognò accrescer'il prezzo, e si siamo alloggiati quì un giorno solo, indi con tutta la Corte ancora siamo andati ad alloggiare nella Casa dell'Ambasciatore, che ivi risiedeva.

Dopo due giorni partì la Famiglia con la maggior parte del Bagaglio con la Barca della Diligenza a ragione di Franchi 25. per Persona andando in Cocchio, perchè andando in Carozza si pagano Franchi 30. e delle robbe soldi 3. per libra così si fece il viaggio per Barca fin ad Osser.

Da Osser a Salon per Cocchio, o

Carozza: Da Salon a Lion si ritorna in Barca, e questo Viaggio s'è fatto in dodici giorni.

Nell'entrar' in Lione vennero ad incontrarci li Doganieri; anzi si mandò avanti ad avvisare, acciò venissero a visitar' il Bagaglio per esimersi dal portarlo in Dogana, e così vennero; ed a quello, che fece la cerca se gli donò una buona mancia perche la fece con tutta cortesia, e così abbiamo trasportato il tutto con noi all' Osteria della Pomè du Pin, avendo però prima accordato a ragione di soldi trenta per Persona alla prima Tavola, e per il resto della Famiglia se gli davano soldi trenta il giorno, e mangiavano a modo loro. Quì si fece la Vettura per Torino, e si prese una Lettica per S.E. che si pagò 12. Doble poichè era di ritorno da Chiambery. Quattro Muli a Doble 3. l'uno, e caricarli libre 210. per ciascheduno in circa, e 17. Cavalli da Sella a ragione di Franchi 46. per uno, e di farci la nutritura per tutto il viaggio

gio con obbligo, che il Vetturino debba far portar S E. da Maroni anco nell' ascender la Montagna a Mont Cinis, e così anco nel discender, che per il resto della Corte s'intende solo farsi portar nel discendere e nell'ascender daranno un mulo se non si volesse cavalcar'il proprio Cavallo.

Si fece con qualche difficoltà venir a Casa il Bollador della Dogana a far la cerca in tutti li Bauli, e fatta questa si fecero bollare, ed impiombare per poter' a dirittura uscir dalla Francia senz'esser importunati da Doganieri per la strada, così se gli diede una buona mancia al Bolladore; e si pagò il suo avere per l'imballatura.

Così partiti dopo aver pranzato, a buon'ora da Lione siamo andati a dormire alla Volpeliera; Pranzo alla Tor du Pin; a Cena a Pontbonvisin, ultimo luogo della Francia, ed ultima Dogana per l'uscita del Regno. Qui li Daziari volsero, che il Bagaglio andasse in Dogana, dove si

alla Novaleſſa, & a Cena a Buſſelin, a pranzo a Viliana a Cena a Torino.

Qui ſi ſiano allogiati da Madame Ruè Franceſe che affitta Letti, & Appartamenti, e di tre Stanze ſegli diede una Dobla per notte con le ſole Candele; Il mangiar ſi faceva portare da un Trattor, e ſe gli dava uno Scudo Bianco al giorno per Perſona.

Si partì da Torino per Pò in Barca, e ſe gli diedero Doble 24. di Spagna à quattro Remi facendo queſto viaggio
Berna Fortezza
Caſal del Duca di Mantova
Valenza di Milano
Pavia di Milano
Piacenza di Parma
Cremona di Milano
Caſal Maggiore di Milano
Viadana di Mantova
Berſel di Modena
Guaſtalla di Mantova
Oſtiglia di Mantova
La Stellata del Pontefice
Loreo Chiozza de Veneziani
E Venezia.

Bre-

Breve, e generale descrizione di quanto si doverà pagare per le Poste per tutta l'Europa, correlativa ad ogni Tariffa, o Notificazione pubblica, quale deve essere affissa negl'Offizj principali delle Poste medesime in tutte le Città. Queste Tariffe, allorche non vi fossero, potrà qualunque Persona da Mastri di Posta farsele mostrare, al che ritrovando renitenza, con un picciolo ricorso a chi governa, restarà pienamente soddisfatta, e non ingannata.

Nell' Italia.

Stato Veneto. PEr l'Italia tutta si calcolano le Poste otto in dieci Miglia l'una in circa nello Stato Veneto, e si paga uno Scudo d'argento per due Cavalli per Posta, ed a ragion di Posta, e volendo andar in Sedia, o Calesse si paga anco mezzo Scudo per il medesimo quantunque fosse proprio.

Nel-

Nello Stato del Papa, Regno di Napoli, Stato di Toscana, Bolognese, e Ferrarese si pagano dieci Paoli per due Cavalli per Posta, ed a ragion di Posta; ma chi volesse andare per la Cambiatura, come si costuma ne' sudetti luoghi (avvertendo, che questa non è sollecita egualmente alla Posta) si pagano solamente Paoli otto compresa anco la Sedia, notando che con detta Cambiatura non sono obligati li Mastri di Posta somministrar Cavalli in tempo di notte.

Stato del Papa Regno di Napoli. Stato di Toscana Bolognese e Ferrarese.

Nello Stato di Milano, e rimanente della Lombardia si paga mezzo Ducatone per Cavallo per Posta; e chi volesse andare in Sedia pagarà un Filippo, e mezzo per Posta, ed a ragion di Posta.

Stato di Milano, e Lombardia.

Nel Piemonte, e tutta la Savoja si pagano soldi cinquanta di quella Moneta per Cavallo per Posta, ed a ragion di Posta.

Piemonte, e Savoja.

Nelli Svizzeri, essendo il Paese incomodo, e le Poste poco usitate fa-

facendosene alquante per Barca con passar diversi Laghi non può veramente fissarsi il prezzo, ma osservando l' estesa del viaggio per li medemi Svizzeri troverassi il da me praticato.

Svizzeri.

Nella Francia.

Francia.

IN tutto questo Regno si pagano Soldi venti di quella moneta per Cavallo per Posta, ed a ragion di Posta, essendo dette Poste più brevi, che in altri Paesi.

Nella Spagna.

Spagna.

IN questo Regno si contano Leghe, e non Poste, e si paga mezza Pezza da otto per Cavallo per due Leghe, che viene ad essere una Posta Italiana.

Nella Germania.

Ger-

NElli Stati Austriaci si paga mezzo Talaro per Cavallo

per

per Posta, ed a ragion di Posta, ed in quelli dell' Imperio si paga un Fiorino per Cavallo perPosta, ed e ragion di Posta.

Avvertasi che nella Germania così Superiore, come Inferiore in molti luoghi particolarmente dove, è buona Strada ti metteran no in Caretto, se si vorrà, e questo non si paga cos' alcuna, come al contrario inItaliadove si pagano anco le Sedie. Così nel tempo delle nevi non si paga cosa alcuna quando metterãno in Slitta, ed abbenche in qualche luogo vi mettessero sotto la Slitta un solo Cavallo, nulla di meno si paga per due Cavalli, e della Slitta niente.

Nell' Holanda, e Fiandra non si paga a Poste, mà a ore, ovvero a Leghe, e si paga per ora un Ducatone il quale si calcola tre Fiorini d' Holanda però per due Cavalli a ragione di Posta andando tanto a Cavallo come in Carretto.

Nella

Nella Polonia non vi sono Poste regolate; mà per esempio, andando per Vienna si và per le Poste regolate, che sono dell' Imperadore sino a Tarnovitz ultimo Luogo di S. M. Cesarea, ove si piglia un Carretto, e con quello s' entra nella Polonia, e così li Postiglioni vi conducono di luogo in luogo mutando Cavalli, e Carretto, non correndosi in questo Regno la Posta a Cavallo. E per il pagamento sarà bene convenirsi, mentre Io da Tarnovitz a Cracau, o sia Cracovia, che sono tredici Leghe hò pagato Fiorini nove, ed un'e mezzo di mancia al Postiglione: onde con tal' esempio potrà ogn'uno regolarsi; avvertendo, che la mancia alli Postiglioni, è costume generale in tutta l'Europa di dargliela non avendo questi altro Salario, che queste ben'andate.

AVVER-

Notizia d'alcune parole più necessarie per chi viaggia, in varie lingue di Europa.

AVendo per esperienza riconosciuto in quanta confusione si trovi, chi essendo in paesi stranieri non intende, nè sà dire pure una parola per domandare il suo bisogno, hò stimato opportuno inserir quì un piccol Vocabolario delle voci più necessarie, e communi ne' linguaggi principali d'Europa; mettendo le parole nella maniera, che più s' adatta all' intelligenza degli Italiani, ed al suono della pronunzia, e non secondo le regole dello scrivere: nel che è da avvertire, che non potendosi mai rappresentar bene senza la viva voce del Maestro la forza dell' aspirazione, e delle lettere gutturali nell'idioma Turco, Pollacco, e Tedesco; ed il più vero suono d' alcuni dittonghi, e vocali nella lingua Franzese, e nella Spagnuola, dovrà bastare al giudizioso Lettore, se conseguirà il fine da me preteso di farsi intendere tanto che serva, così nel viaggio, come nell' osterie; benche non abbia intelligenza veruna delle suddette lingue.

Ita-

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
via o ſtrada.	ſcemèn.	camino.
è buona ſtrada queſta?	et ſe ìsl le buon ſemẽ?	es buen camino eſte?
corriere.	curièr.	corrèo.
guida.	ghide.	ghia.
poſtiglione, o veturino.	poſtigliòn.	poſtiglion.
lega.	lieùe.	legua.
poſta.	poſte.	poſta.
quanto c'è di quì &c.	combien y at'id'isì, &c.	quanto ay de aquì &c.
io voglio.	ge vevx.	Yo chiero.
paſſare.	paſsèr.	paſſar.
fiume.	riviere.	rio.
barca.	barche.	barca.
ponte.	pont.	puente.
gabella.	gabèlle.	alcavàla.
dogana.	duàne.	aduàna.
lettera.	lettere.	carta.
piego di lettere.	pachèt de lettres.	pliego de cartas.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
vech.	droga.	iòl.
iſt tiſer re-	cita dobra.	iacſci iòl
chter vech?	droga.	medur bù?
brif trogher,	poctrars, ò,	vlàc.
ò, currier.	corriere.	
vechuaiſer.	pouodgnic.	clauuz.
brif trogher,	poſtargh.	chiragi.
ò, poſtraiter.		
mail.	magnila.	mil.
poſt.	pocſta.	manzil, ò, co-
		naè.
vie vait iſt	iach da leco	cacce ſaat-
s ſon nier	ſtont?	lech iol dur-
&c.		bù?
c vvil.	iacze.	beviſderim.
paſſiren.	preiſce.	ghie. cimech.
luſs.	reca.	irmach, ò,
		ciai.
ſcif.	locci.	ghemi.
rucchez,	moſt.	chioptù.
ol, ò, ghelt.	zlo.	ghiomrue, ò
		pagi.
egaus.	vaga.	ghiumruch.
rif.	liſt.	mechtup.
n pacchet.	pachet sliſ.	mectup deſ-
it brifen.	tami.	deſì.

Ita-

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
polizza di cambio.	lettere de sciange.	lettra de cambio.
spedizione, ò dispaccio.	depèsce.	despaccio
moneta.	argiànt, ò, mannoè.	dinèro, ò, moneda.
cambiar la moneta.	scianger. l'argiànt.	troccar el dinèro, ò moneda.
città.	ville.	ziudad.
casa.	mesòn.	casa.
osteria.	cabaret, ò, ottellerie.	venta, ò meson.
oste,	cabaretièr.	ventero, ò, mesonero.
che ora è?	chell' heure et-i?	que ora es?
buon giorno à V.S.	buon giùr Monsieu.	buenos dias tenga Vostè.
buona sera.	bon soèr.	buenas tardes tenga Vostè.
buona notte.	bonne nuit.	buenas noces tenga Vostè.
seggiola, ò sedia.	siege.	siglia.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
vexel brif.	list do odmie iol borgi te-gnagnia, pieg-nendzi.	mesughi.
oriefs opfer-tigung.	listofna.	tes surmè.
minz, ò, golt.	pien endzi.	ah cià.
niz vex leu.	piegnendzi. odmiegniz.	ah cià decsc-mech.
lot.	miasto.	scehèr.
haus.	dom.	evv.
virtzhaus.	carcema, ò, goscignez.	conac, ò, chan.
virt.	gospodars,	conacgì, ò, changì.
vifil hure ist es?	crora godgi-na?	na sahat dur?
gueten mor-ghen.	dobrogien.	sabaal Kaìr hazretinà.
gueten ob-ent.	dobri viec-cior.	akciàm Kaìr.
gueten noct.	dobra noz.	ghieggen Kair.
ul.	creslo.	ischembrì.

Ita-

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
tavola da mangiare.	table.	mèſa.
tovaglia.	nappe.	mantèles.
ſalvietta.	ſerviètte.	ſerviglietta.
piatto, ò tondino.	aſſiètte.	plattiglio.
cucchiaio.	cuglière.	cucciàra.
forchetta.	furſcètte.	tenèdor.
cultello.	cutò.	cucciglio.
ſale.	ſel.	ſal.
ſpezierie.	epiſſèries.	eſpezias.
mangiare.	mangèr.	comer.
pane.	pen.	pan.
mineſtra.	potage.	meneſtra, ò ſopas.
carne.	viande.	carne.
alleſſo.	pugli.	cozido.
arroſto.	rotì.	aſsàdo.
vitella.	vo.	ternèra.
caſtrato.	mutòn.	carnero.
piccione.	pigiòn.	picciòn.
pollaſtro.	puſet.	poglio.

Tedeſco.	*Polacco.*	*Turcheſco.*
tiſc.	ſtol.	frufrà, ò, ſini.
toſt lochen, ò, riſchetuch.	obtus.	ſufrà, ò, daſtakum.
ſerveten, ò, ſaluet.	ſerveta.	peſchir.
toller.	tallers.	tabàch.
loeſel.	liſca.	caſcìch.
gobel.	videlce.	ciattàl.
meſſer.	noſce.	biciàch.
ſols.	ſolì,	duz, ò, tuz.
chevirz.	corcègne.	bahàr.
eſſen.	ieſce.	iemèch.
prot.	cleb.	ech mèch.
ſuppen.	fuleſca.	aſce.
flaiſce.	meinſo.	et.
gheſotenes.	vargiòne.	ghiahinl.
pheprotenes.	piccione.	chiebàb.
calp flaiſce.	celenze miẽſo.	danà.
caſtrat.	caſtrat,	koin eri.
iunge tauben.	golembiẽta.	ghiugargia iauruſſi.
ain iungheſhun.	curce.	pilice.

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
gallina.	pule.	poglia.
cappone.	sciappòn.	cappòn.
pernice.	perdris.	perdriz.
voua fresche.	des oeufs fres.	hueuos frescos.
frittata.	omelètte.	tortiglia de hueuos.
pesce.	poessùn.	pescado.
butiro.	beùrre.	manteca de vacca.
cacio.	furmage.	cheso.
frutte.	fruìts.	frutta.
insalata.	salàde.	ensalada.
bicchiere.	verre, ò, gobelèt.	vidrio.
bere.	boèr.	beuer.
acqua.	de l'ò.	agua.
vino.	vèn.	vino.
boccal di vino.	sciopine de vèn.	azumbre de vino.
birra.	bière.	zervèsa.
oglio.	huile.	azèite.
aceto.	viǹ egre.	vin agre.
dammi lume ò, candela.	donnè moe sciandelle.	dame luz, ò vela.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
ain hun.	cura.	tauch.
cappaun.	caplun.	iblìch.
rapfun.	iaròbec, ò curopatſa.	ciechlich.
friſch aier.	ſuege ia za.	teſe iumurtà.
frittata.	iaiezgnizza.	kaiganà.
fiſce.	ribl.	balèch.
puter, ò ſmaltz.	masio.	terè iaaghì.
cas.	ſer.	peinir.
opſt.	fructi.	iemiſci.
ſalàt.	ſalata.	ſalatà.
peccher.	cauter.	ſingiàn.
trinchen.	picce.	icimèch.
voſſer.	voda.	sù.
vain.	vino.	ſciaràb.
pint vain.	quarte vina.	ſciaràb occasì
bier.	pivo.	boſa.
baumel.	oliva.	ſzeitùn iaghì.
eſſigh.	ocet.	ſirchìe.
gheptmir	diaciemi.	vèr bagà.
cherze, ò licht.	iuiezza.	mùm.

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
camera.	ſciambre.	aposènto.
cameriere.	valè de ſciamare.	camarero, ò, ayuda de camara.
ſtufa.	etuue.	eſtufa.
fuoco.	feu.	fuego, ò lumbre.
letto.	lit.	cama.
lenzuoli bianchi.	linſeù blanc.	ſauanas linpias.
orinale.	pò de ſciambre.	orinal.
luego comune.	ſceſē persèe, ò, ſciambre baſſe.	ſervizio, ò, letrina.
dormire.	dormìt.	dormir.
ſuegliarſi.	ſe reueglièr.	deſpertarſe.
ſvegliatemi a quattr'ore.	reueglièmoè à catre heur.	deſpertieme Vuſtè à las quatrò.
levarſi da letto.	ſe lever du lit.	levantarſe de la cama.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
comes, ò,	comora, ò,	oda.
ſtub.	i isba.	
comerdiner.	pocoioui.	eſmetchlar.
ſtuben.	ghisba.	hamàm.
ſaier.	oghegn.	ateſcie.
per.	loſco.	deuſciechſ.
vaiſſe lai	biale preſcia	ciarfaf temis.
locher.	radla.	
nocht cheſcir, ò, hormenclos.	vrinal.	haurùs.
haimliche, ò, chmoch.	peruet, ò, fracce.	aiach ioli, ò, ahalè.
sloffen.	ſpaze.	viiumàch.
auf vochen.	odezcnomi.	oianmàch.
vect michauf um ſir ur.	obduſciè mie ciuarti.	olandir beny deurt zaatdà.
anfſtehen.	fracci sloſca.	duſchech den calchmach.

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
ò di caſa,	oh mon ami.	ah de caſa.
fate i conti,	contèr.	hazer las cuentas.
uno.	un.	uno.
due.	deux.	dos.
tre.	troès.	tres.
quattro.	càtre.	quattro.
cinque.	ſinq.	zinco.
ſei.	ſis.	ſeis.
ſette.	ſept.	ſiette.
otto.	huit.	ocho.
nove.	neuf.	nueue.
dieci.	dix.	diex.
vndici.	onze.	onze.
dodici.	duze.	doze.
tredici.	trèze.	treze.
quattordici.	catorze.	catorze.
quindici.	chinze.	chinze.
ſedici.	sèze.	diezyſeis.
diciaſſette.	dixsèpt.	diezyſiette.
diciotto.	dixhùit.	diez y ocho.
diciannove.	dix neuf.	diez y nueve.
venti.	vingt.	veynte.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
oh noct por.	oh prijacièlu.	eu saabi.
rechnung.	rachunck.	hisab edelim.
mochen.	velgniz.	
ains.	ieduo.	bir.
zvva.	duie.	ichi.
tray.	tri.	vcce.
fièr.	stiri.	dort.
finf.	pienci.	beſcie.
sechs.	sciesci.	alti.
siben.	sidem.	iedi.
oct.	osm.	sechis.
naim.	gievience.	docus.
zehen.	giescience.	on.
alfi.	iedenaſcie.	on bir.
zuelfi.	duanaſcie.	oh ichi.
traizehen.	trinaſcie.	oo vecie.
fierzehen.	stirivaſcie.	on dort.
fuzzehen.	piencinaſcie.	on beſcie.
seczehen.	ciesciinaſcie.	on alti.
sibenzehen.	siedmnaſcie.	on iedi.
octzehen.	osmnaſcie.	on sechis.
nainzehen.	gievienaſcie.	on docus.
zuanzich.	duazieſcia.	ighimi.

Ita-

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
trenta.	trante.	treynta.
quaranta.	caranre.	quarenta.
cinquanta.	fincan.	zinquenta.
pagare.	peyèr.	pagàr.
mancia, ò, benandata.	etrène.	paraguantes.
chiesa.	eg'ise.	iglesia.
sentir messa.	antàndre la messe.	oir missa.
partire.	partir.	partir.
adesso.	asteur, ò mentenant.	aora, ò luego
oggi.	aprè dinè.	despues de comer.
demattina à buon'ora.	demèn de gran matèn.	por la magnanitta.
cavallo.	sceval.	cavaglio.
stalla.	ecuyerie.	cavaglierizza.
biada.	evoène.	zeuada.
fieno.	foèn.	heno.
paglia.	paglie.	pacha.
sella.	selle.	siglia.
cigna.	sangè.	sincia.
valigia.	vallle.	milètta.
staffa.	etriè.	estrìvo.
ferro da cauallo.	fer de sceval.	herradura.

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
traizich.	tridgièſci.	otus.
firzich.	ſtiridgieſci.	chirch.
fufzich.	piengieſont.	elli.
pezzòlen.	zaplice.	vdemèch.
tranckghelt,	podarunek.	halvalich.
chirchen.	coſciol.	chiliſa.
meshheren.	mſgi slicace	eſcit mech curbã ibadèt.
vecraiſen.	odiacaz.	ghit mech.
iez.	zaras.	ſcimdi.
haint.	giſce.	beugùn.
morghen. frue.	iutrorano.	iarinerchèn.
pfert.	koin.	at.
ſtal.	ſtancia.	achìr.
horbem.	ovies.	iulàf.
hai.	ſciano.	otlùch.
ſprèi.	pievi.	ſamàn.
zatel,	ſciodlo.	eghier.
gurtrinch.	opaſagne.	cholan.
bilgain.	tlomoch.	giamadan.
ſtaffer.	ſtremiegna.	zenghi.
hubaiſſen.	podkova.	hal.

Ita-

Tedesco.	*Polacco.*	*Turchesco.*
chiodo.	clù.	clavo.
briglia, ò redini.	bride.	riendas, ò, brida.
frusta,	fuet.	làtigo.
stivali.	bottes.	bottas.
sproni.	esperons.	espuela.

IL FINE.

Italiano.	*Franzese.*	*Spagnuolo.*
noghel.	guesdz, ò, guuosge.	mèch.
zaum.	vida.	disghin.
paice.	canciuch.	gantarmà.
stiffel,	botti.	gismè.
spom.	ostroghi.	mahmus.

IL FINE.